



Zamawiający :

Gmina Jastrząb
Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

236

obręb

0003 Gąsawy Plebańskie

jednostka ewid:

143002_2 Jastrząb

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 11.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Przebudowy drogi gminnej w m. Gąsawy Plebańskie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Gąsawy Plebańskie o długości 995m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jastrząb.

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 284/2, a kończy na wysokości działki nr 203/1 w m. Gąsawy Plebańskie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jastrząb.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Jastrząb, powiat szydłowiecki na działce numer **236** (obręb 0003 Gąsawy Plebańskie; jednostka ewid: 143002_2 – Jastrząb).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,8 - 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Wzdłuż drogi obustronne rowy drogowe otwarte.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego oraz łąki, pola uprawne i tereny zalesione.

W pasie drogowym usytuowane są sieci teletechniczne, wodociągowe oraz elektryczne.

W sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi usytuowany jest przejazd kolejowy.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,0m. Prędkość projektowa 40 km/h.

Zaprojektowano przekrój półuliczny (chodnik przylegający do jezdni po stronie lewej na odcinkach od km 0+000 do km 0+257 oraz od km 0+890 do km 0+995) oraz przekrój drogowy z obustronnymi poboczami (od km 0+257 do km 0+890).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+257 oraz do km 0+890 do km 0+995, po stronie lewej, zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm (na zjazdach zaniżone do 2cm).

Na odcinku od km 0+257 do km 0+890, po stronie lewej, chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m usytuowany w odległości 1,5m od krawędzi jezdni.

Po stronie prawej pobocze na całej długości o szerokości 0,75m umocnione kruszywem łamanym. Po stronie lewej na odcinku od km 0+257 do km 0+890 pobocze o szerokości 0,75m umocnione kruszywem łamanym.

W km 0+890 po stronie lewej zaprojektowano wlot do drogi bocznej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość wlotu 5,0m. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=7m$.

Zjazdy w miejsce istniejących o szerokości 5,0m.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+257 oraz od km 0+890 do km 0+995:

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający 10cm ponad jezdnię (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)

od km 0+257 do km 0+890:

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz,
- sączek drenarski szerokości 0,4m (strona lewa);
- chodnik szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Kategoria ruchu KR1.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- wyrównanie z betonu asfaltowego;

Konstrukcja na poszerzeniach drogi oraz lokalnym odtworzeniu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

4.5 Chodnik

Na odcinku od km 0+000 do km 0+257 oraz do km 0+890 do km 0+995, po stronie lewej, zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm (na zjazdach zaniżone do 2cm).

Od terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Na odcinku od km 0+257 do km 0+890, po stronie lewej, chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m usytuowany w odległości 1,5m od krawędzi jezdni.

Spadek poprzeczny chodników 1% skierowany do jezdni.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm,

Chodnik na odcinku od km 0+000 do km 0+257 od krawędzi rowu oddzielony opaską gruntową szerokości 50cm.

Lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

4.6 Pobocza

Pobocze zaprojektowano:

- od km 0+000 do km 0+995 (strona prawa);
- od km 0+257 do km 0+890 (strona lewa);

o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz.

4.7 Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 5,0 (6,0)m.

Wszystkie zjazdy usytuowane po stronie lewej oraz zjazdy do działek zabudowanych usytuowanych po stronie prawej o nawierzchni z kostki betonowej zakończone przy jezdni skosami 1,5:1,5.

Zjazdy usytuowane na odcinku od km 0+000 do km 0+257 od jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym zaniżonym, którego światło wynosić będzie 2cm.

Zjazdy z kostki betonowej ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Zjazdy do działek niezabudowanych, usytuowanych po stronie prawej zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Zjazdy te zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3\text{m}$.

Zjazd z kostki betonowej w km 0+157 usytuowany po stronie lewej pozostaje bez zmian.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

4.8 Odwodnienie

Rów drogowy otwarty

W ramach niniejszego opracowania przewidziano również przebudowę istniejących rowów

drogowych polegającą na regulacji pochylenia skarp, pogłębieniu rowów (usunięcie nagromadzonego namułu).

Rowy trapezowe. Szerokość dna 0,4m. Pochylenia skarp 1:1,5 (lokalnie 1:1).

Głębokość rowów 50 – 70cm. Po stronie prawej rów usytuowany wzdłuż pobocza, zaś po stronie lewej (na odcinku od km 0+000 do km 0+257) za chodnikiem, od którego oddzielony będzie opaską szerokości 0,5m.

Rów przebudowywany będzie na odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+257 (strona lewa);
- od km 0+000 do km 0+236 (strona prawa);
- od km 0+345 do km 0+447 (strona prawa);
- od km 0+513 do km 0+995 (strona prawa);

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu na odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+045 po stronie prawej;
- od km 0+022 do km 0+045 po stronie lewej;
- od km 0+133 do km 0+164 po stronie lewej;
- od km 0+164 do km 0+190 po stronie prawej;
- od km 0+387 do km 0+414 po stronie prawej;
- od km 0+539 do km 0+567 po stronie prawej;
- od km 0+803 do km 0+831 po stronie prawej;

rów będzie miał spadek podłużny równy 0% i będzie pełnił rolę rowu odprowadzającego.

Przepusty pod zjazdami

W ciągu rowu otwartego, pod zjazdami zostaną wykonane przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 30cm zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Rury oraz ścianki czołowe ułożone będą na podsypce z piasku średniego gr. 15cm.

Przepusty posadowione zgodnie ze spadami podłużnymi rowu pokazanymi na rysunku nr 4.

Krawężniki odwadniające

Na odcinku od km 0+000 do km 0+257 woda opadowa z jezdni ze strony lewej odprowadzana będzie do istniejących rowów za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych specjalnych krawężników odwadniających (prefabrykatów polimerobetonowych o wymiarach 20x30x104cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Krawężnik odwadniający zaślepiony z dwóch stron. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie

do rowu otwartego. Wylot do rowu umocniony płytami ażurowymi prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce piaskowej grubości 5cm. Krawężniki odwadniające zlokalizowano w km 0+018, 0+120, 0+170, 0+190 oraz 0+220.

Krawężniki odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Sączek drenarski

W związku z brakiem możliwości terenowych uniemożliwiającym wykonanie rowu otwartego, przebudowywana droga na odcinku od km 0+257 do km 0+995 odwadniana będzie za pomocą zlokalizowanego po lewej stronie jezdni, wzdłuż pobocza, sączka drenarskiego – działającego na zasadzie studni chłonnej. Sączek o głębokości 60cm i szerokości 40cm z tłucznia gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym i zabezpieczony płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm.

Dodatkowo ze względu na ukształtowanie niwelety drogi, w celu przeciwdziałaniu powstawaniu zastoisk wodnych, na odcinkach od km 0+393 do km 0+448, od km 0+533 do km 0+589 oraz od km 0+775 do km 0+827 na dnie sączka umieszczone zostaną rury drenarsko - transportujące PE SN8 LP220 (otwory od góry i z boku, od dołu szczelne) o średnicy 125mm.

Woda z tego drenażu za pomocą poprzecznych przejść pod jezdnią (wykonanych metodą przecisku) zostanie odprowadzona do rowu drogowego otwartego usytuowanego po stronie prawej. Przejścia pod jezdnią wykonane zostaną w km 0+419, 0+553 oraz 0+802 rurami pełnymi z PVC o średnicy 125mm. Wyloty do rowu umocniono płytami ażurowymi prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce piaskowej grubości 5cm.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni, pobocza, chodnika, zjazdów jak również wykonanie sączka podłużnego oraz rowu otwartego.

Wzdłuż chodnika (na odcinku od km 0+000 do km 0+257 strona prawa) od strony rowu należy wykonać opaskę gruntową szerokości 50cm.

Podobną opaskę o szerokości 0,5m należy wykonać wzdłuż zjazdów usytuowanych po stronie prawej.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność przycięcia krawędzi jezdni piłą spalinową w celu uzyskania linii.

Istniejące zjazdy i dojścia z kostki betonowej lub betonu kolidujące z istniejącymi rozwiąza-

niami zostaną rozebrane. Dopuszcza się dostosowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej do projektowanego chodnika.

Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy.

4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej oraz wodociągowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące studnie oraz zasowy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

4.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 5 010m ² .
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	– 1 314m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	– 1 221m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 1 076m ² .
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	– 475m ² .

6. Rejestr zabytków

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

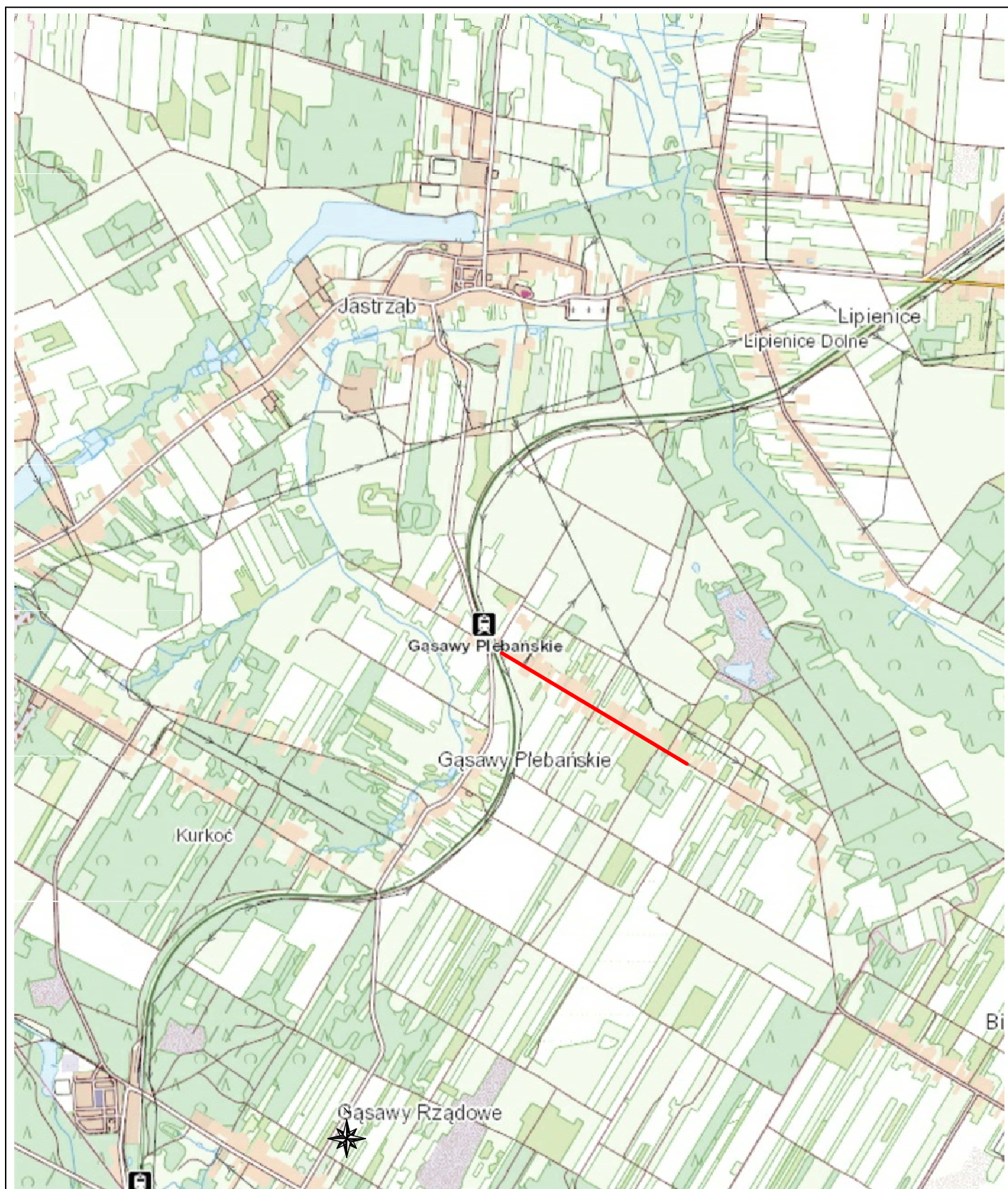
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 87.46	0.00	0.00	135.9801g	7496389.02	5677342.11	W1
87.46 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.9801g -0.1894g 335.8859g	7496462.88 7496462.88 7496462.87	5677295.27 5677295.27 5677295.26	W2
87.46 75.36	0.00	0.00	135.7908g	7496462.88	5677295.27	
162.82 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.7908g 0.1483g 135.8640g	7496526.64 7496526.64 7496526.63	5677255.10 5677255.10 5677255.09	W3
162.82 63.81	0.00	0.00	135.9391g	7496526.64	5677255.10	
226.63 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.9391g -0.2001g 335.8384g	7496580.55 7496580.55 7496580.54	5677220.96 5677220.96 5677220.95	W4
226.63 168.51	0.00	0.00	135.7389g	7496580.55	5677220.96	
395.14 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.7389g -0.0227g 335.7200g	7496723.20 7496723.20 7496723.19	5677131.25 5677131.25 5677131.24	W5
395.14 237.34	0.00	0.00	135.7162g	7496723.20	5677131.25	
632.48 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.7162g 0.2145g 135.8227g	7496924.16 7496924.16 7496924.15	5677004.97 5677004.97 5677004.96	W6
632.48 92.13	0.00	0.00	135.9307g	7496924.16	5677004.97	
724.61 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.9307g -0.1348g 335.8622g	7497002.00 7497002.00 7497001.99	5676955.69 5676955.69 5676955.68	W7
724.61 85.52	0.00	0.00	135.7959g	7497002.00	5676955.69	
810.13 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	135.7959g 0.4071g 135.9988g	7497074.35 7497074.35 7497074.34	5676910.10 5676910.10 5676910.09	W8
810.13 60.28	0.00	0.00	136.2030g	7497074.35	5676910.10	


870.41	0.01	0.00	136.2030g	7497125.14	5676877.64	
0.00	0.00	0.00	0.0202g	7497125.14	5676877.64	W9
		0.00	136.2184g	7497125.13	5676877.63	
870.41	0.00	0.00	136.2232g	7497125.14	5676877.64	
82.00						
952.41	0.01	0.00	136.2232g	7497194.22	5676833.46	
0.00	0.00	0.00	0.0566g	7497194.22	5676833.46	W10
		0.00	136.2515g	7497194.21	5676833.45	
952.41	0.00	0.00	136.2798g	7497194.22	5676833.46	
42.59						
995.00	0.00	0.00	136.2798g	7497230.09	5676810.47	W11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

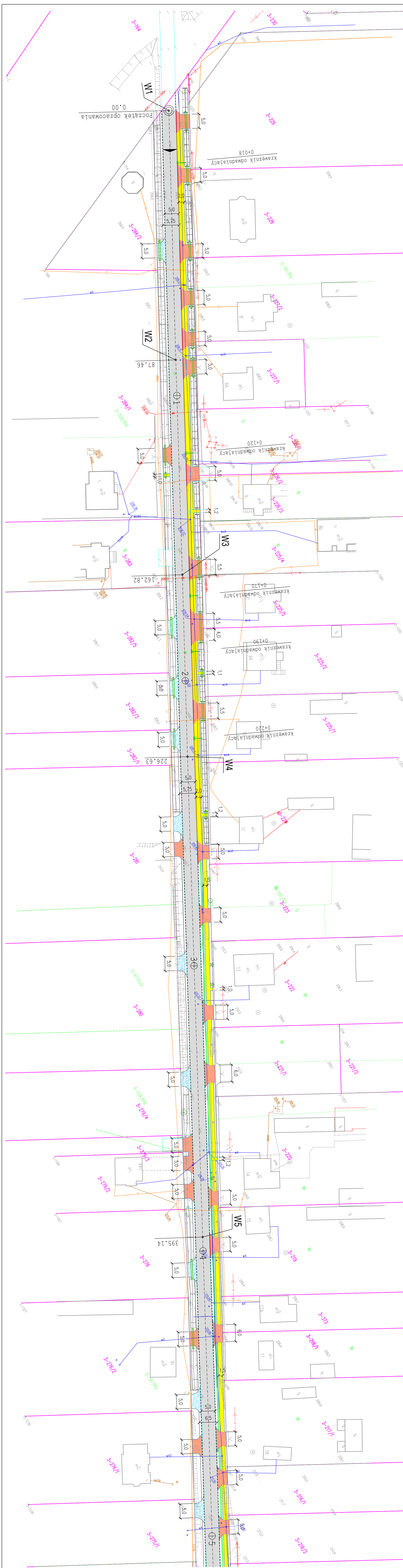
SPIS RYSUNKÓW


- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół krawężnika odwadniającego**
- 7. Szczegół sączka drenarskiego**
- 8. Przekroje poprzeczne**



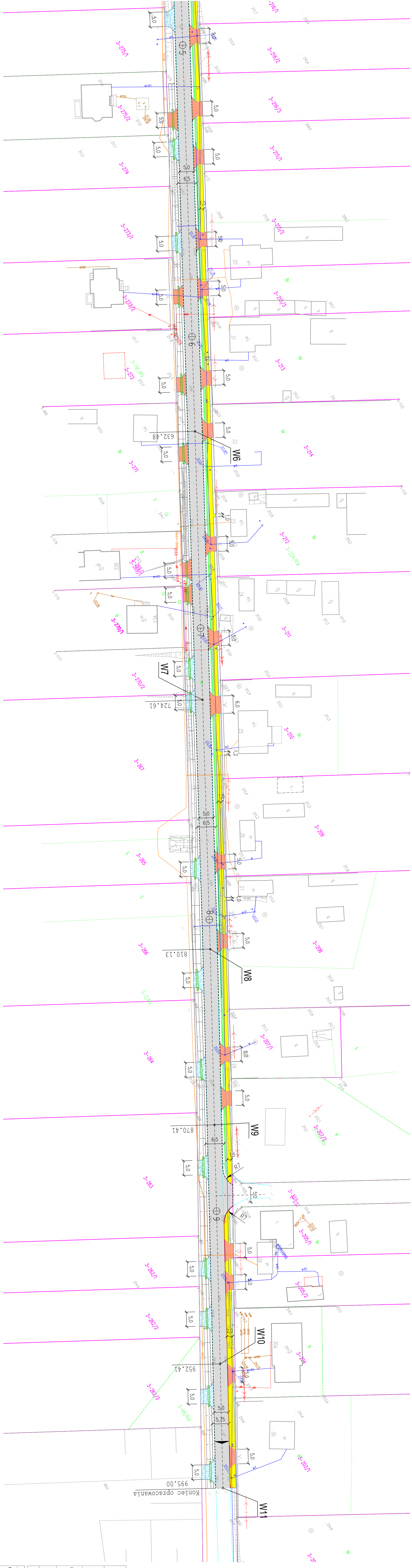
		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 11.2019 r.		Skala: 1:25 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	


Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu w wersji elektronicznej



Zamawiający:		Gmina Jastrzab Plac Wiedpogoślności 5, 26 – 502 Jastrzab	
Szkolący:		Zamierzanie Nauczycieli:	Biuro Projektowo – Usługowe „DRÓGACZ” 31-600 Rzeszów, ul. Wesoła 10 tel. 508 348 005, drogacz@interia.eu
			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacchia	Wytyczny rysunek:	PRZEDUWAGA DROGI GMINNEJ W M. GAŚCĄRY PLEBANSKIE
Branża:	DROGOWA	Skala:	Plan Syntezy od km 0+500 do km 0+500
Data:	11.2019 r.	Mp. rysunek:	2a
Stwierdzono	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
		Wykazanie do projektowania w tym opisanie zakresu M42/02/19/KO20104	

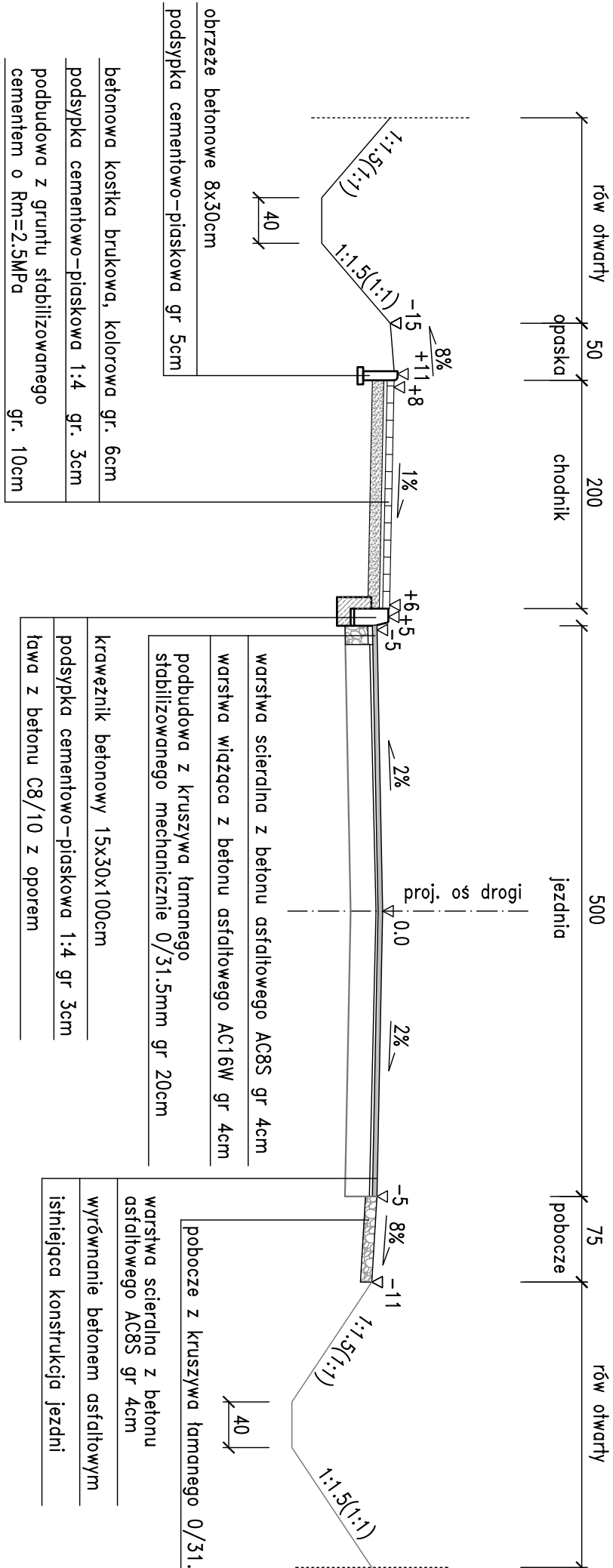
**Projekt wykonano na mapie zasadniczej
zakupionej w Wydziale Geodezji
w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu w wersji elektronicznej**



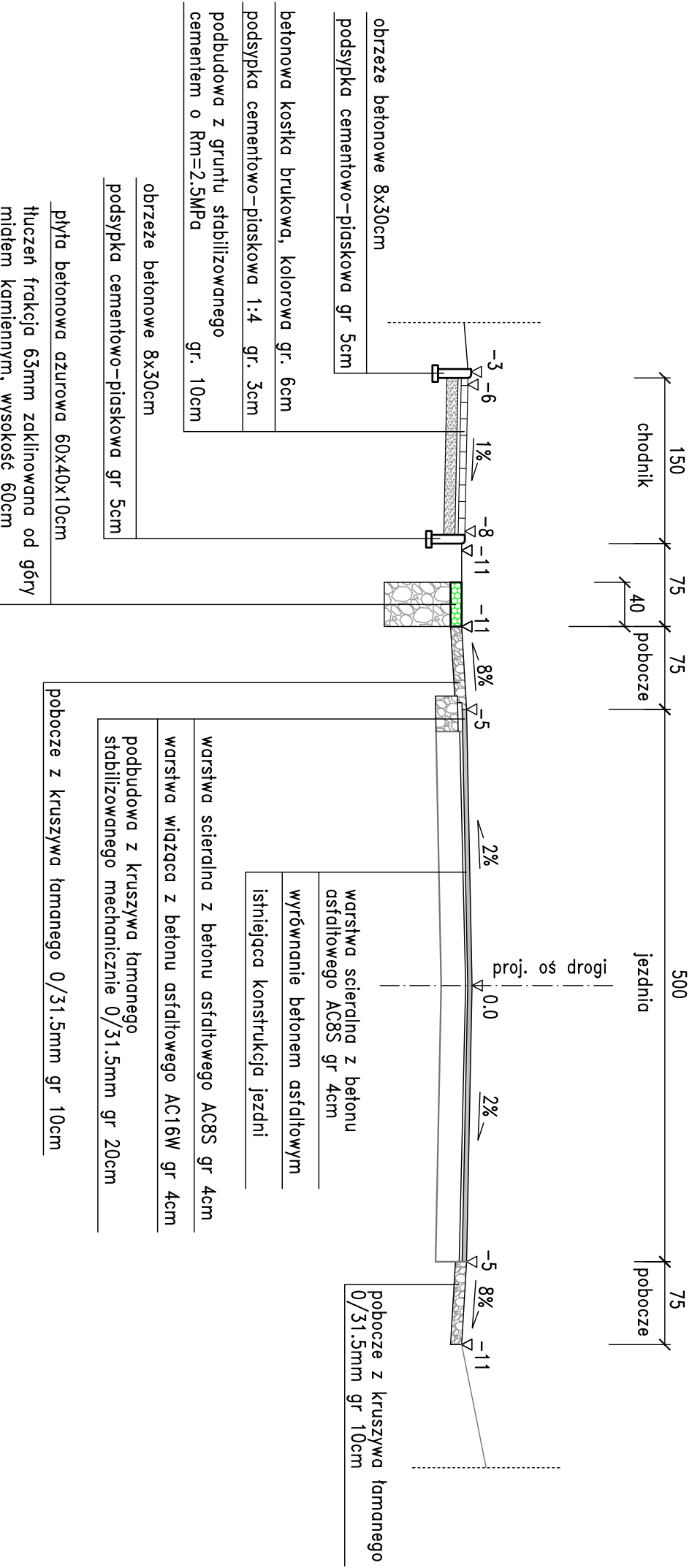
Zamawiający:		Gmina Jastrzab Pole Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
Stadium:		Zamówienie budowlane:	
		Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nactwa 32-600 Jastrzab, ul. Rybka 76/1 tel. 508 348 005, drogana@interia.eu	
Projekt: DROGOWA		Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSĄWY PLEBAŃSKIE	
Termin: 11.2019 r.		Termin realizacji: 1:500	
Składowość: Projektant:		Wykonawca: Budownictwo drogowo- wo-sieciowe sp. z o.o. 94-027/89/0001/4	
Inżynier nadzoru: Inżynier nadzoru:		Podpis:	
2019		2019	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

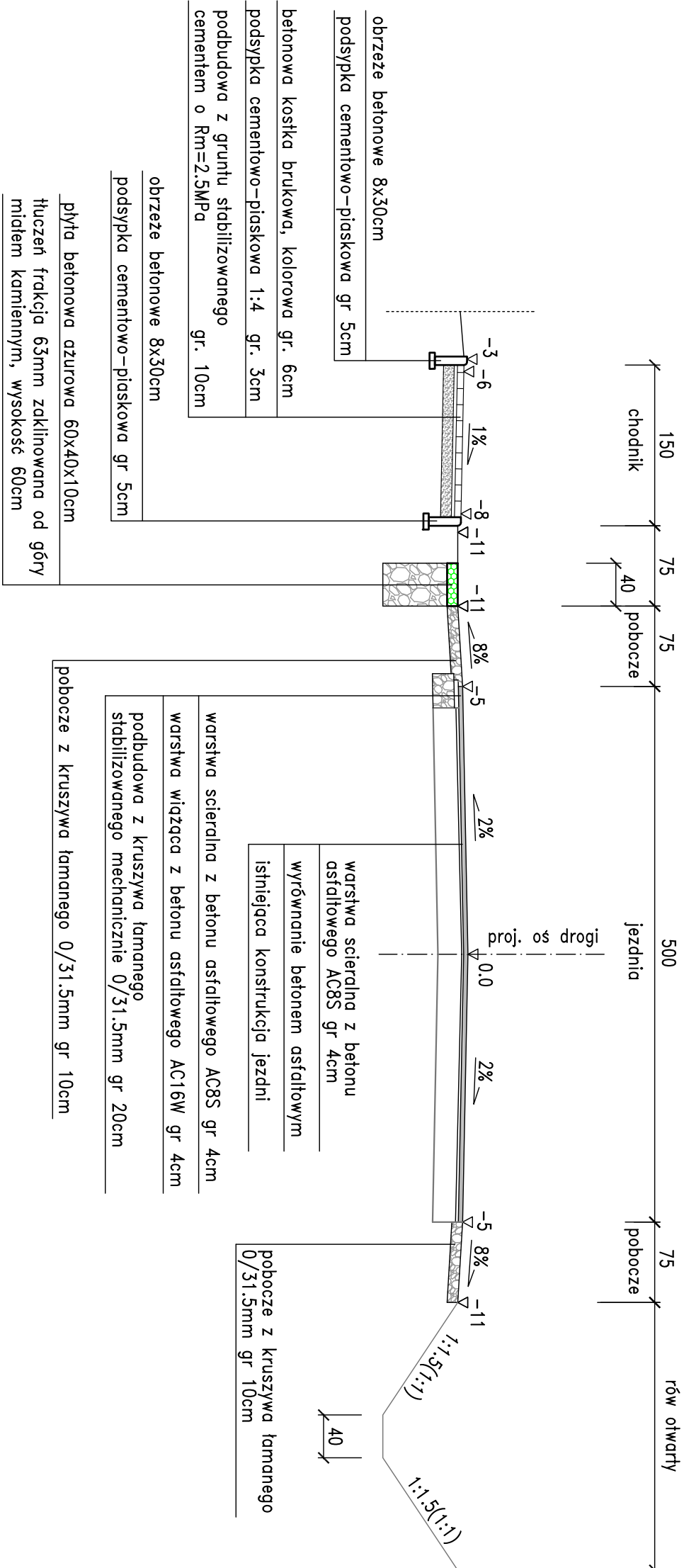
od km 0+000 do km 0+257



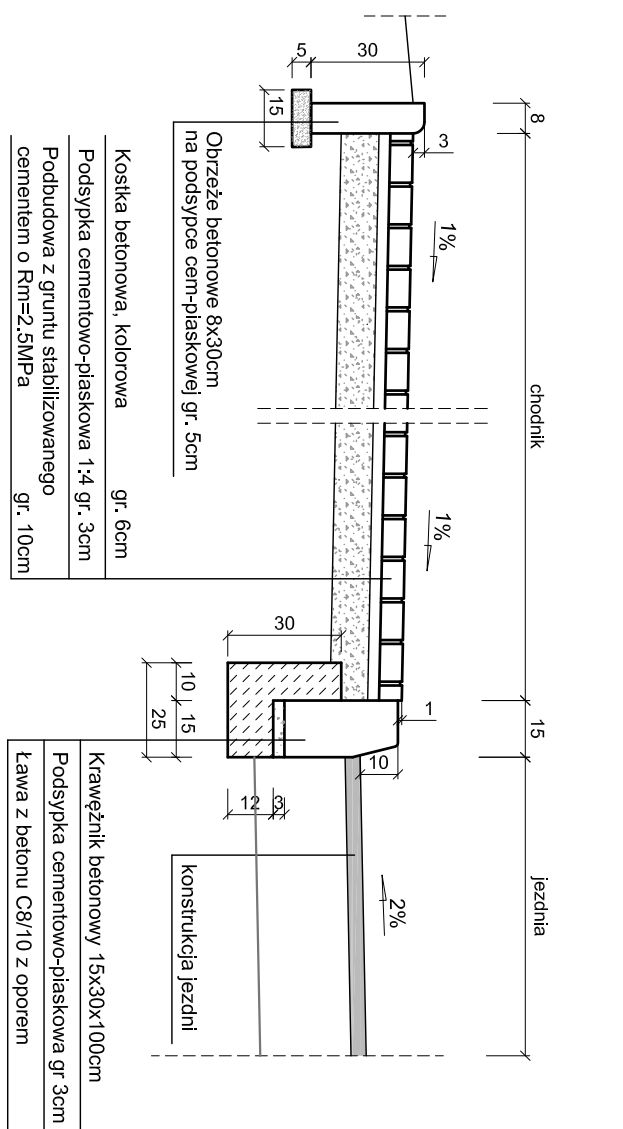
od km 0+257 do km 0+344 oraz od km 0+448 do km 0+513




od km 0+344 do km 0+448 oraz od km 0+513 do km 0+890

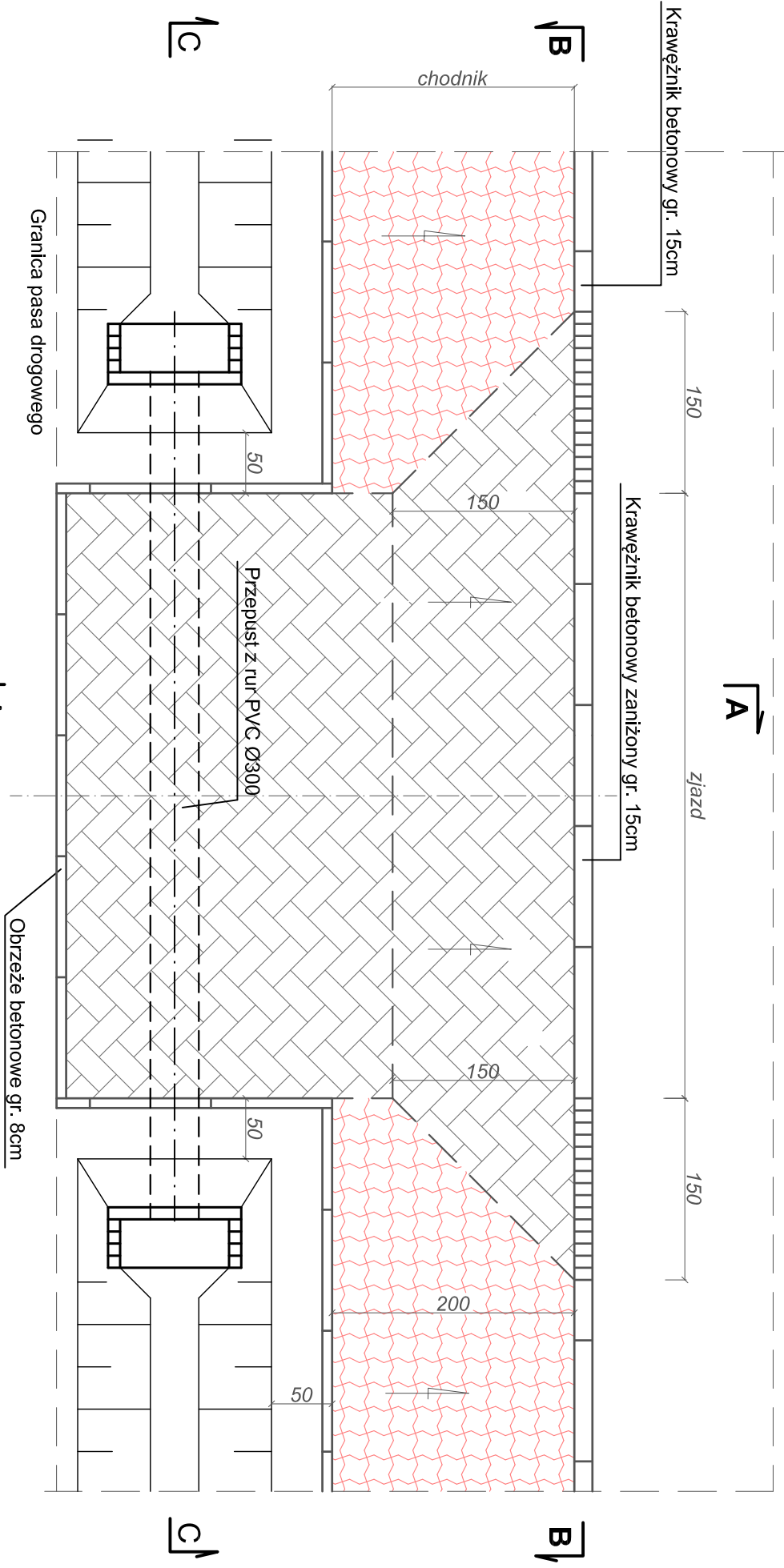


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20

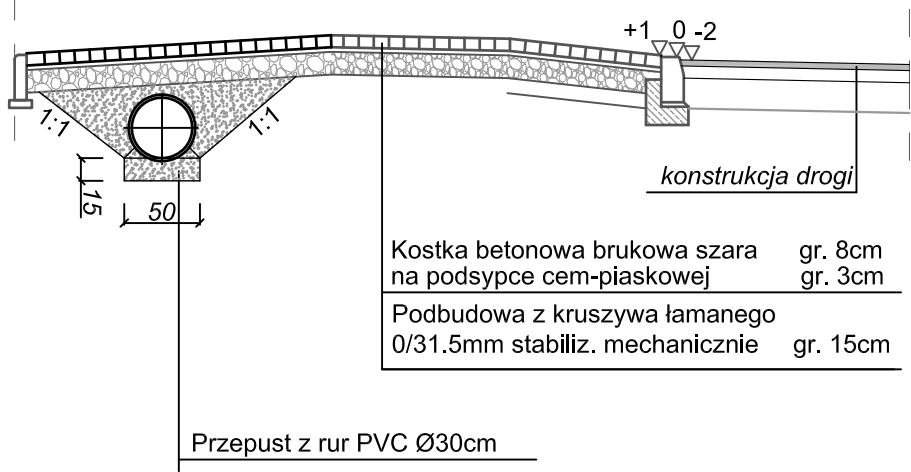


Zamawiający:		Gmina Jastrząb		Płac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb	
		Biuro Projektowo - Usługowe "droGAN" Grzegorz Nachyła 26-060 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GAŚAWY PLEBANSKIE			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przebieg korytarzy konstrukcyjne			
Data: 11.2019 r.		Skala: 1:50, 1:20		Nr rysunku: 3	
Stanowisko Inż. i nazwisko		Uprawnienia Budowanie do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		Podpis	
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyła					

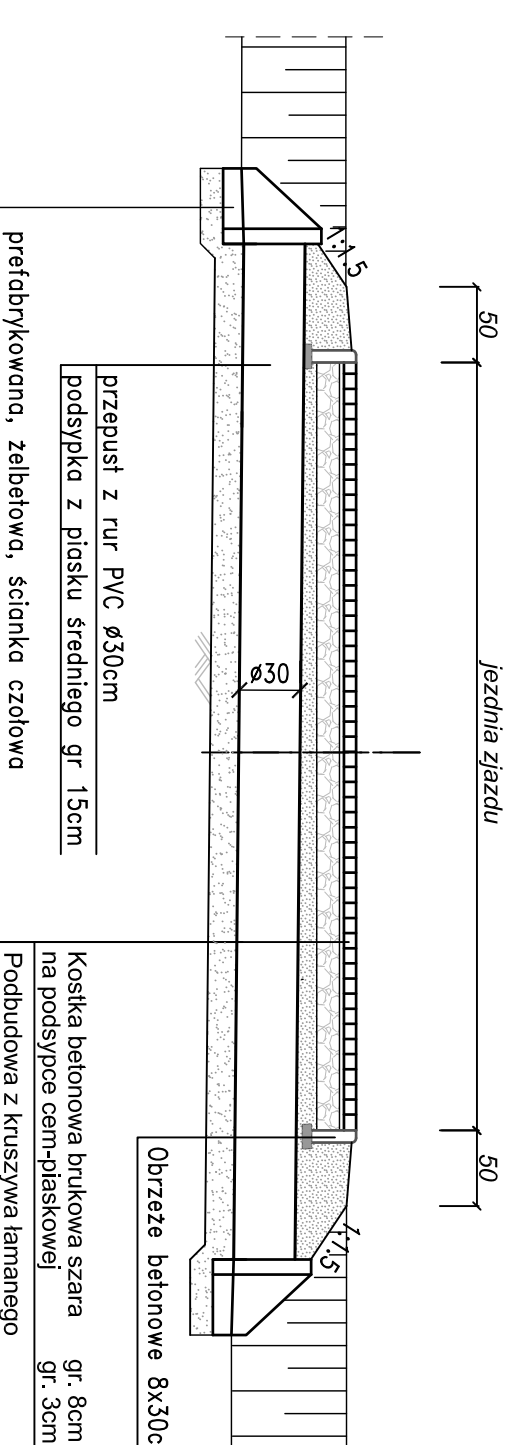
ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZEZ KRAWĘŻNIK I CHODNIK
WIDOK Z GÓRY



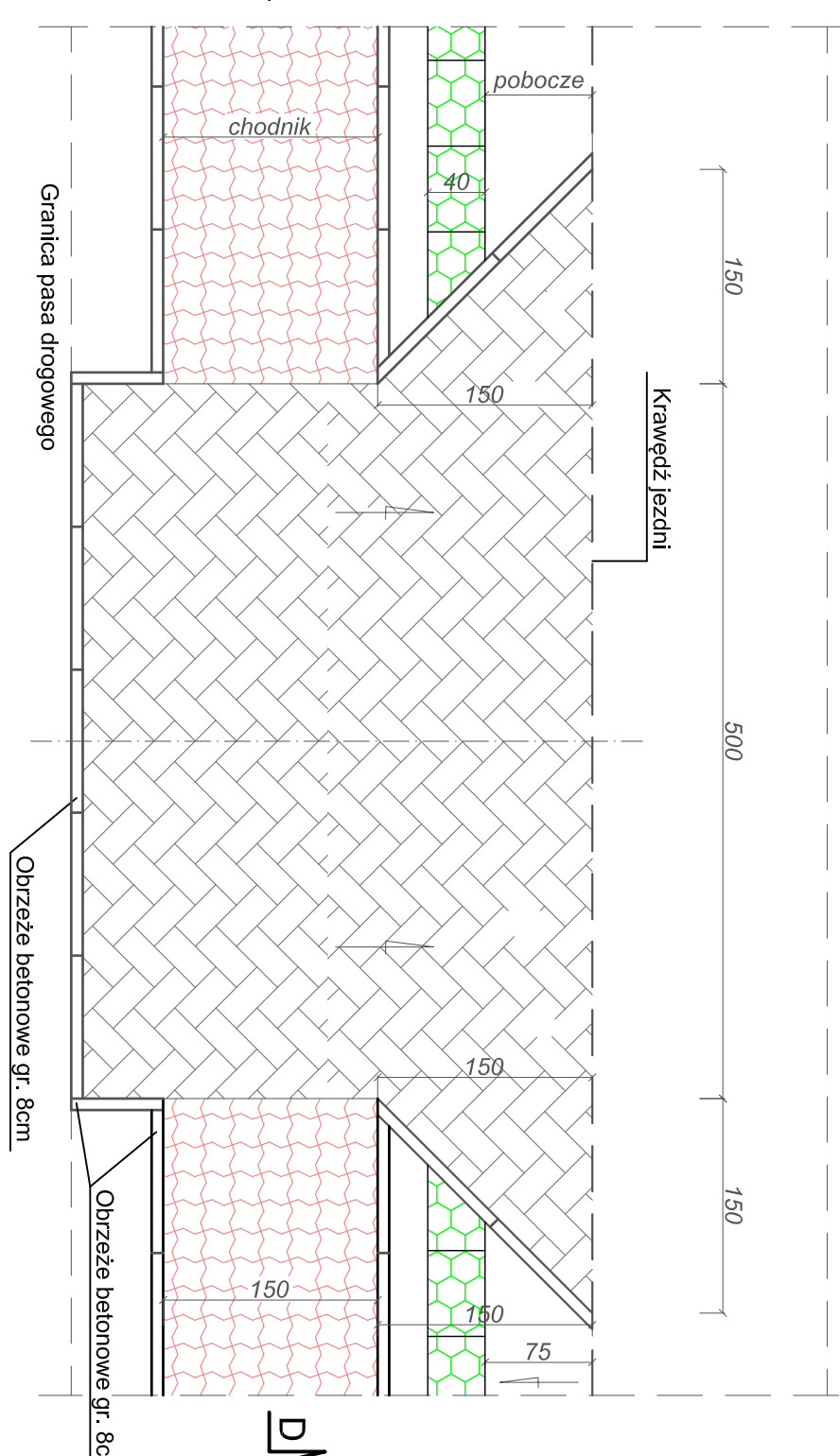
Przekrój A-A



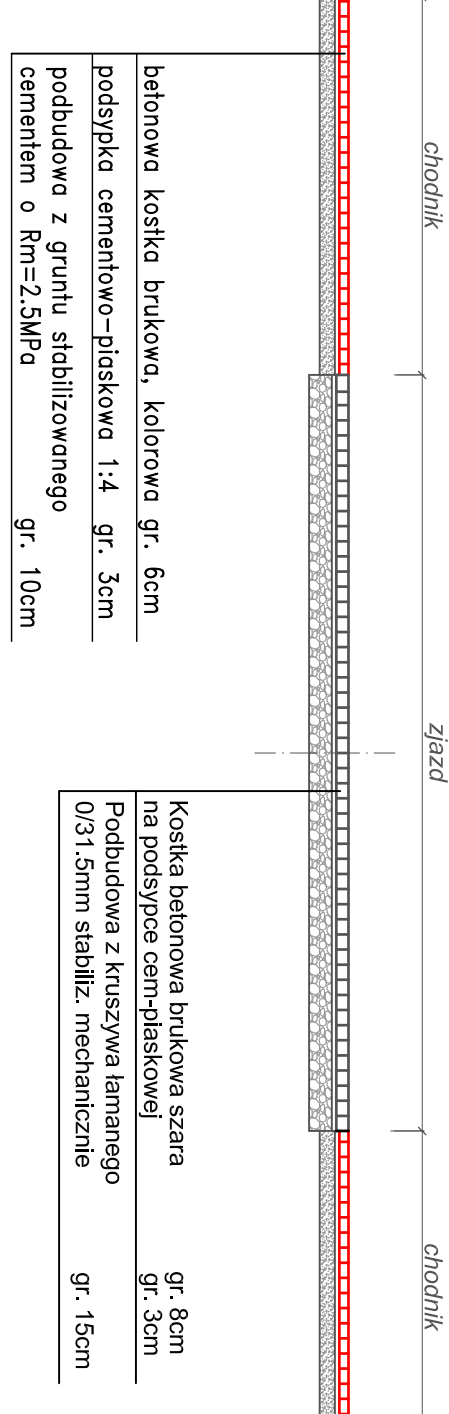
Przekrój C-C



ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZEZ CHODNIK I POBOCZE
WIDOK Z GÓRY

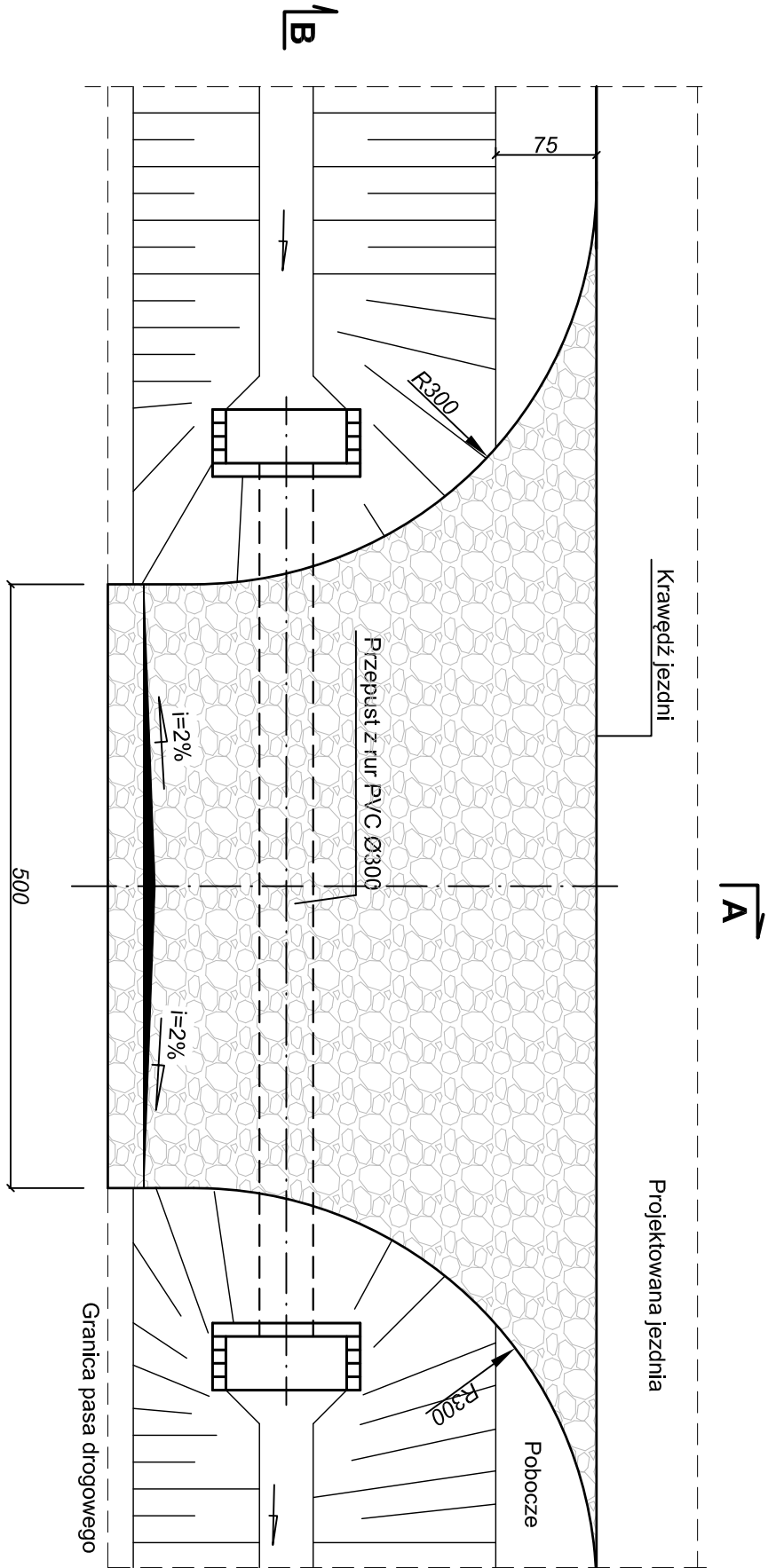


Przekrój D-D

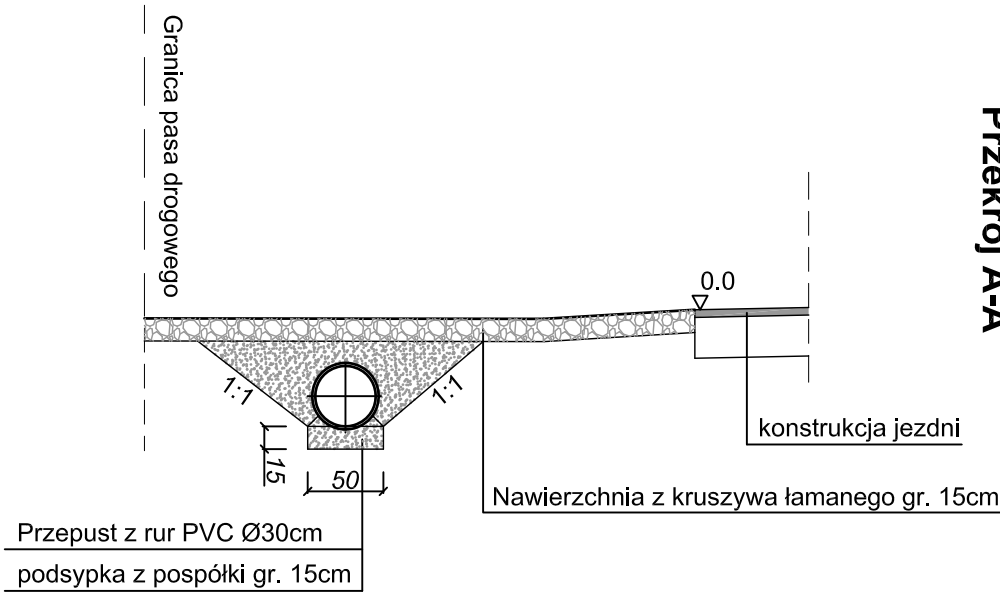


Zamawiający:		Gmina Jastrzęb	
Plac Niepodległość 5, 26 - 502 Jastrzęb			
Biuro Projektowo - Techniczne		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
droGaN		Grzegorz Nachyła	
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1		tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	
w M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE			
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegóły zjazdów po stronie lewej	
Data:	11.2019 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	5a
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

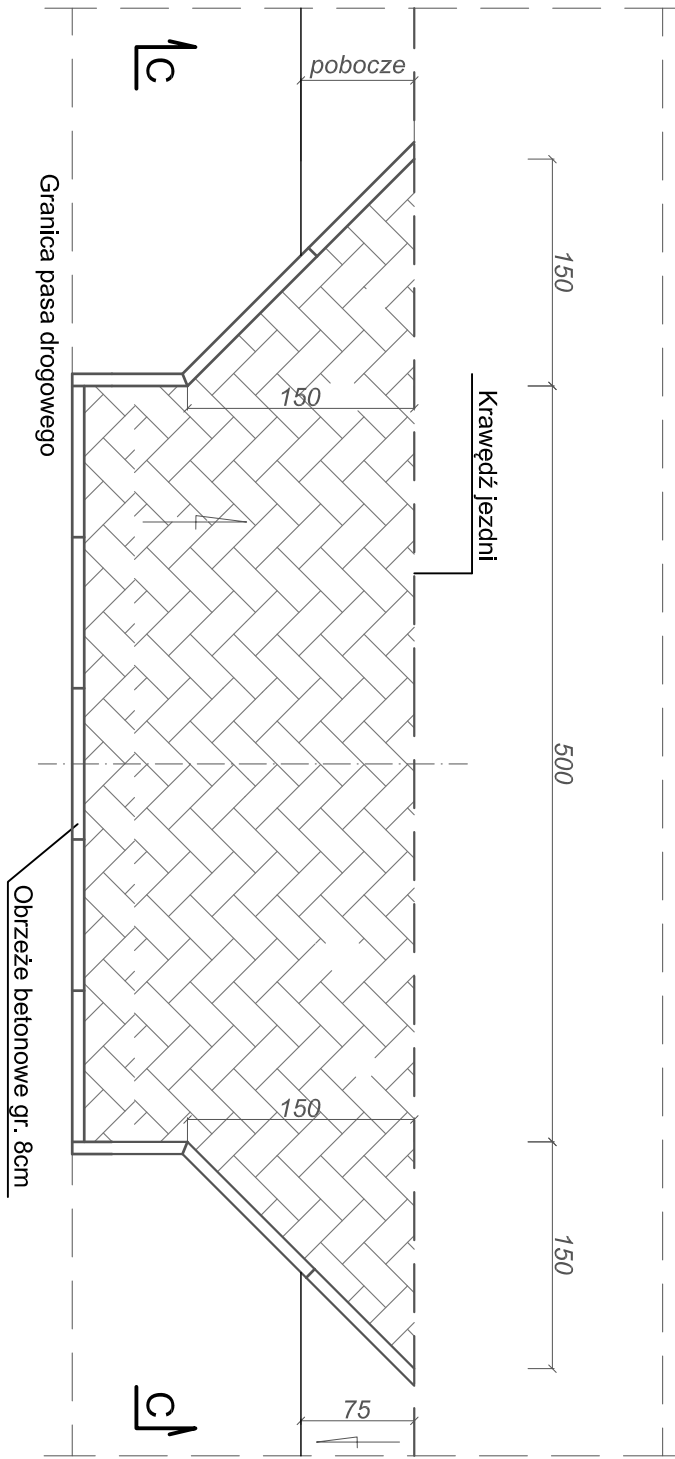
ZJAZDY INDYWIDUALNE DO PÓL
WIDOK Z GÓRY



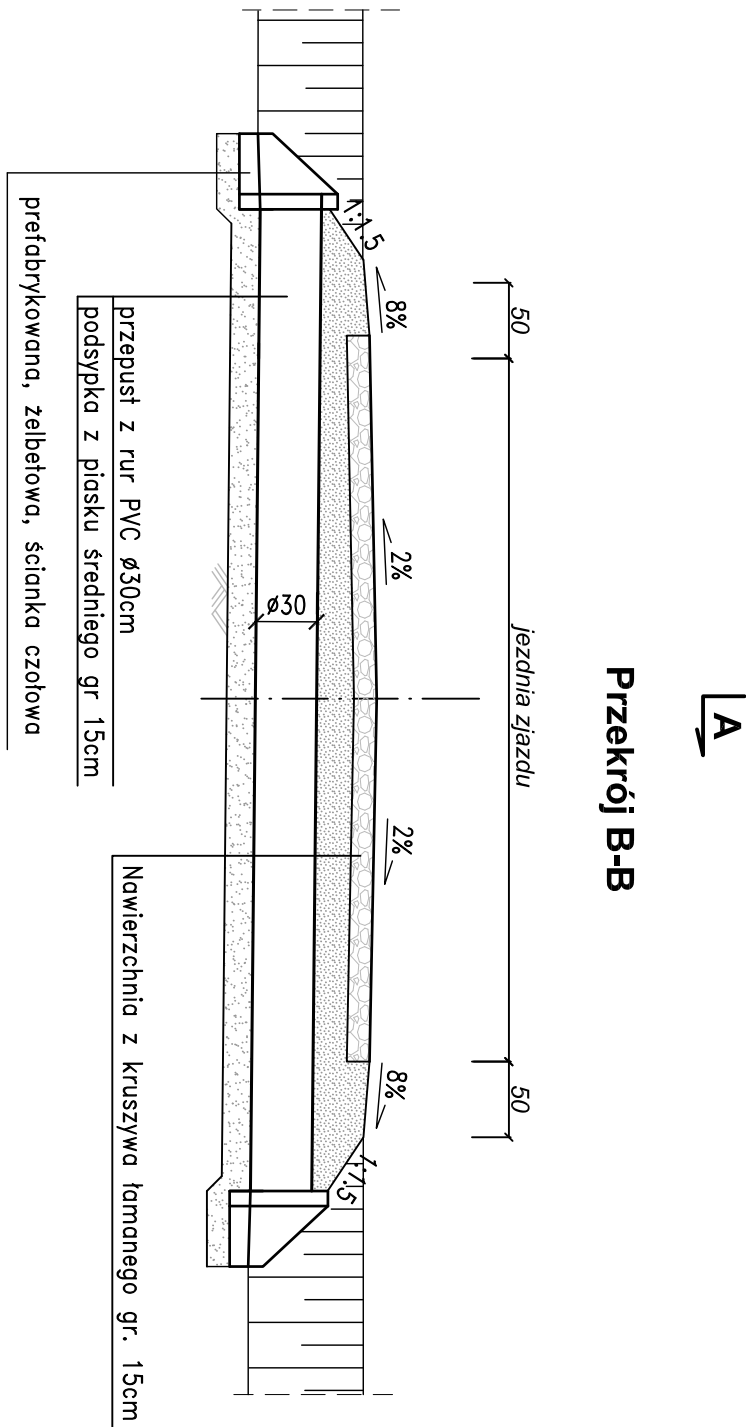
Przekrój A-A




ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI ZABUDOWANYCH
WIDOK Z GÓRY



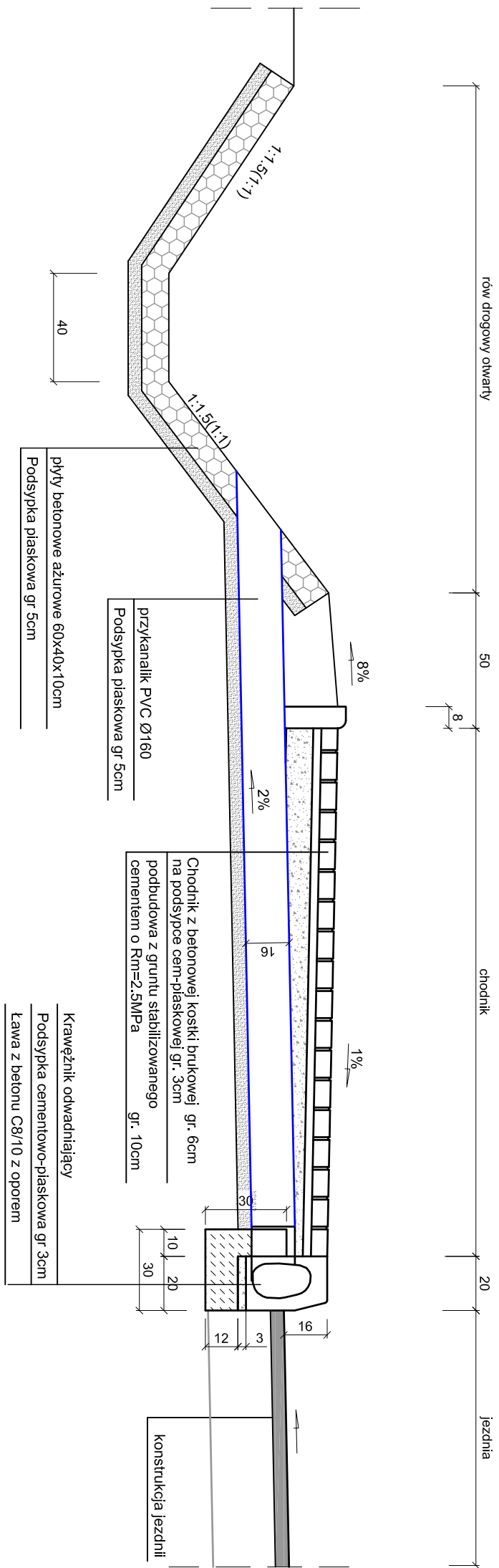
Przekrój C-C



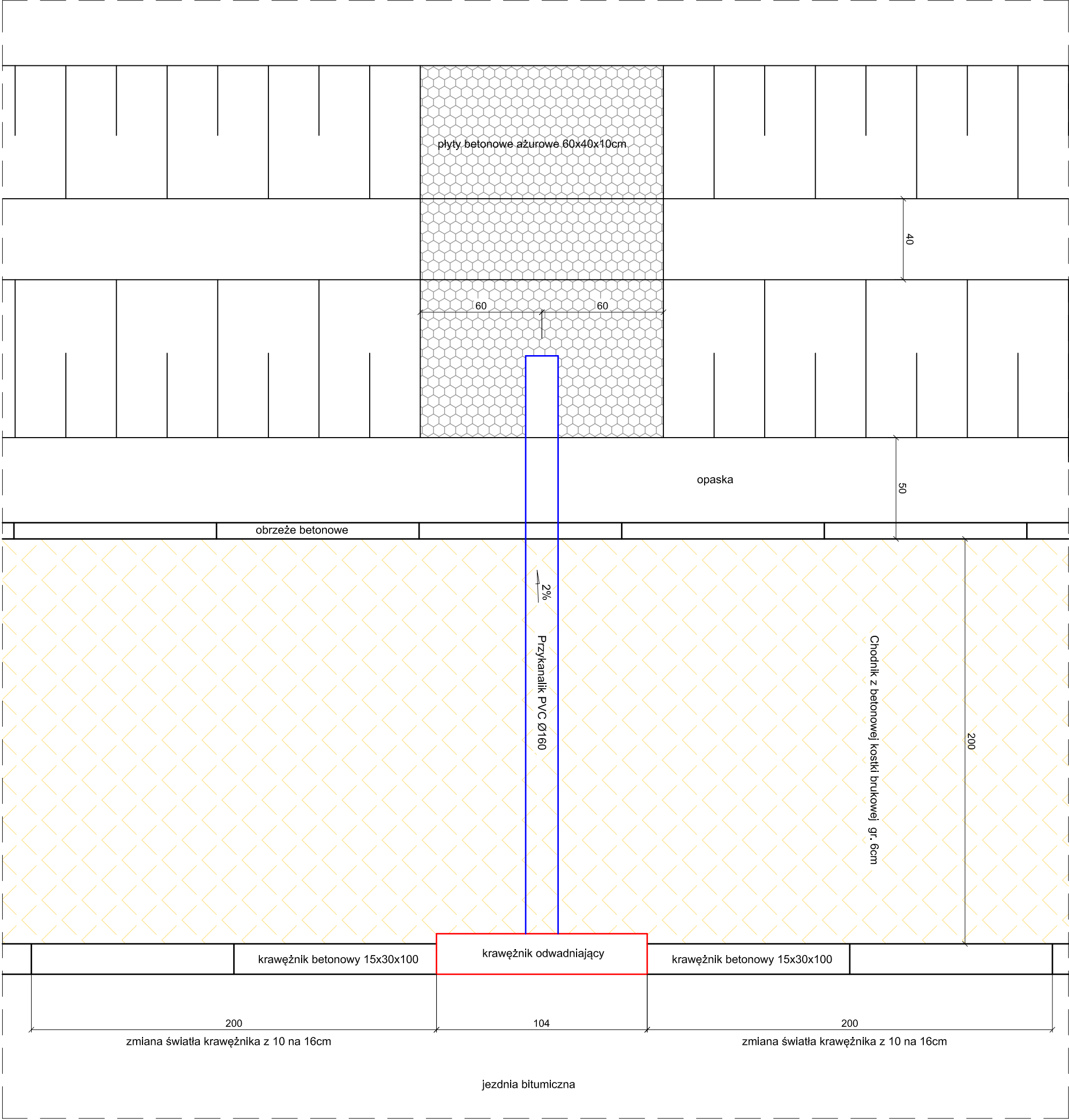
Uwagi:
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Rzędne posadowienia przełupów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów po stronie prawej
Data:	11.2019 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MM2/02/28/POD/04	

SZCZEGÓŁ WYŁOTU PRZYKANALIKA DO ROWU skala 1:20



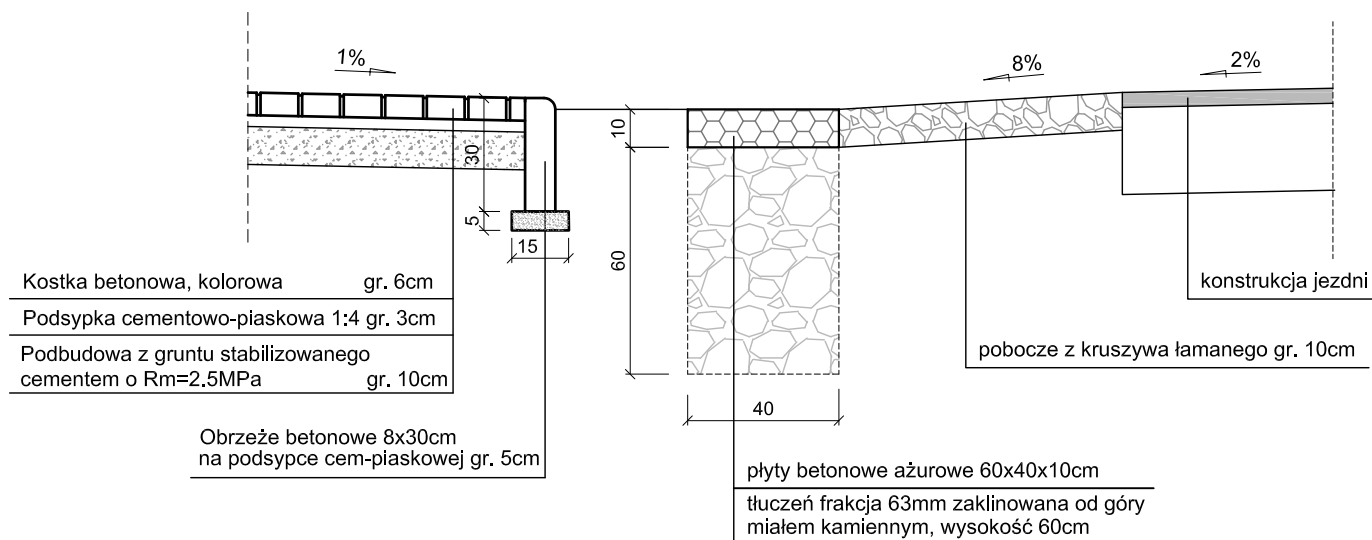
WIDOK Z GÓRY skala 1:20



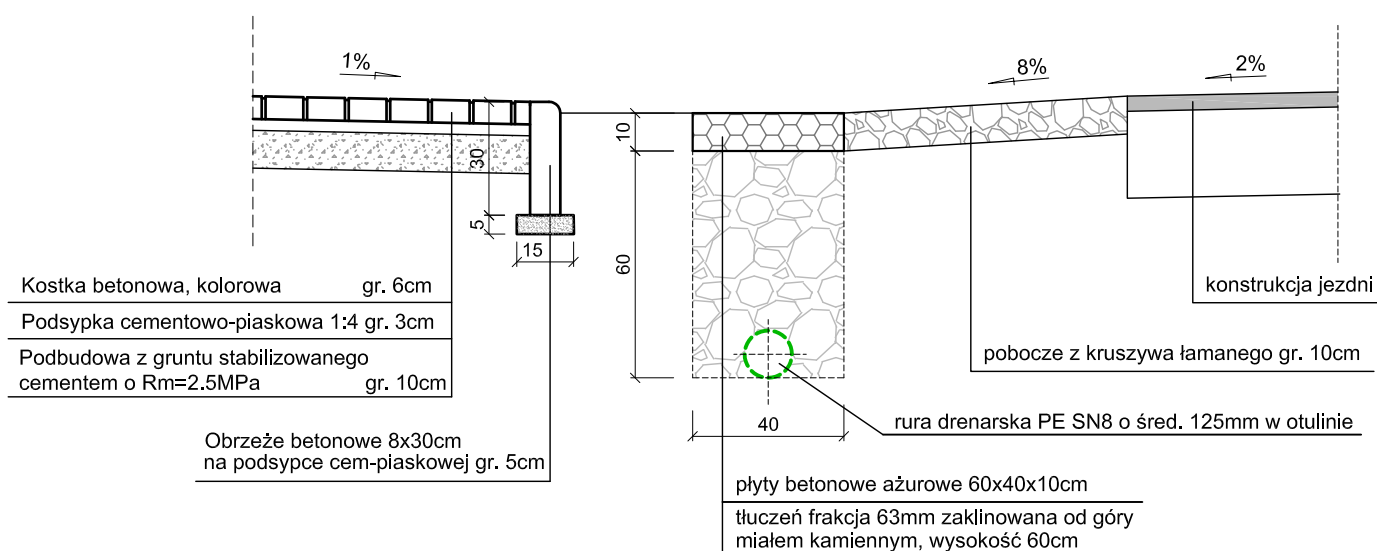
Uwagi:
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 0+018, 0+120, 0+170, 0+190, 0+220,

Zamawiający:				Gmina Jastrząb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb			
Stanowisko:				Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Naczyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Projekt wykonawczy				Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE			
Branża:				Typu rysunku:			
DROGOWA				Szczegóły krawężnika odwadniającego			
Data:		11.2019 r.		Skala:		1:10, 1:20	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Naczyła		Nr rysunku:		6	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
				Budowane do projektowania w specjalności drogowej			
				MAZ/0278/POD/04			

od km 0+257 do km 0+393; od km 0+448 do km 0+533;
od km 0+589 do km 0+775; od km 0+827 do km 0+890;



od km 0+393 do km 0+448; od km 0+533 do km 0+589; od km 0+775 do km 0+827



Zamawiający:

Gmina Jastrzęb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegół sączka drenarskiego

Data:

11.2019 r.

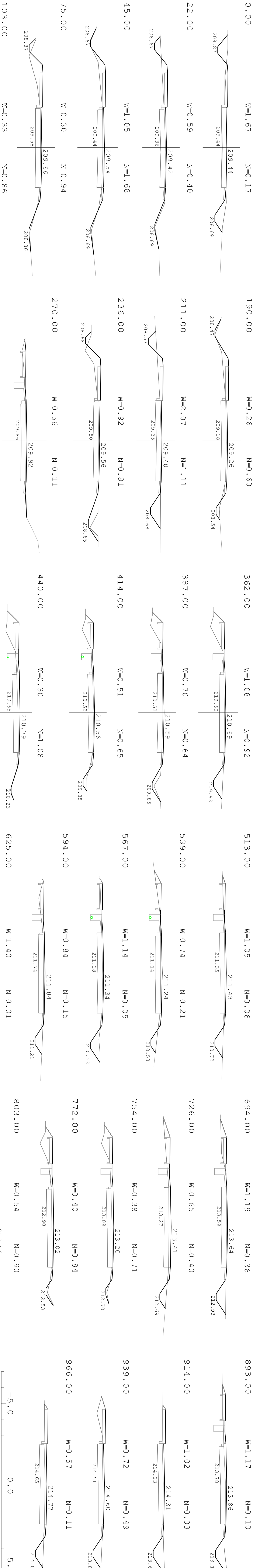
Skala:

1:20

Nr rysunku:

7

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Gąsawy Plebańskie

Inwestor: **Gmina Jastrząb**
 Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb

Projektant: **Grzegorz Nachyła**
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Szczecińska 78/1
 26 – 600 Radom

Listopad 2019r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- wykonanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ustawienie krawężników lub obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa;
- wykonanie sączka drenarskiego z kruszywa;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej lub kruszywa;
- wykonanie elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- oczyszczenie istniejącego rowu;
- wykonanie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do

przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).