

ZARZĄDZENIE Nr 6 /2017

WÓJTA GMINY JASTRĄB

z dnia 16 stycznia 2017 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pożarniczych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Jastrąb.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 191) - zarządzam co następuje:

§ 1.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pożarniczych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

1. Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
2. Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
3. Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

§ 2.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenia jej w dm³/min.

§ 3.

1. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Karty, o których mowa w ust.1 pobierane są przez kierowców u pracownika Urzędu Gminy i kwitowane przez nich w rejestrze kart, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.
3. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
 - w przypadku pojazdów samochodowych – raz na miesiąc,
 - w przypadku sprzętu silnikowego – raz na miesiąc.
4. Wypełnione i podpisane karty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
5. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
6. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
7. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
8. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 1. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 2. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 3. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 4. Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
 5. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych maksymalnie do 10 razy w miesiącu, w sprzęcie silnikowym 1 raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo - gaśnicze nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4.

Kierowca/konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłaszane w Urzędzie Gminy.

§ 5.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7.

Zakupu paliwa dokonują kierowcy/ konserwatorzy pojazdu danej jednostki OSP.

§ 8.

Nadzór nad prowadzeniem przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP, sprawuje Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Jastrzębiu.

§ 9.

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Jastrząb.

§ 10.

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu Gminy.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY

Andrzej Bracha

**Wykaz pożarniczych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
eksploatowanych w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży
Pożarnych w Gminie Jastrzęb.**

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Jastrzębiu:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu Nr rej.	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Zużycie paliwa na 1 rozruch w litrach
1.	RENAULT WSZ 98ME	ON	34	0,17	Autopompa 16	0,8
2.	JELCZ WSZ U 051	ON	29	0,15	Autopompa 20	0,8

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	motopompa M8/P05	Pb	10	0,5
2.	motopompa Tohatsu	Pb	10	0,5
3.	motopompa pływakowa Niagara	Pb	2	0,1
4.	piła spalinowa Sthil	Pb	1	0,1
5.	agregat prądotwórczy GX 200	Pb	2	0,2
6.	Agregat prądotwórczy GX 160	Pb	2	0,2
7.	pompa wodna szlamowa	Pb	2	0,2
8.	wentylator oddymiający	Pb	1,2	0,5
9.	motopompa pływakowa Niagara GXF 160	Pb	2	0,1

10.	piła spalinowa Sthil MS 290	Pb	1	0,1
11.	agregat prądotwórczy KGE 3000TC	Pb	2	0,5

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Woli Lipienieckiej Małej:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu Nr rej.	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Zużycia paliwa na rozruch w litrach
1.	VOLVO WSZ Y 976	ON	25	0,13	-	0,8
2	JELCZ RDJ 4939	ON	29	0,15	-	0,8

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	Motopompa 800/PO5	Pb	10	0,5
2.	motopompa 800/P05	Pb	10	0,5
3.	motopompa pływakowa Niagara 1	Pb	2	0,1
4.	motopompa pływakowa Niagara 1	Pb	2	0,1
5.	piła spalinowa Sthil MS 290	Pb	1	0,1
6.	piła spalinowa Sthil MS 441	Pb	1	0,1
7.	agregat prądotwórczy Benza E 4200	Pb	2	0,2
8.	pompa wodna szlamowa PTX 401T	Pb	2	0,2
9.	pompa wodna szlamowa PTV 406T	Pb	2	0,2

3. Ochotnicza Straż Pożarna w Nowym Dworze:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu Nr rej.	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	FORD WSZ 98HH	ON	13	0,7	-	0,4
2	JELCZ WSZ 82 AF	ON	34	0,17	-	0,8

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	motopompa M8/8P	Pb	10	0,5
2.	motopompa M8/8PO5	Pb	10	0,5
3.	motopompa Tohatsu VC 82	Pb	10	0,5
4.	motopompa pływakowa Niagara 1	Pb	2	0,1
5.	piła spalinowa Partner	Pb	1	0,1
6.	agregat prądotwórczy Agregat 7 KW	Pb	2,7	0,2
7.	agregat prądotwórczy Agregat 2,6 KW	Pb	2	0,1
8.	pompa wodna szlamowa WTX 30	Pb	2	0,2
9.	agregat wysokociśnieniowy GX 160	Pb	2	0,1

4. Ochotnicza Straż Pożarna w Gąsawach :

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	JELCZ WSZ W 990	Pb	29	0,15	-	0,8

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Zużycie paliwa na rozruch w litrach
1.	Pompa wodna szlamowa MP 20 ST	Pb	2	0,2
2.	Piła spalinowa Sthil	Pb	1	0,1
3.	Agregat prądotwórczy	Pb	2	0,5

WÓJT GMINY

Andrzej Bracha