



Zamawiający :

**Gmina Jastrząb**  
**Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2**  
**NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Działki nr :

**236, 359, 180**

obręb

**0003 Gąsawy Plebańskie**

jednostka ewid:

**143002\_2 Jastrząb**

Specjalność:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**3**

|              | Imię i Nazwisko           | Numer uprawnień  | Podpis |
|--------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant : | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |        |

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Profil Podłużny*
  - *rys nr 5 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 6 Szczegół studni kablowej*
  - *rys nr 7 Przekroje poprzeczne*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 02.2022r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi gminnej w m. Gąsawy Plebańskie – Etap 2 na odcinku od km 0+995 do km 2+473**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gąsawy Plebańskie na odcinku od km 0+995 do km 2+473 (granica gminy).

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26 – 502 Jastrząb.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Jastrząb, powiat szydlowiecki na działkach o numerze **236, 359 oraz 180** (obręb 0003 Gąsawy Plebańskie; jednostka ewid: 143002\_2 – Jastrząb). Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,7 - 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Wzdłuż drogi obustronne rowy drogowe otwarte.

W km 1+691 usytuowany jest przepust pod koroną drogi.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego oraz łąki, pola uprawne i tereny zalesione.

W pasie drogowym usytuowane są sieci teletechniczne, wodociągowe oraz elektryczne.

## 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,0m. Prędkość projektowa 40 km/h.

Zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

W km 2+473 po stronie prawej zaprojektowano wlot do drogi bocznej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość wlotu 5,0m. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=5m$ .

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

##### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej.

##### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

*od 0+995,00 do 1+662,82; od 1+747,75 do 2+428,52;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 1+682,82 do 1+727,75;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 3% skierowanym w prawo (strona lewa);

*od 2+448,52 do 2+473,00;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 3% skierowanym w lewo (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Kategoria ruchu KR1.

*Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- wyrównanie z betonu asfaltowego;

*Konstrukcja na poszerzeniach drogi oraz lokalnym odtworzeniu nawierzchni:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

#### 4.5 Pobocza

Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Na łuku poziomym na którym zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

*Zjazdy indywidualne z kruszywa*

Do działek usytuowanych poza terenem zabudowanym zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Szerokość jezdni zjazdów 4,5m, wraz z obustronnymi poboczami (0,75m) łączna szerokość 6,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

*Zjazdy o nawierzchni bitumicznej*

Do działek usytuowanych na terenie zabudowanym zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokości jezdni zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m lub 5,0m) z obustronnymi poboczami (0,75m). Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .



Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm,

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

*Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej*

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni drogi należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając oczyszczoną kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

#### 4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 1+691 zostanie oczyszczony z nagromadzonego namułu.

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 30cm ułożone na podsypce z piasku średniego gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadować zgodnie z niweletą rowów.

#### 4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studzienki oraz zasuwki wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych jezdni, zjazdów lub pobocza.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

#### 4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta:

- pod konstrukcję jezdni na poszerzeniach drogi oraz w miejscach odtworzenia nawierzchni,
- pod konstrukcję zjazdów,



oraz regulacji korony drogi poprzez wykonanie nasypów jak również podczyszczenie rowów drogowych..

#### 4.10 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórcze w niezbędnym zakresie ulegną istniejącej jeździe o nawierzchni z kostki betonowej.

Kostkę należy oczyścić i zmagazynować w obrębie budowy.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na jezdniach.

#### 4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

#### 4.12 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji po stronie prawej, na odcinku od km 1+438 do km 1+771 zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m usytuowanymi na początku, końcu oraz w miejscach załamania kanału.

Kanał technologiczny zlokalizowano na głębokości 1m.

Na pozostałych odcinkach nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie.

#### 4.13 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogową karpę, krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

## PLAN TYCZENIA

| Pikietaż<br>Długość | Promień<br>T1  | A Klotoidy<br>T2<br>Cięciwa | Azm. T1<br>Kąt zwrotu<br>Azm. cięciwy   | X(E)-Pkt<br>X(E)-W<br>X(E)-ŚrŁuku             | Y(N)-Pkt<br>Y(N)-W<br>Y(N)-ŚrŁuku             | Pkt        |
|---------------------|----------------|-----------------------------|---|---|---|------------|
| 995.00<br>13.58     | 0.00           | 0.00                        | 136.2753g                               | <b>7497230.09</b>                             | <b>5676810.47</b>                             | <b>W11</b> |
| 1008.58<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 136.2753g<br>-0.6696g<br>0.00 335.9404g | 7497241.53<br><b>7497241.53</b><br>7497241.52 | 5676803.15<br><b>5676803.15</b><br>5676803.14 | <b>W12</b> |
| 1008.58<br>131.12   | 0.00           | 0.00                        | 135.6057g                               | 7497241.53                                    | 5676803.15                                    |            |
| 1139.70<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 135.6057g<br>0.1665g<br>0.00 135.6882g  | 7497352.67<br><b>7497352.67</b><br>7497352.67 | 5676733.57<br><b>5676733.57</b><br>5676733.56 | <b>W13</b> |
| 1139.70<br>90.44    | 0.00           | 0.00                        | 135.7722g                               | 7497352.67                                    | 5676733.57                                    |            |
| 1230.14<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 135.7722g<br>-0.6179g<br>0.00 335.4631g | 7497429.21<br><b>7497429.21</b><br>7497429.20 | 5676685.39<br><b>5676685.39</b><br>5676685.38 | <b>W14</b> |
| 1230.14<br>56.21    | 0.00           | 0.00                        | 135.1543g                               | 7497429.21                                    | 5676685.39                                    |            |
| 1286.35<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 135.1543g<br>0.5206g<br>0.00 135.4148g  | 7497477.07<br><b>7497477.07</b><br>7497477.06 | 5676655.90<br><b>5676655.90</b><br>5676655.89 | <b>W15</b> |
| 1286.35<br>152.74   | 0.00           | 0.00                        | 135.6748g                               | 7497477.07                                    | 5676655.90                                    |            |
| 1439.09<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 135.6748g<br>-0.2337g<br>0.00 335.5598g | 7497606.45<br><b>7497606.45</b><br>7497606.44 | 5676574.71<br><b>5676574.71</b><br>5676574.71 | <b>W16</b> |
| 1439.09<br>53.51    | 0.00           | 0.00                        | 135.4411g                               | 7497606.45                                    | 5676574.71                                    |            |
| 1492.60<br>0.00     | 0.01<br>0.00   | 0.00<br>0.00                | 135.4411g<br>0.3546g<br>0.00 135.6189g  | 7497651.87<br><b>7497651.87</b><br>7497651.87 | 5676546.44<br><b>5676546.44</b><br>5676546.43 | <b>W17</b> |
| 1492.60<br>101.05   | 0.00           | 0.00                        | 135.7958g                               | 7497651.87                                    | 5676546.44                                    |            |
| 1593.65<br>17.31    | 500.00<br>8.65 | 0.00<br>8.65                | 135.7958g<br>2.2036g<br>17.31 136.8976g | 7497737.37<br><b>7497744.69</b><br>7497470.81 | 5676492.57<br><b>5676487.96</b><br>5676069.55 | <b>W18</b> |
| 1610.96<br>19.27    | 0.00           | 0.00                        | 137.9994g                               | 7497751.85                                    | 5676483.09                                    |            |

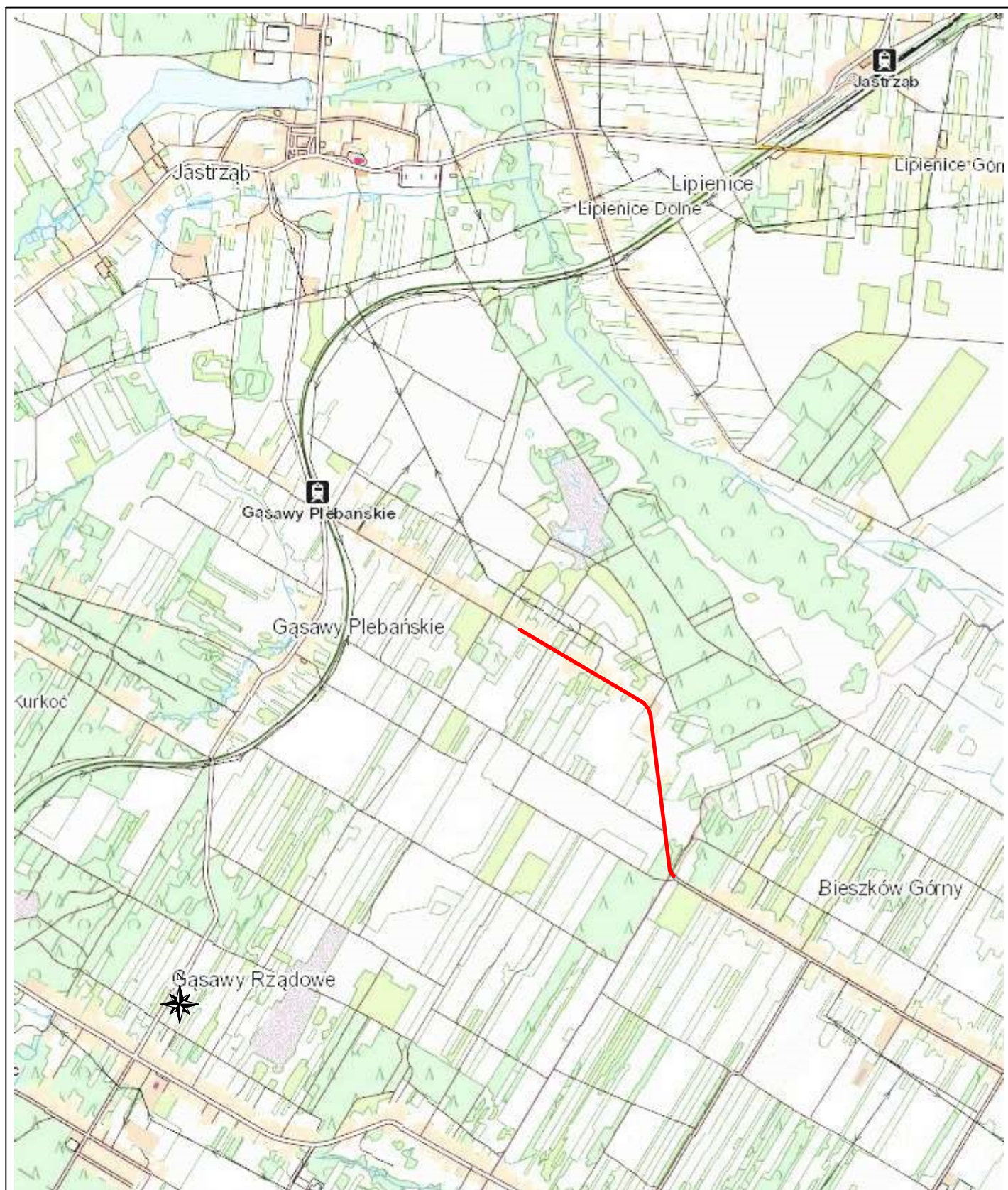
|         |        |       |           |                   |                   |     |
|---------|--------|-------|-----------|-------------------|-------------------|-----|
| 1630.23 | 700.00 | 0.00  | 137.9994g | 7497767.78        | 5676472.26        | W19 |
| 40.03   | 20.02  | 20.02 | 3.6404g   | <b>7497784.34</b> | <b>5676461.01</b> |     |
|         |        | 40.02 | 139.8196g | 7497374.33        | 5675893.30        |     |
| 1670.26 | 0.00   | 0.00  | 141.6398g | 7497800.23        | 5676448.83        |     |
| 12.56   |        |       |           |                   |                   |     |
| 1682.82 | 55.00  | 0.00  | 141.6398g | 7497810.20        | 5676441.19        | W20 |
| 44.93   | 23.81  | 23.81 | 52.0118g  | <b>7497829.09</b> | <b>5676426.70</b> |     |
|         |        | 43.70 | 167.6457g | 7497776.74        | 5676397.54        |     |
| 1727.75 | 0.00   | 0.00  | 193.6516g | 7497831.46        | 5676403.01        |     |
| 34.51   |        |       |           |                   |                   |     |
| 1762.26 | 0.01   | 0.00  | 193.6516g | 7497834.90        | 5676368.68        | W21 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | -0.1656g  | <b>7497834.90</b> | <b>5676368.68</b> |     |
|         |        | 0.00  | 393.5671g | 7497834.89        | 5676368.67        |     |
| 1762.26 | 0.00   | 0.00  | 193.4860g | 7497834.90        | 5676368.68        |     |
| 116.37  |        |       |           |                   |                   |     |
| 1878.63 | 0.01   | 0.00  | 193.4860g | 7497846.79        | 5676252.92        | W22 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | -0.3646g  | <b>7497846.79</b> | <b>5676252.92</b> |     |
|         |        | 0.00  | 393.3041g | 7497846.78        | 5676252.91        |     |
| 1878.63 | 0.00   | 0.00  | 193.1214g | 7497846.79        | 5676252.92        |     |
| 193.42  |        |       |           |                   |                   |     |
| 2072.05 | 0.01   | 0.00  | 193.1214g | 7497867.64        | 5676060.63        | W23 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | -0.5462g  | <b>7497867.64</b> | <b>5676060.63</b> |     |
|         |        | 0.00  | 392.8481g | 7497867.63        | 5676060.63        |     |
| 2072.05 | 0.00   | 0.00  | 192.5752g | 7497867.64        | 5676060.63        |     |
| 59.94   |        |       |           |                   |                   |     |
| 2131.99 | 0.01   | 0.00  | 192.5752g | 7497874.62        | 5676001.10        | W24 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | 0.4301g   | <b>7497874.62</b> | <b>5676001.10</b> |     |
|         |        | 0.00  | 192.7901g | 7497874.61        | 5676001.10        |     |
| 2131.99 | 0.00   | 0.00  | 193.0053g | 7497874.62        | 5676001.10        |     |
| 54.47   |        |       |           |                   |                   |     |
| 2186.46 | 0.01   | 0.00  | 193.0053g | 7497880.59        | 5675946.95        | W25 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | 0.4454g   | <b>7497880.59</b> | <b>5675946.95</b> |     |
|         |        | 0.00  | 193.2280g | 7497880.58        | 5675946.95        |     |
| 2186.46 | 0.00   | 0.00  | 193.4507g | 7497880.59        | 5675946.95        |     |
| 104.04  |        |       |           |                   |                   |     |
| 2290.50 | 0.01   | 0.00  | 193.4507g | 7497891.28        | 5675843.46        | W26 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | 0.2981g   | <b>7497891.28</b> | <b>5675843.46</b> |     |
|         |        | 0.00  | 193.5997g | 7497891.27        | 5675843.46        |     |
| 2290.50 | 0.00   | 0.00  | 193.7488g | 7497891.28        | 5675843.46        |     |
| 83.05   |        |       |           |                   |                   |     |
| 2373.55 | 0.01   | 0.00  | 193.7488g | 7497899.42        | 5675760.81        | W27 |
| 0.00    | 0.00   | 0.00  | 0.1143g   | <b>7497899.42</b> | <b>5675760.81</b> |     |
|         |        | 0.00  | 193.8074g | 7497899.41        | 5675760.81        |     |
| 2373.55 | 0.00   | 0.00  | 193.8631g | 7497899.42        | 5675760.81        |     |
| 74.97   |        |       |           |                   |                   |     |


|         |        |       |           |                   |                   |            |
|---------|--------|-------|-----------|-------------------|-------------------|------------|
| 2448.52 | -55.00 | 0.00  | 193.8631g | 7497906.63        | 5675686.19        |            |
| 34.60   | 17.90  | 17.90 | -40.0547g | <b>7497908.36</b> | <b>5675668.37</b> | <b>W28</b> |
|         |        | 34.04 | 173.8358g | 7497961.38        | 5675691.48        |            |
| 2483.12 | 0.00   | 0.00  | 153.8084g | 7497920.23        | 5675654.99        |            |
| 1.88    |        |       |           |                   |                   |            |
| 2485.00 | 0.00   | 0.00  | 153.8084g | <b>7497921.48</b> | <b>5675653.58</b> | <b>W29</b> |

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

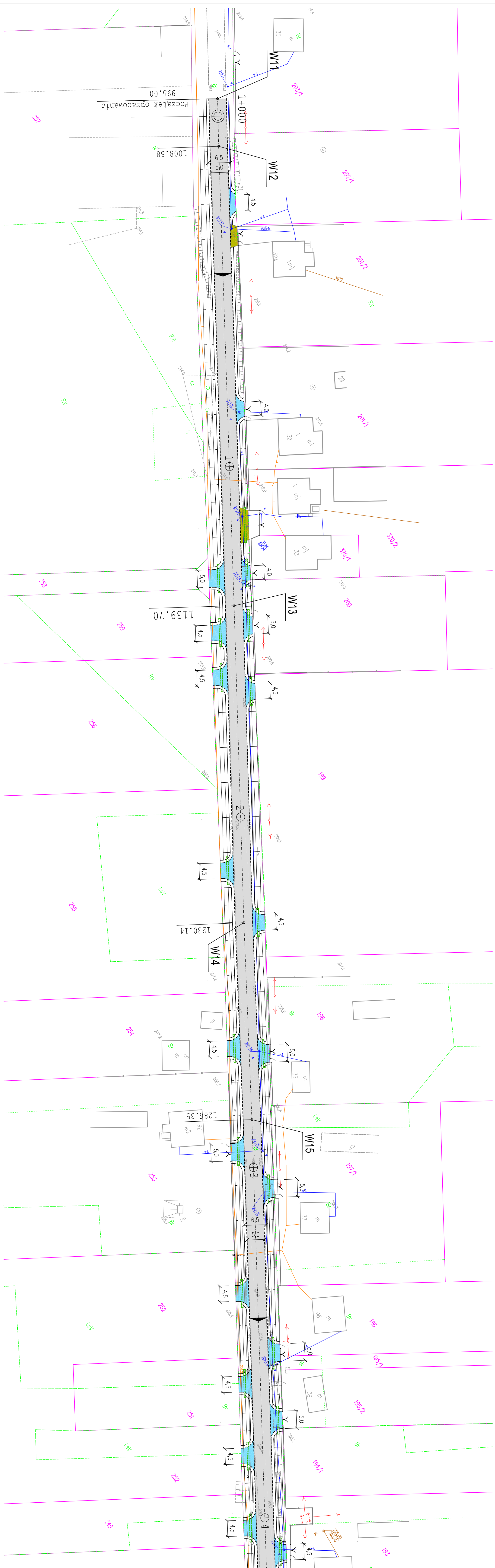
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół studni kablowej**
- 7. Przekroje poprzeczne**




|   |                           |  |                      |
|---|---------------------------|--|----------------------|
|  |                           | Zamierzenie budowlane:<br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/> W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2</b> |                      |
| Stadium:<br><b>PROJEKT TECHNICZNY</b>   |                           | Tytuł rysunku:<br><b>Plan Orientacyjny</b>   |                      |
| Data: 02.2022r.   |                           | Skala: 1:25 000  | Nr rysunku: <b>1</b> |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko           | Uprawnienia  | Podpis               |
| Projektant  | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04    |                      |

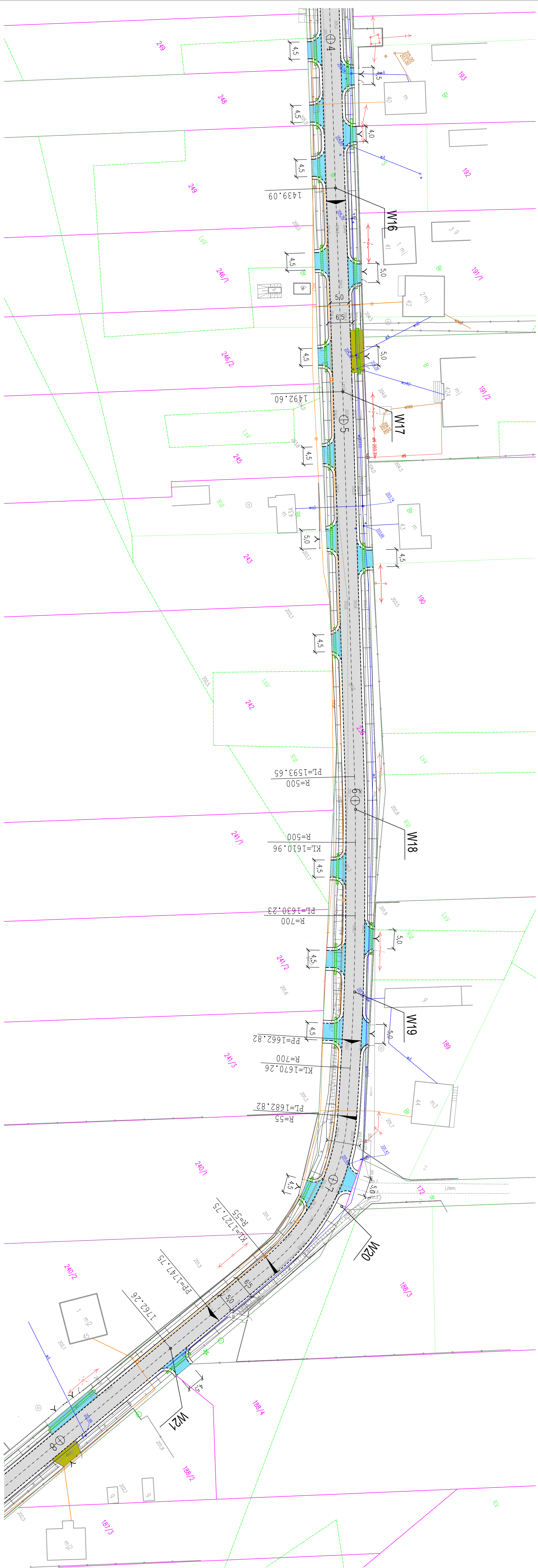


Projekt wykonano na mapie zasadniczej  
katalogowej w Wydziale Geodezji  
w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu w wersji elektronicznej.  
Numer Licencji GN.6642.2.1739.2021\_1430\_CL2



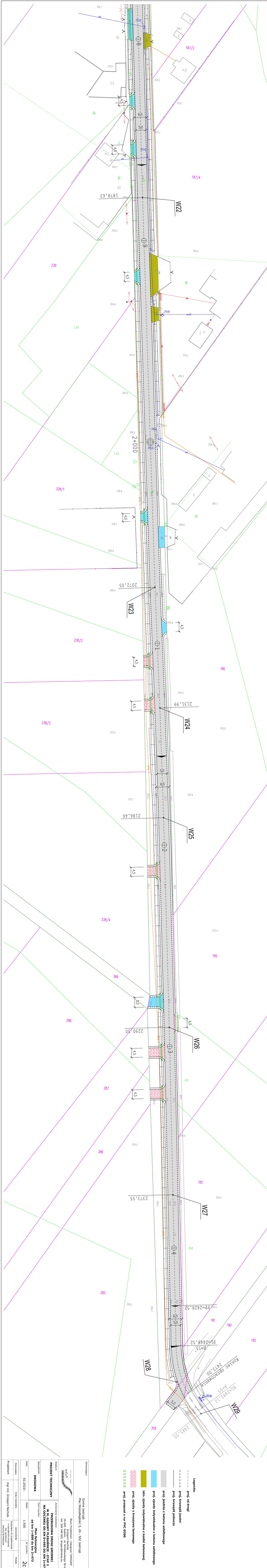
|   |  |  |           |
|---|--|--|-----------|
| Zamawiający:  |  | Gmina Jastrzab<br>Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab   |           |
|    |  | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Naciyła<br>26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 101<br>tel.: 508 348 055, drogan@interia.eu |           |
| Stadium:  | Zamierzenie budowlane:   |  |           |
| <b>PROJEKT TECHNICZNY</b><br><br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>         W M. GAŚNĄCY PLEBANSKIEN - ETAP 2<br/>         NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473</b> |  | Tytuł rysunku:<br><br><b>Plan Sytuacyjny<br/>         od km 0+995 do km 1+400</b>  |           |
| Specyfikacja:   | DROGOWA  |  |           |
| Data:   | 02.2022r.  | Skala:   | 1:500     |
|   |  | Nr rysunku:  | <b>2a</b> |
| Stronowość  | Uprawnienia  |  |           |
| Projektant  | Inne i nazwisko<br><br>mgr inż. Grzegorz Naciyła<br><br>Budowniczość projektowania<br>w sprawie ogólnego<br>MAZ/2023/POD004/04 |  |           |
|   | Podpis   |  |           |





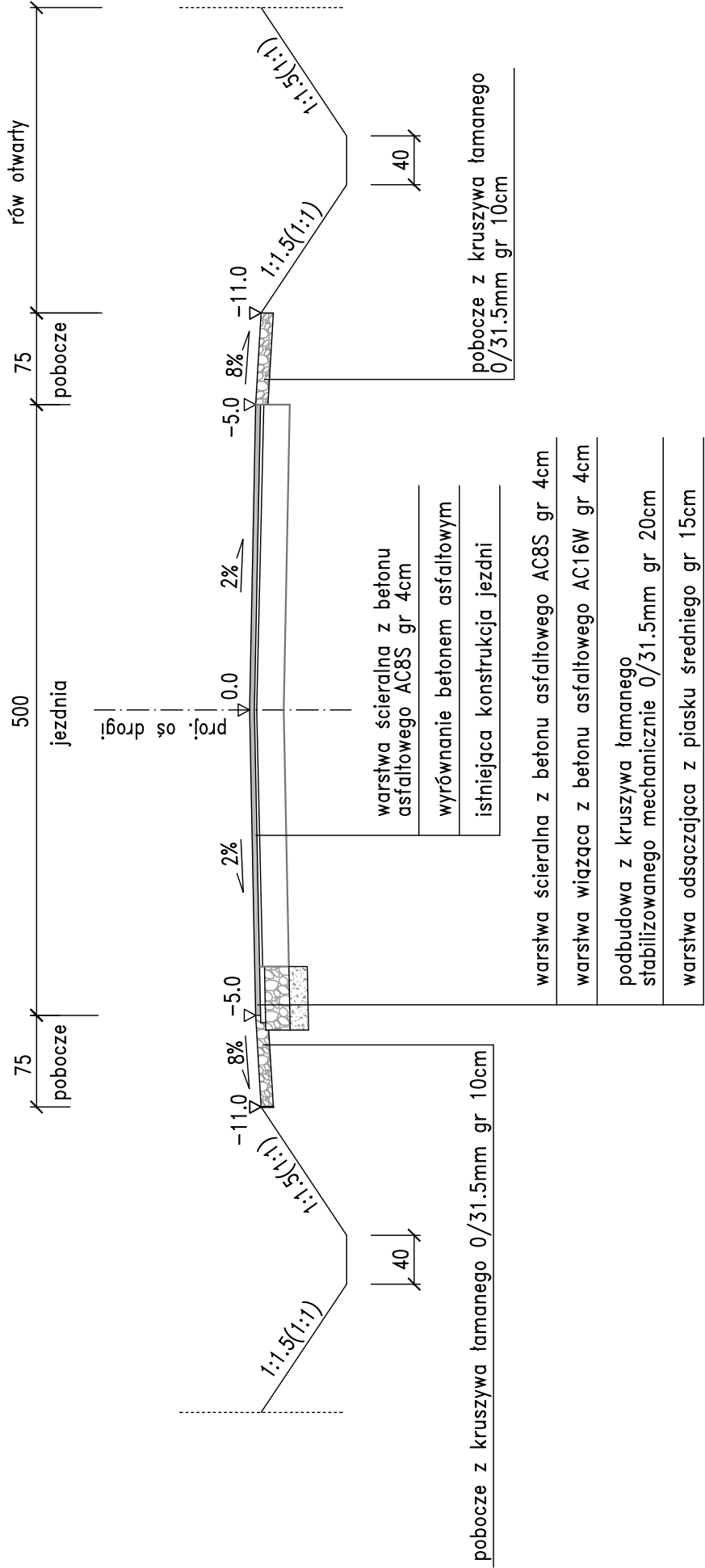
|                                    |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Zamawiający:                       |  |  |  | Gmina Jastrzęb<br>Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb |  |  |  |
| Stadium:                           |  |  |  | Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"                     |  |  |  |
| PROJEKT TECHNICZNY                 |  |  |  | 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16                 |  |  |  |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ           |  |  |  | Grzegorz Naciyła   |  |  |  |
| W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2    |  |  |  | tel. 508 348 065, drogan@interia.eu                        |  |  |  |
| NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473 |  |  |  |  |  |  |  |
| Specyfikacja:                      |  |  |  | Tytuł rysunku:   |  |  |  |
| DROGOWA                            |  |  |  | Plan Sytuacyjny  |  |  |  |
| od km 1+400 do km 1+800            |  |  |  | Skala:   |  |  |  |
| Data:                              |  |  |  | 02.2022r.  |  |  |  |
| Stanowisko:                        |  |  |  | Imię i nazwisko  |  |  |  |
| Projektant:                        |  |  |  | mgr inż. Grzegorz Naciyła                                  |  |  |  |
|                                    |  |  |  | Podpis   |  |  |  |
|                                    |  |  |  | 2b   |  |  |  |



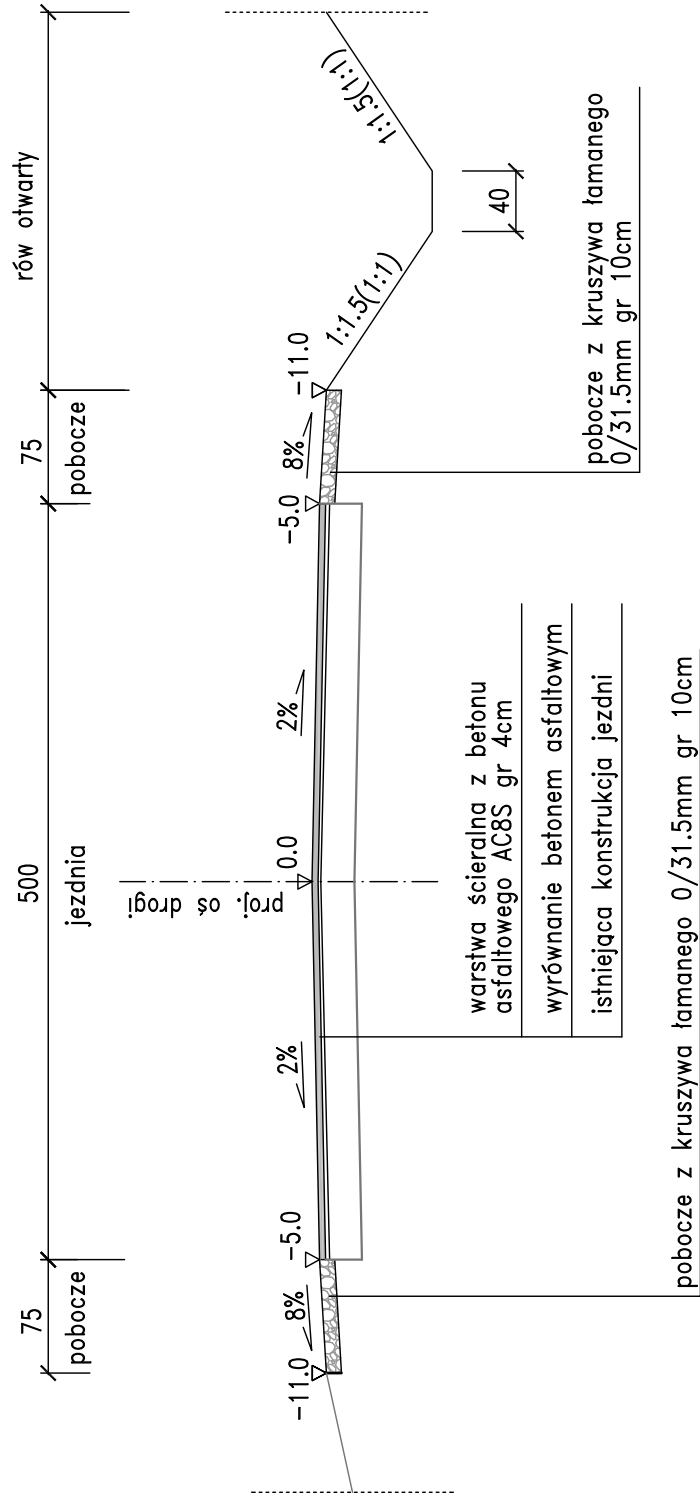


|               |  |  |         |
|---------------|--|--|---------|
| Zamawiający:  |  | Gmina Jastrzęb<br>Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb   |         |
| Wykonawca:    |  | Biurowisko Projektowe<br>ul. Wolności 36, 16<br>26-500 Radom, ul. Wolności 36, 16<br>tel. 508 548 005, drogaprojekt.pl |         |
| Specyfikacja: |  | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br>W M. GOSNIE RYBAKOWSKIE - ETAP 2<br>NA ODCINKU O DŁ. 0+995,00 KM 2+473                     |         |
| Specyfikacja: |  | Plan Sytuacyjny<br>od km 1+800 do km 2+473   |         |
| Data:         |  | 02.2022r.  | Wersja: |
| Skala:        |  | 1:500  | Profil: |
| Stanowisko:   |  | Intak i nazwa  | Opis    |
| Projektant:   |  | mjr inż. Grzegorz Natchyła   | Profil  |

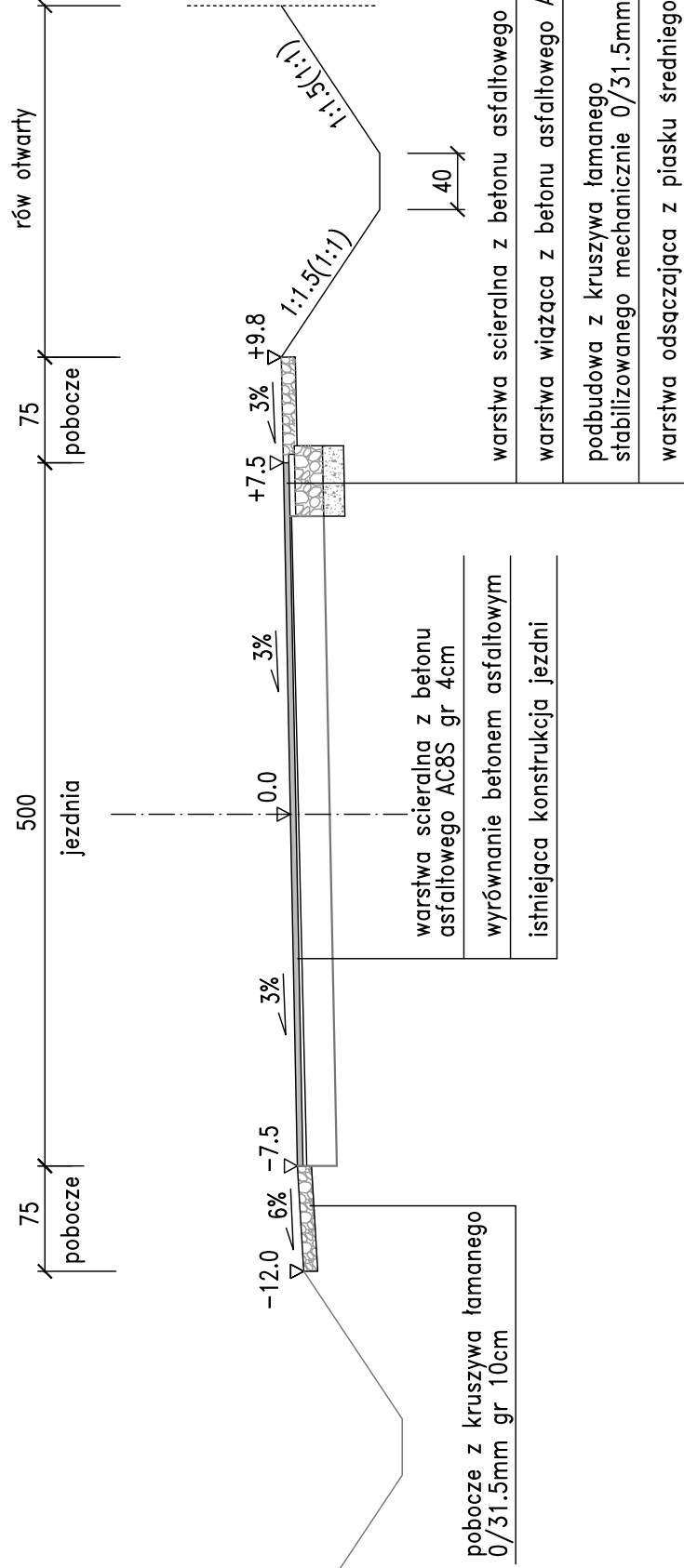
od km 0+995,00 do km 1+662,81 oraz od km 1+747,75 do km 1+987,00



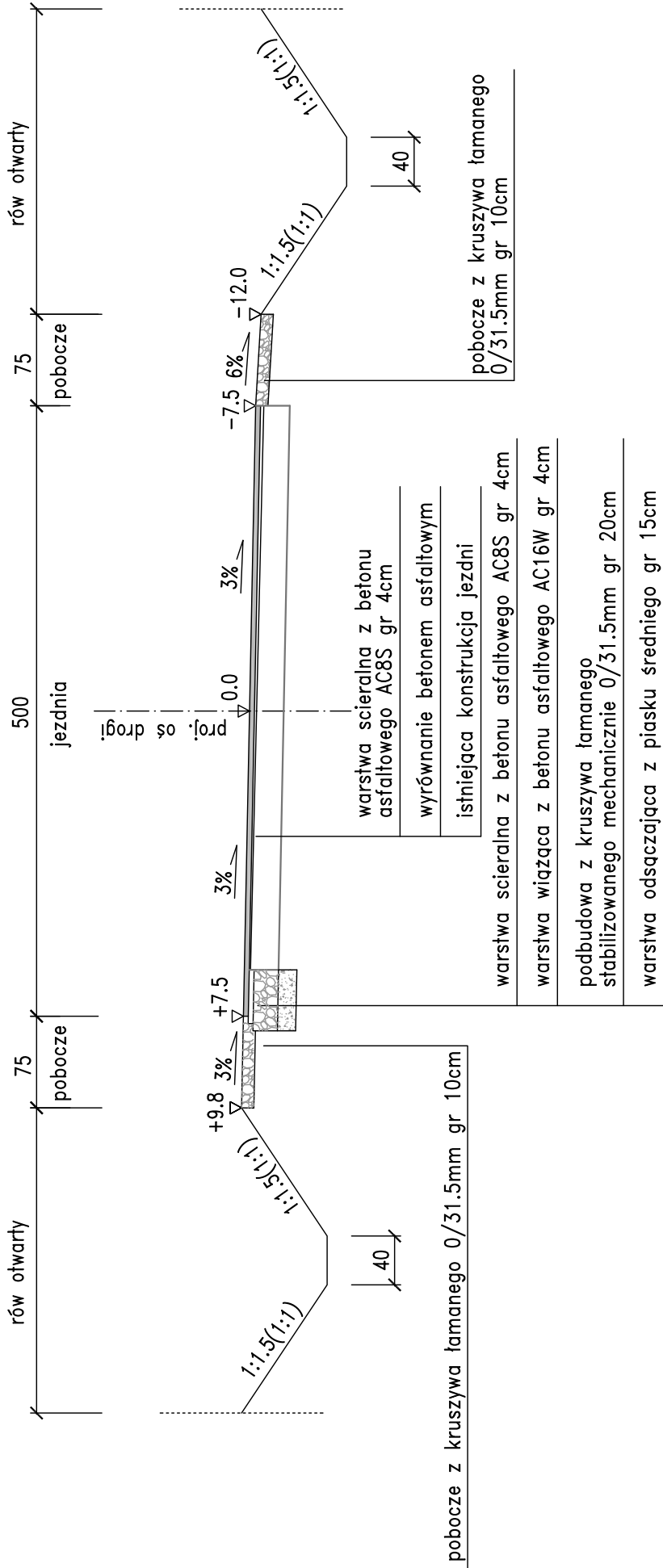
od km 1+987,00 do km 2+428,52

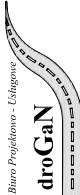


od km 2+448,52 do km 2+473,00



od km 1+682,82 do km 1+727,75

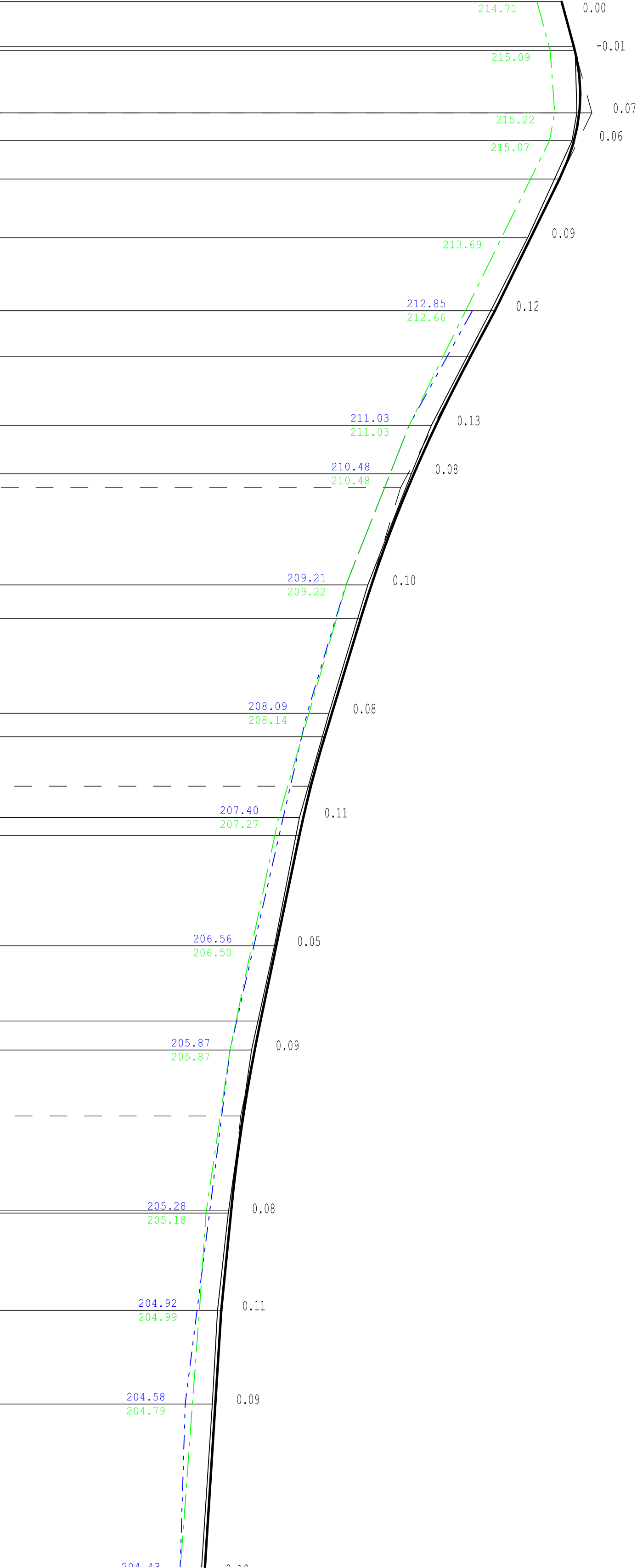


|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| <b>Zamawiający:</b><br>Gmina Jastrzęb<br>Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb |  |    |  | <b>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"</b><br>Grzegorz Nachyla<br>26-600 Radom,<br>ul. Szczecińska 78/1<br>tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu |  |
| <b>Stadium:</b><br><b>PROJEKT TECHNICZNY</b>                                      |  | <b>Zamierzenie budowlane:</b><br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b><br><b>W M. GAŚAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2</b><br><b>NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473</b> |  | <b>Prze kroje Konstrukcyjne</b>  |  |
| <b>Specjalność:</b><br><b>DROGOWA</b>   |  | <b>Tytuł rysunku:</b><br>Skala:   |  | Nr rysunku: <b>3</b>   |  |
| <b>Data:</b><br>02.2022r.   |  | Imię i nazwisko<br>mgr inż. Grzegorz Nachyla  |  | 1:50   |  |
| <b>Stanowisko</b><br><b>Projektant</b>  |  | Uprawnienia<br>Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/02/78/POOD/04   |  | Podpis   |  |

PP=199.0

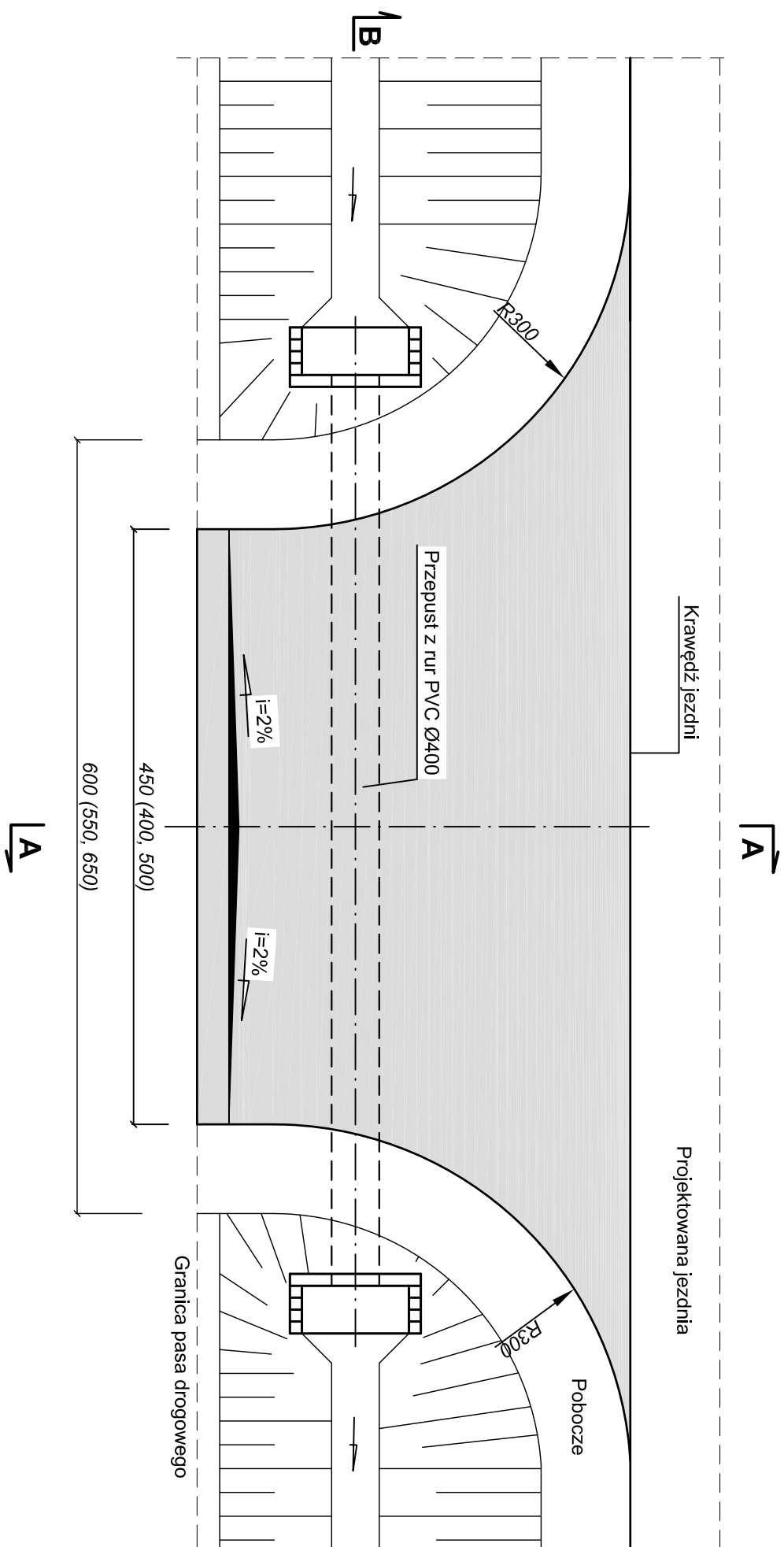
Początek opracowania

|                         |                      |                         |          |                      |        |                      |        |                   |        |                   |        |                                       |         |                      |        |                   |         |                   |        |                      |          |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|---------------------------------------|---------|----------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|--------|----------------------|----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| RZEDNE NIWELETTY        | 215.42               | 215.77                  | 215.79   | 215.80               | 215.96 | 215.93               | 215.78 | 215.36            | 214.53 | 213.50            | 212.79 | 211.80                                | 211.17  | 211.00               | 210.80 | 209.94            | 209.63  | 208.80            | 208.60 | 208.20               | 207.98   | 207.98    | 207.87 | 207.20 | 206.80 | 206.75 | 206.58 | 206.25 | 205.90 | 205.90 | 205.62 | 205.45 | 205.19 |
| ELEMENTY NIWELETTY      | I=-2.722%<br>L=12.95 | R=500<br>T=19.05 B=0.36 |          | I=-4.900%<br>L=37.95 |        | I=-5.327%<br>L=13.29 |        | T=37.71<br>R=3300 |        | B=0.22<br>L=34.05 |        | I=-3.042%<br>T=14.24 B=0.03<br>R=3000 |         | I=-2.093%<br>L=53.40 |        | T=27.36<br>R=5000 |         | B=0.08<br>L=28.64 |        | I=-0.998%<br>L=76.00 |          | I=-0.634% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| RZEDNE TERENU           | 215.42               | 215.81                  | 215.86   | 215.72               | 214.44 | 213.38               | 211.67 | 211.09            | 209.84 | 208.72            | 207.87 | 207.15                                | 206.49  | 205.82               | 205.51 | 205.36            | 205.19  | 204.93            | 204.67 | 204.41               | 204.15   | 203.89    | 203.63 | 203.37 | 203.11 | 202.85 | 202.59 | 202.33 | 202.07 | 201.81 | 201.55 | 201.29 |        |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=13.58              |                         | L=131.12 |                      |        |                      |        |                   |        |                   |        |                                       | L=90.44 |                      |        |                   | L=56.21 |                   |        |                      | L=152.74 |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ODLEGLOSCI              | 95.00                | 7.95                    | 21.55    | 27.00                | 35.00  | 46.05                | 63.00  | 84.00             | 97.29  | 17.00             | 31.00  | 35.00                                 | 39.70   | 63.00                | 72.71  | 0.00              | 6.76    | 21.00             | 30.00  | 35.24                | 67.00    | 86.35     | 88.64  | 97.00  | 16.00  | 43.36  | 44.00  | 72.00  | 99.00  | 39.09  | 60.00  |        |        |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY  | 100                  | 0                       | 101      |                      | 102    |                      | 103    |                   | 104    |                   |        |                                       |         |                      |        |                   |         |                   |        |                      |          |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

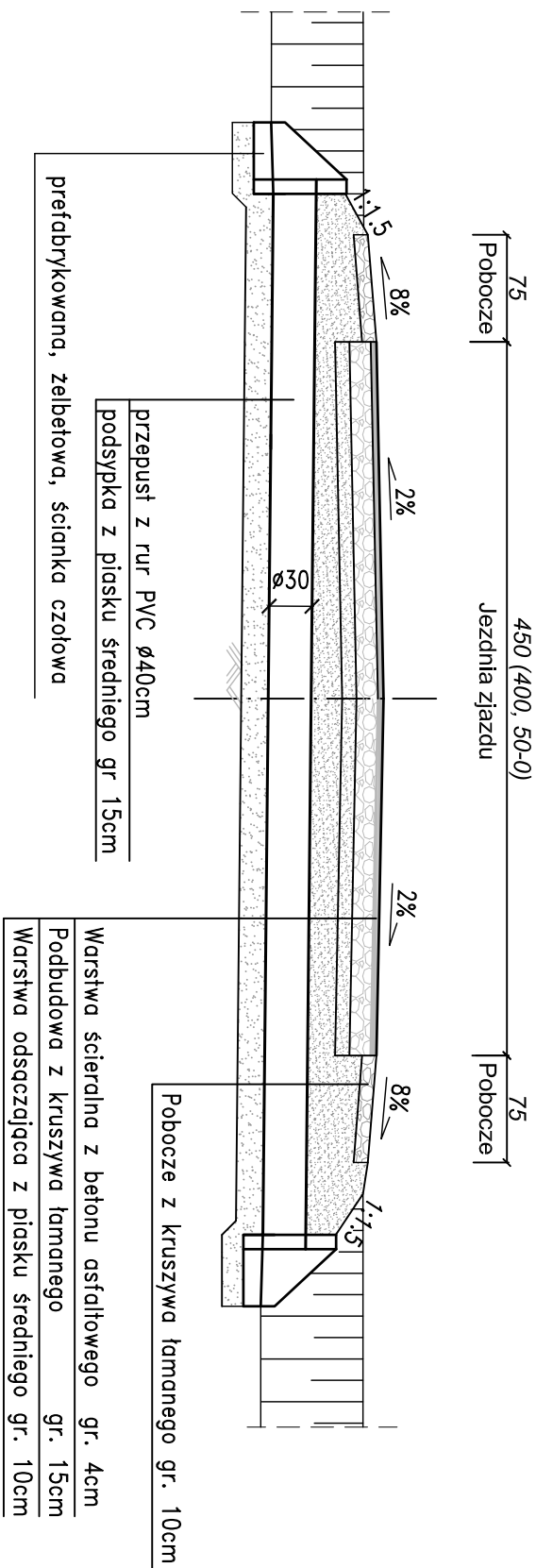




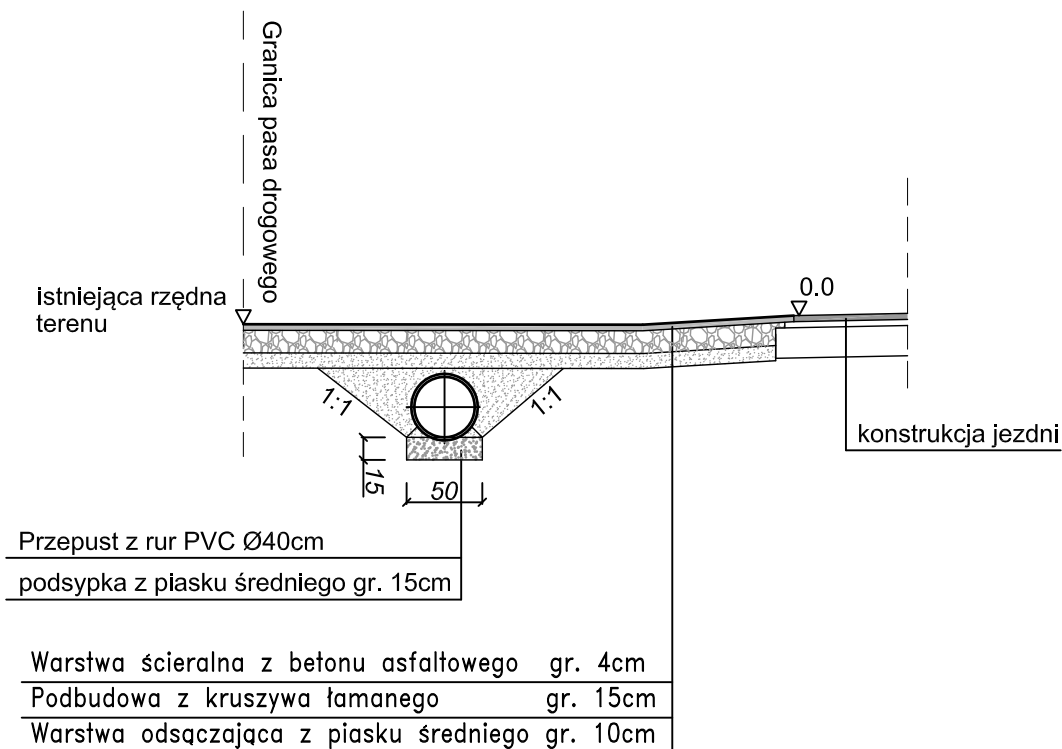
# ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WIDOK Z GÓRY



### Przekrój B-B

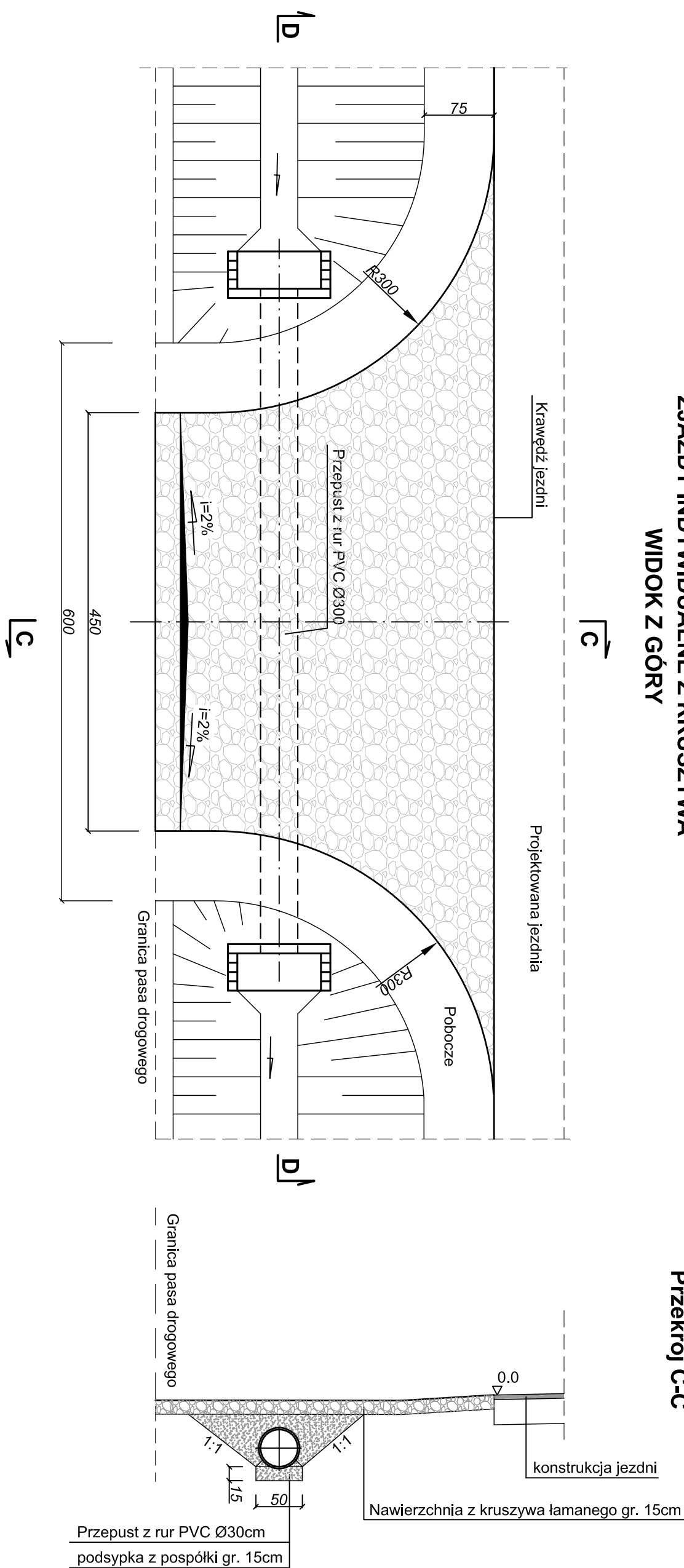


### Przekrój A-A

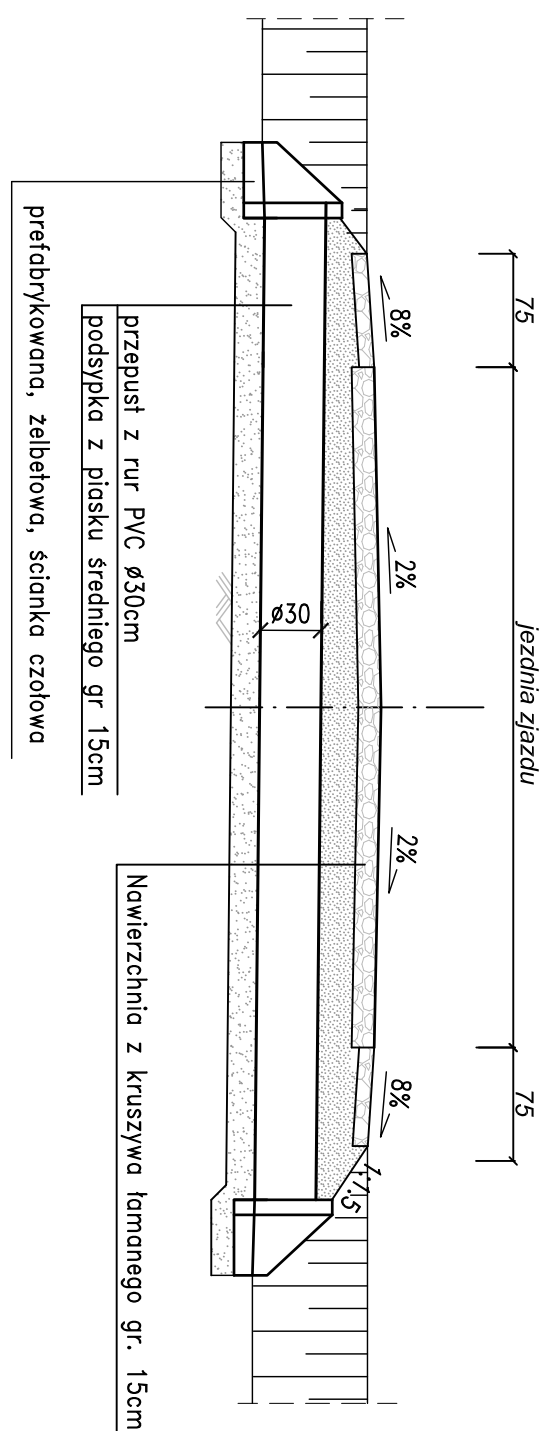


Uwaga:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

# ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KRUSZYWA WIDOK Z GÓRY




## Przekrój D-D



Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Różne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym  
Wymiary podano w cm.

## Przekrój C-C

|   |  |   |        |
|---|--|---|--------|
| Zamawiający:  |  | Gmina Jastrząb<br>Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb  |        |
|  |  | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Nacchia<br>26-600 Radom, ul. Wobleskiego 36 lok. 16<br>tel: 508 348 055, drogan@interia.eu |        |
| Stadium:<br><b>PROJEKT TECHNICZNY</b>   | Zamierzenie budowlane:<br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>W M. GĄSĄWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2<br/>NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473</b> |   |        |
| Specyfikacja:<br><b>DROGOWA</b>   | Typul rysunku:<br><b>Szczegóły zjazdów indywidualnych</b>  |   |        |
| Data:<br>02.2023r.  | Skala:<br>1:50   | Nr rysunku:<br><b>5</b>   |        |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko  | Uprawnienia   | Podpis |
| Projektant  | mgr inż. Grzegorz Nacchia  | Budowlane do projektowania<br>w specjności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/02/78/POD/04   |        |



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Gąsawy Plebańskie – Etap 2  
od km 0+995 do km 2+473**

**Inwestor:**

**Gmina Jastrząb**

**Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb**

**Projektant:**

**Grzegorz Nachyła**

**Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN**

**ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**



## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację

robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).