



Zamawiający : **Wójt Gminy Jastrząb**
Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**
W M. GAŚAWY RZĄDOWE NIWY
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Działka nr : **735**
obręb **0002 Gąsawy Rządowe**
jednostka ewid: **143002_2 Jastrząb**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 12.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Przebudowy drogi gminnej w m. Gąsawy Rządowe Niwy polegająca na budowie chodnika**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gąsawy Rządowe Niwy polegająca na budowie chodnika na odcinku o długości 1 686m. Przebudowywany chodnik rozpoczyna się na granicy z działką nr 736 a kończy na granicy z działką nr 833.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gmina Jastrząb.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jastrząb.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Jastrząb, powiat szydłowiecki na działkach numer **735** (obręb 0002 Gąsawy Rządowe; jednostka ewid: 143002_2 – Jastrząb).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na budowie jednostronnego chodnika z kostki betonowej przylegającego do jezdni, od której oddzielony będzie betonowym krawężnikiem.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0m. Droga posiada przekrój drogowy. Klasa drogi D.

Droga gminna na końcu opracowania tworzy skrzyżowania zwykłe z drogą gminną.

Droga zlokalizowana na terenie zabudowanym. Droga oświetlona.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Na odcinku od km 1+083 do km 1+114 po stronie lewej, wzdłuż jezdni wykonany jest parking z kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo. Lokalnie występują rowy drogowe otwarte, jednak są poprzerywane (bark ciągłości rowu), w większości bezodpływowe. Rów lokalnie (w pobliżu przepustów) umocniony płytami betonowymi. Na początku opracowania wzdłuż pobocza usytuowany jest ściek z elementów prefabrykowanych betonowych.

Na początku i końcu opracowania w obrębie skrzyżowań oraz w km 1+295 zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe, elektryczne i teletechniczne.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki, pola uprawne oraz tereny leśne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym oraz szerokość jezdni nie ulegnie zmianie.

Wzdłuż krawędzi jezdni, po stronie lewej (zgodnie z pikietażem drogi) drogi ustawiony zostanie krawężnik betonowy 15x30x100cm. Krawężnik należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm (dopuszcza się lokalnie 8 – 12 cm). Na zjazdach krawężnik zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm. Przekrój półuliczny.

4.2 Chodnik

Na odcinku od km 0+000 do km 1+686 po stronie lewej, wzdłuż krawędzi jezdni, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m (lokalne zwężenie do 1,5m wynikające z ograniczeń terenowych na odcinku od km 0+260 do km 0+300; od km 0+706 do km 0+780 oraz od km 1+629 do km 1+686).

Na odcinku od km 0+927 do km 0+938 po stronie prawej zaprojektowano chodnik (peron przystankowy dla pieszych) o szerokości 2,0m.

Spadek poprzeczny chodników 1% skierowany do jezdni.

Chodniki przylegające do jezdni, od której oddzielone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm (lokalnie 8 – 12cm). Od terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 10cm,

Chodnik od krawędzi rowu oddzielony opaską gruntową szerokości 30cm.

Lokalizację chodnika pokazano na planie zagospodarowania.

4.3 Zjazdy indywidualne

W ramach przebudowy drogi przewidziano przebudowę istniejących zjazdów.

Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości istniejących bram od 4,0m do 6,0m (najczęściej 5,0m). Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Na zjazdach usytuowanych w ciągu chodnika światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Istniejące zjazdy oraz teren utwardzony z kostki betonowej pozostają bez zmian.

Zjazdy wykonane zostaną również po stronie prawej. Zjazdy usytuowane po stronie prawej ograniczone będą obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- szara kostka betonowa brukowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,

4.4 Zjazdy publiczne

W km 0+949 po stronie lewej zaprojektowano zjazd publiczny.

Szerokość zjazdu 6m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$. Zjazd ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 2cm.

Lokalizację zjazdu pokazano na planie zagospodarowania.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- szara kostka betonowa brukowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

4.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni, po stronie prawej, wykonane zostanie pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Teren pod pobocza należy ściąć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy.

5. Ukształtowanie wysokościowe

Chodnik został zaprojektowany wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej.

Pochylenia podłużne chodnika odzwierciedlają istniejące spadki podłużne drogi.

Spadek poprzeczny chodnika 1% skierowany do jezdni.

Światło krawężnika 10cm (lokalnie 8 – 12cm). Projektowany chodnik należy powiązać wysokościowo z istniejącymi zjazdami z kostki betonowej.

6. Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie do istniejących rowów za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych specjalnych krawężników odwadniających (prefabrykatów polimerobetonowych o wymiarach 20x30x104cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Krawężnik odwadniający zaślepiony z dwóch stron. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie do rowu otwartego (wyjątkowo przykanalik zlokalizowany w km 0+010 włączony zostanie za pomocą złączek do istniejącego kanału deszczowego). Wylot do rowu umocniony płytami ażurowymi prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce piaskowej grubości 5cm. Krawężniki odwadniające zlokalizowano w km 0+010, 0+249, 0+292, 0+312, 0+364, 0+413, 0+466, 0+523, 0+573, 0+623, 0+677, 0+743, 0+793, 0+843, 0+893, 0+959, 1+279, 1+298, 1+335, 1+594, 1+636, 1+683.

Krawężniki odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano również przebudowę istniejących rowów drogowych polegającą na regulacji pochylenia skarp, pogłębieniu rowów (usunięcie nagromadzonego namułu) oraz zabudowie tych rowów w obrębie zjazdów przepustami z rur PVC o średnicy 30cm ułożonymi na podsypce z pospółki gr. 15cm i zakończonych ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Rowy trapezowe. Szerokość dna 0,4m. Pochylenia skarp 1:1,5 (lokalnie 1:1). Głębokość rowów 40 – 70cm.

Rów przebudowywany będzie na odcinkach:

- od km 0+248 do km 1+020 (strona lewa);
- od km 0+260 do km 1+393 (strona prawa);
- od km 1+278 do km 1+338 (strona lewa);
- od km 1+532 do km 1+686 (strona prawa);
- od km 1+592 do km 1+686 (strona lewa);

Na odcinku od km 1+532 do km 1+677 (strona prawa) oraz od km 1+592 do km 1+686 (strona lewa) ze względu na duży spadek podłużny rów (skarpy oraz dno) zostanie umocniony płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce piaskowej grubości 5cm.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta lub nasypu poszerzającego koronę drogi pod projektowaną konstrukcją chodnika oraz zjazdów.

Wzdłuż chodnika od strony rowu należy wykonać opaskę gruntową szerokości 30cm.

Podobną opaskę o szerokości 0,5m należy wykonać wzdłuż zjazdów.

8. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcze ulegną nawierzchnie dojeżdż i zjazdów z betonu.

Istniejące ścieki z elementów betonowych na odcinku od km 0+007 do km 0+036 usytuowane po stronie lewej zostaną rozebrane.

Zjazdy z kostki betonowej pod którymi konieczne będzie wykonanie przepustów zostaną rozebrane w niezbędnym zakresie, a następnie ich nawierzchnia zostanie odtworzona.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność przycięcia krawędzi jezdni piłą spalinową w celu uzyskania linii.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Prace w pobliżu sieci elektrycznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych.

Istniejące studnie oraz zasowy wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

11. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 2 510m².

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 2 611m².

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 960m².

12. Rejestr zabytków

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

14. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

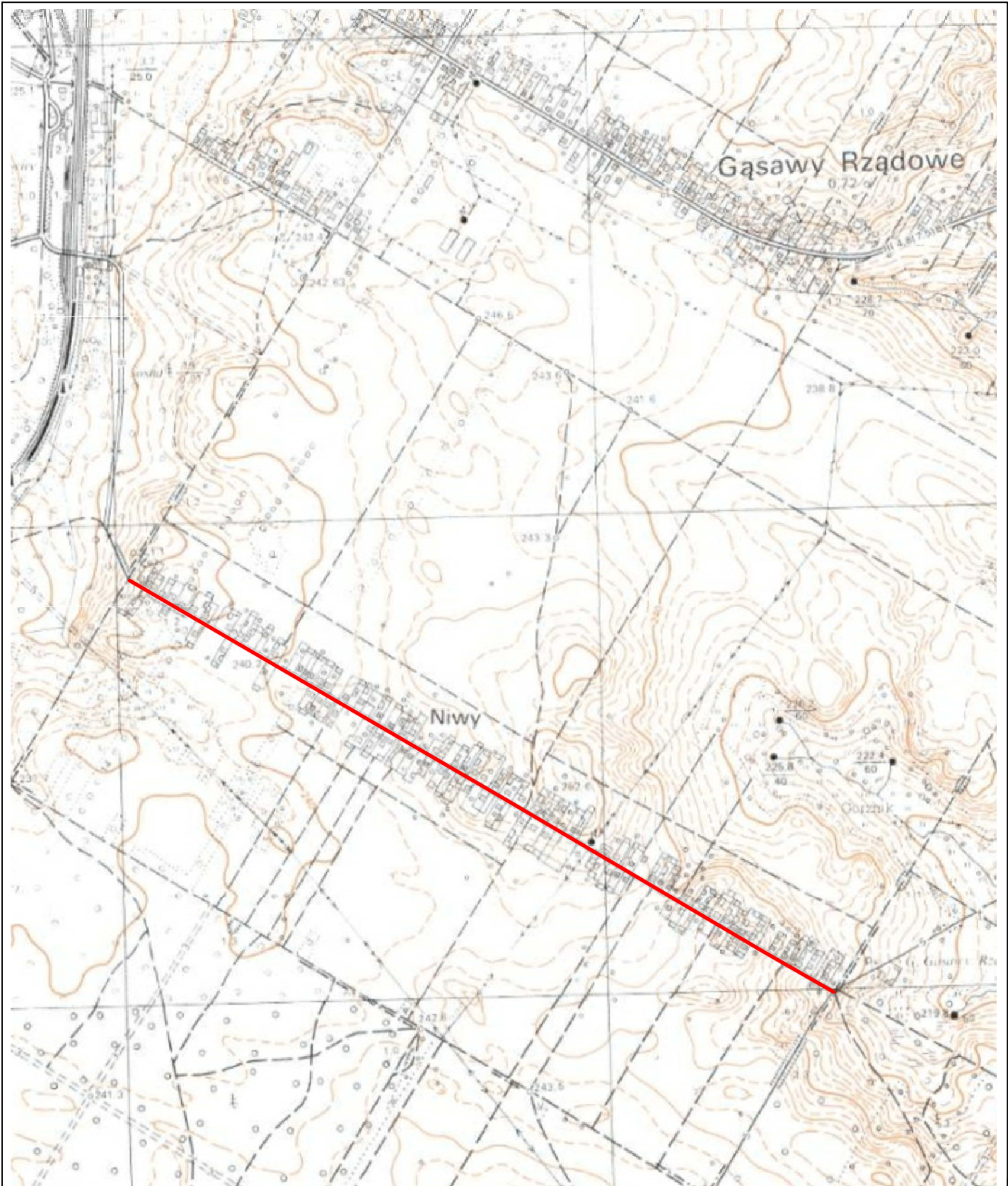
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:


- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

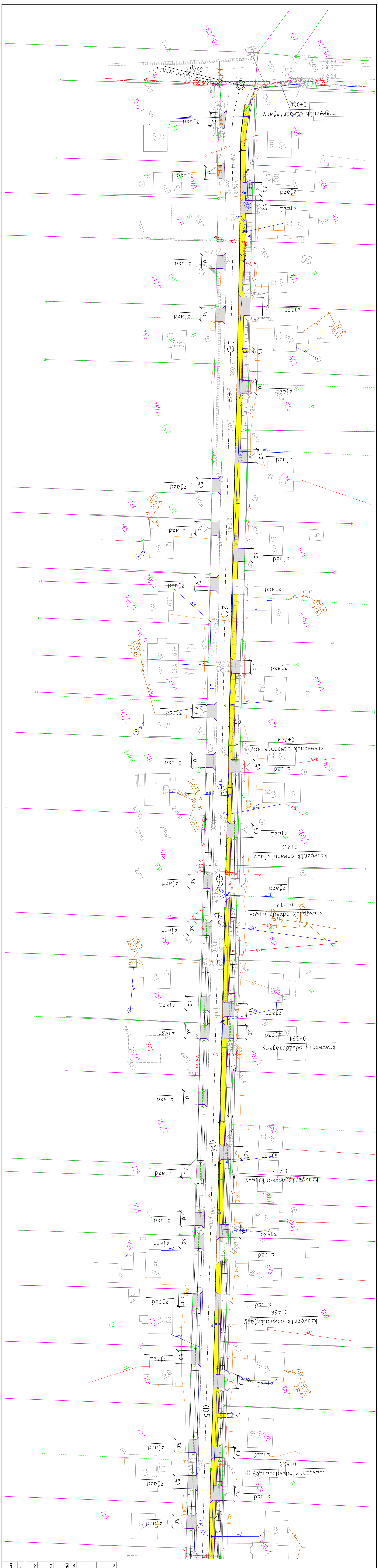
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne chodnika**
- 4. Szczegóły zjazdów**
- 5. Szczegół krawężnika odwadniającego**
- 6. Profil podłużny rowów**



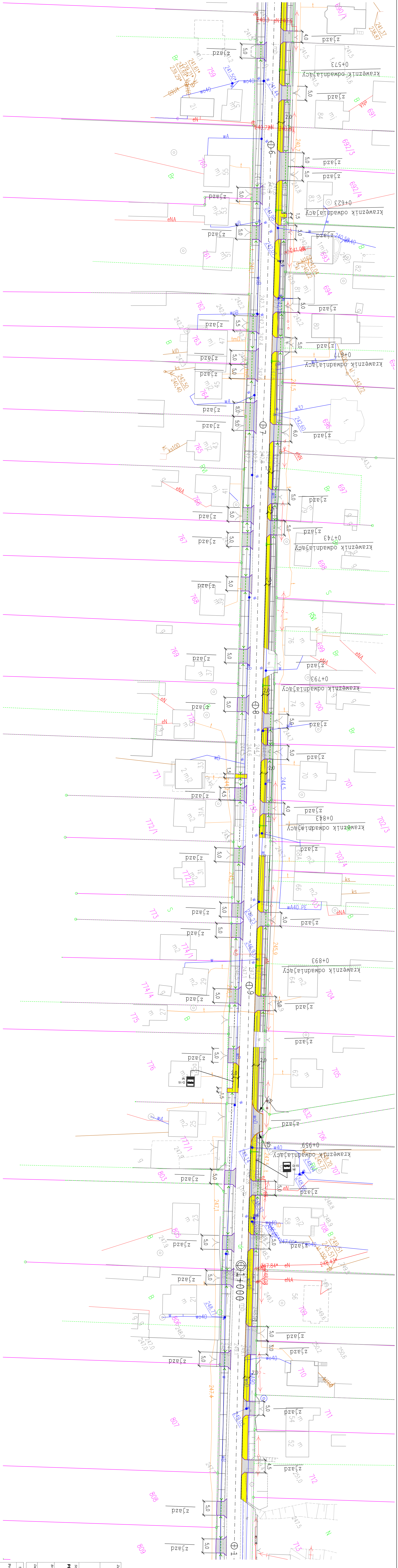
		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GAŚAWY RZĄDOWE-NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 12.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



- Legenda:**
- proj. od drogi
 - proj. kręweznik betonowy
 - - - - - proj. kręweznik betonowy zanizony
 - proj. obrzeża betonowe
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - proj. przepust z rur PVC Ø30cm

Zamawiający:		WzH Gminy Jarząb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jarząb	
Wykonawca:		Biurowo Projektowe "Układanie TORCANT" druCAN ul. Szczyńska 78/1 26-600 Radom, ul. Szczyńska 78/1 tel: 508 348 055, drogajn@interia.eu	
Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. GASAWY RZADOWE NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA	
Opis:		Typy wykonawcy: DRÓGOWA Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+555	
Data:		Skala: 1:500 M. rysownika: 2a	
Stanowisko:		Uprawnienia: Budowniczy do projektowania w specjalizacji drogowej MAZ/278/0000/01/04	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Nardyla	

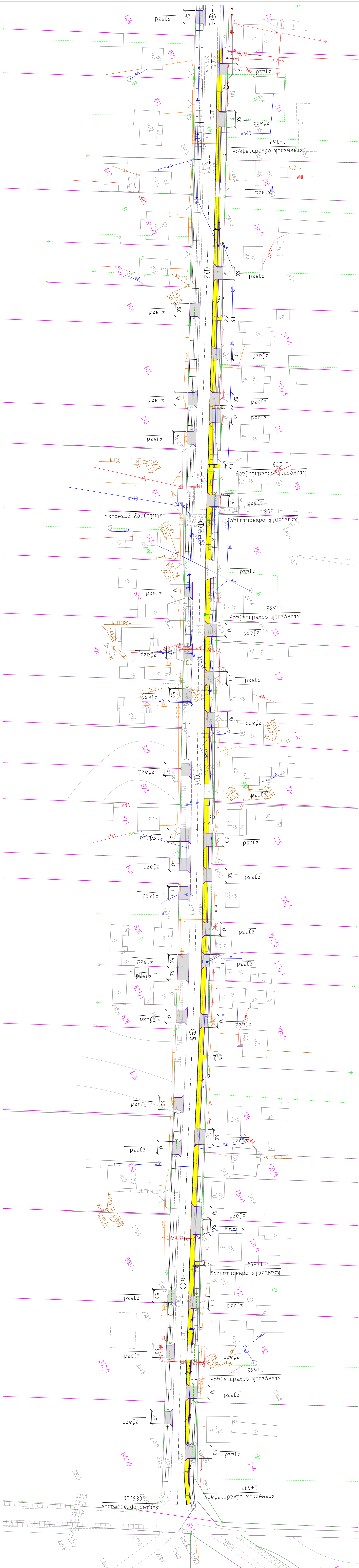
Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Wydziale Geodezji w Starostwie Powiatowym w Szydłowie w wersji elektronicznej.



- Legenda:**
- proj. os. drogi
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy zamknięty
 - proj. obrzeża betonowe
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - proj. przepust z rur PVC Ø30cm

Zamawiający:	Wójt Gminy Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb		
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DRIGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Kozłowo, ul. Szczęśliwa 78/1 tel. 988 988 050, drigan@interia.eu		
Stadium:	Zamierzenie Budowlane: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. GASAŁY RZĄDOWE NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA		
Opis:	Tytuł rysunku: DRÓGOWA od km 0+555 do km 1+100		
Data:	12.2018 r.	Skala:	1:500
Stanowisko:	Inżynier i nazwisko	Uprawnienia:	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej
Projektant:	mjr inż. Grzegorz Nachyła	Podpis:	2b
			MAJ/2018/000004

Projekt wykonano na mapie zasadniczej
zaktualizowanej w Wykazie Geodezji
w Starostwie Powiatowym w Szymbarku w wersji elektronicznej.



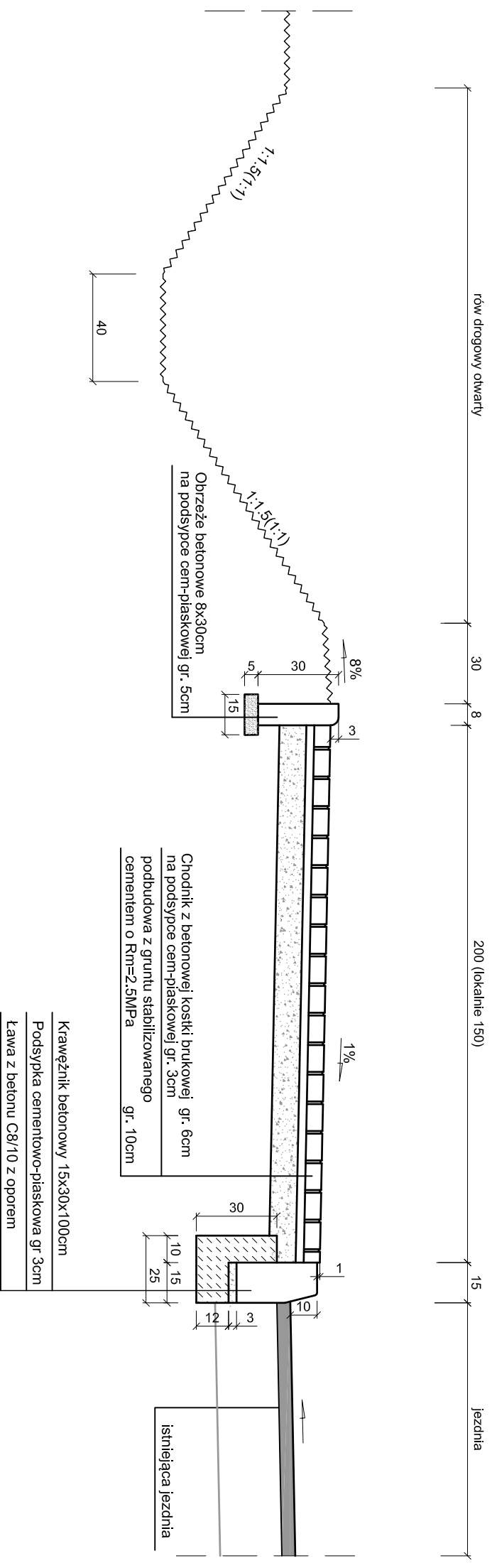
Legenda:

- proj. osi drogi
- proj. krawnik betonowy
- proj. krawnik betonowy zaniesiony
- proj. obrzeża betonowe
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. przejazd z rur PVC Ø30cm

Zamawiający:	Wójt Gminy Jasztarb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jasztarb		
Stwierdził:	Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGAM"	mgr inż. Grzegorz Machyła	Projektant
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Machyła		
Projekt:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Opis:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ		
Wzrost:	WYKONAWCZY		
Wzrost:	POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA		
Wzrost:	Typu rysunku:		
Wzrost:	od km 1+100 do km 1+686		
Wzrost:	Skala:		
Wzrost:	1:500		
Wzrost:	Wzrost:		
Wzrost:	2C		

SZCZEGÓŁ CHODNIKA

Skala 1:20



Zamawiający:

Wójt Gminy Jastrząb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczyńska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. GĄSAWY RZĄDOWE NIWY
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Data:

12.2018 r.

Skala:

1:20

Nr rysunku:

3

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

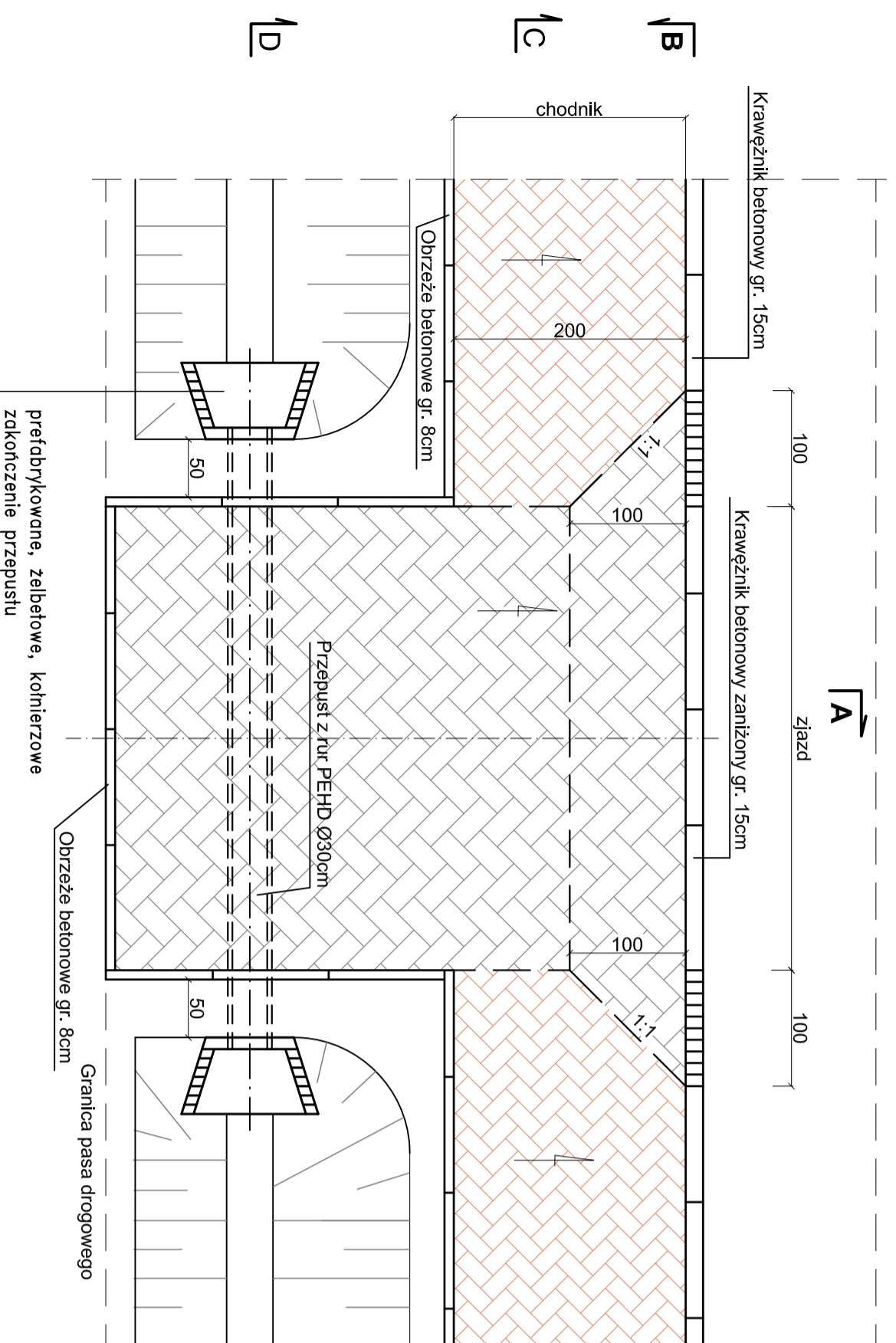
Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

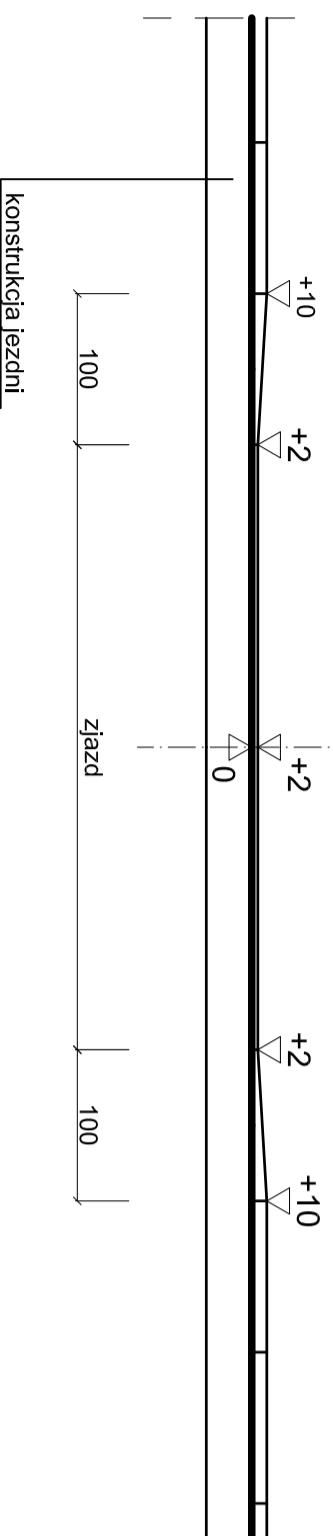
Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZEZ KRAWĘŻNIK (strona lewa)

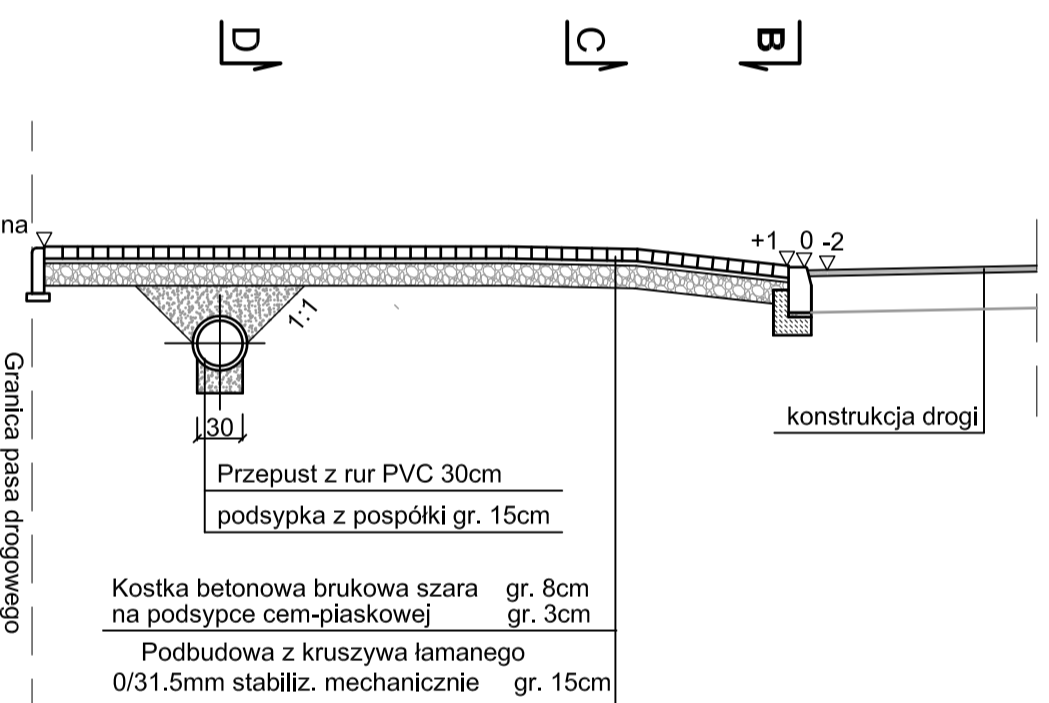
WIDOK Z GÓRY



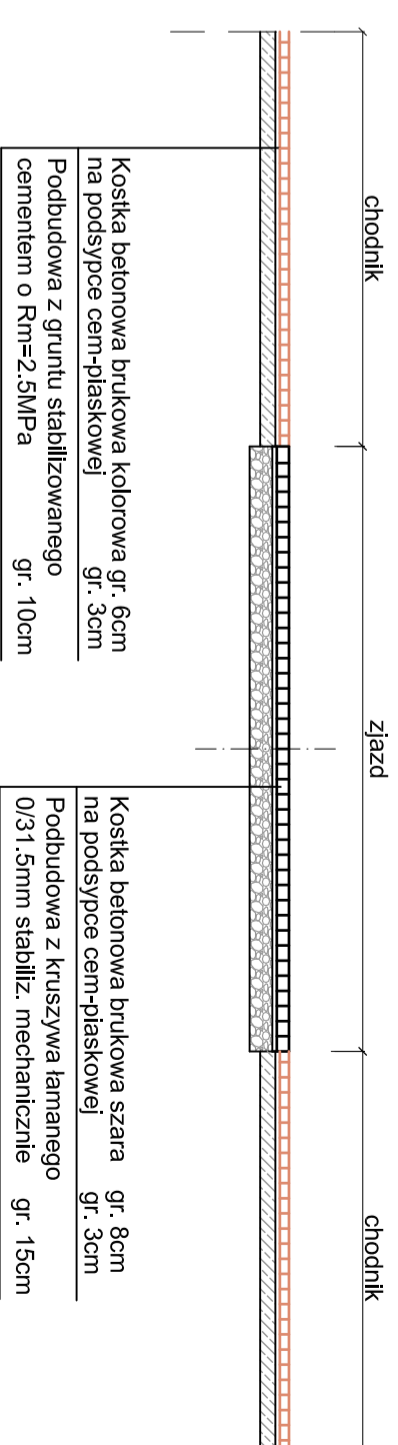
Przekrój B-B



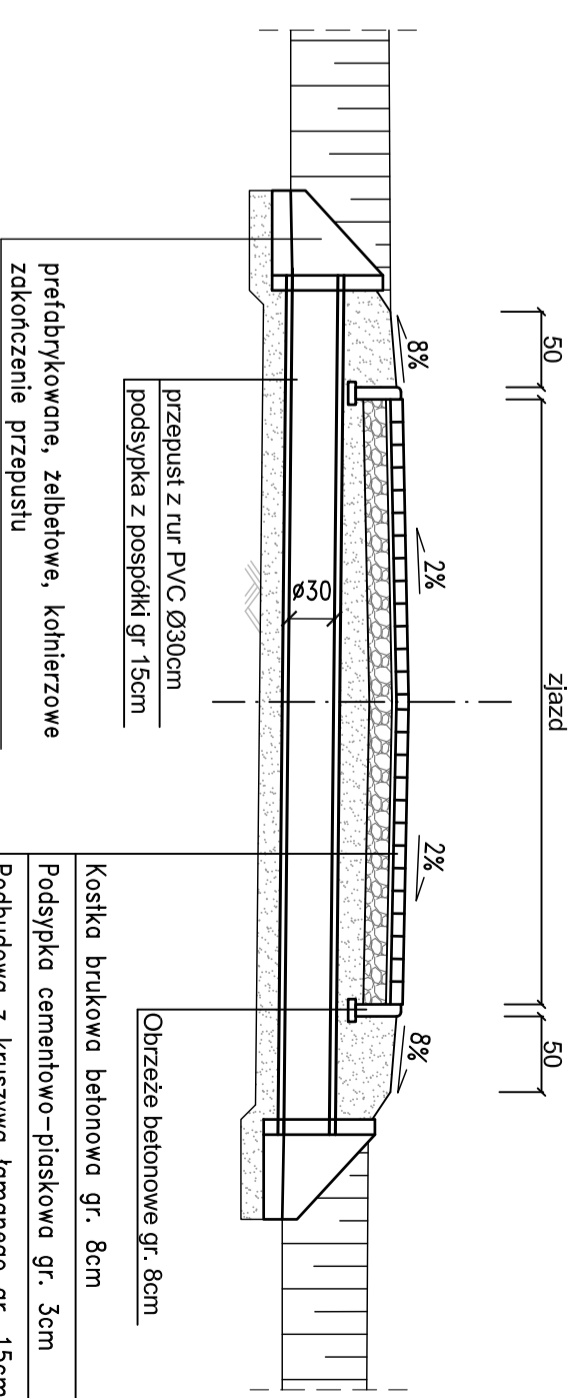
Przekrój A-A



Przekrój C-C



Przekrój D-D



Uwagi!

Szerokość zjazdów wg planu zagospodarowania.

Rzeczne posadowienia przepustów oraz ich spodki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym

Wymiary podano w cm.

Zamawiający: Wójt Gminy Jastrzęb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb

Biurowisko: Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachylia
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 055, drogan@interia.eu

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GAŚAWY RZADOWE NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Branża: **DRGOWA**

Tytuł rysunku: **Szczegółowy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych - strona lewa**

Data: 12.2018 r.

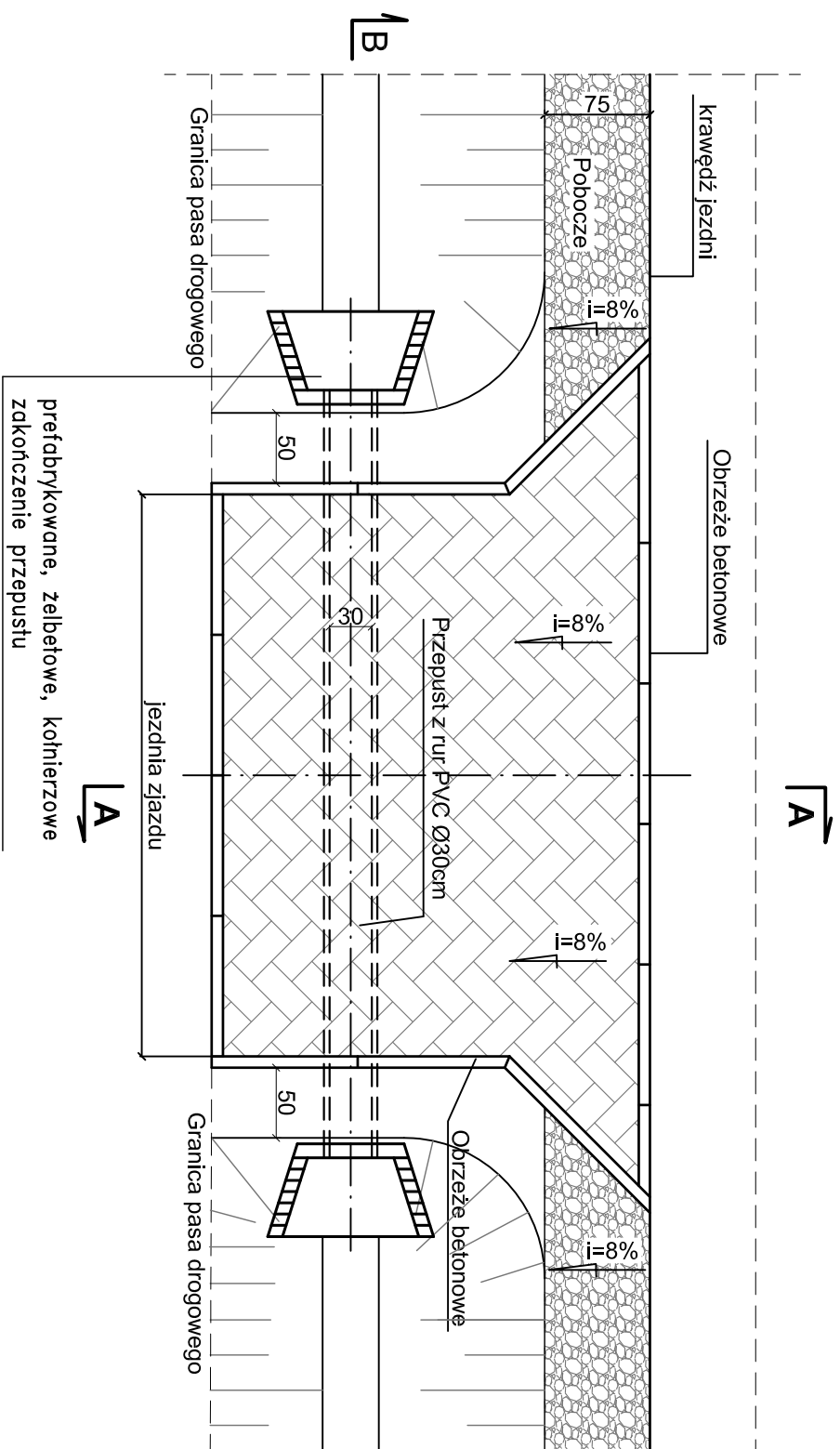
Skala: 1:20

Nr rysunku: **4a**

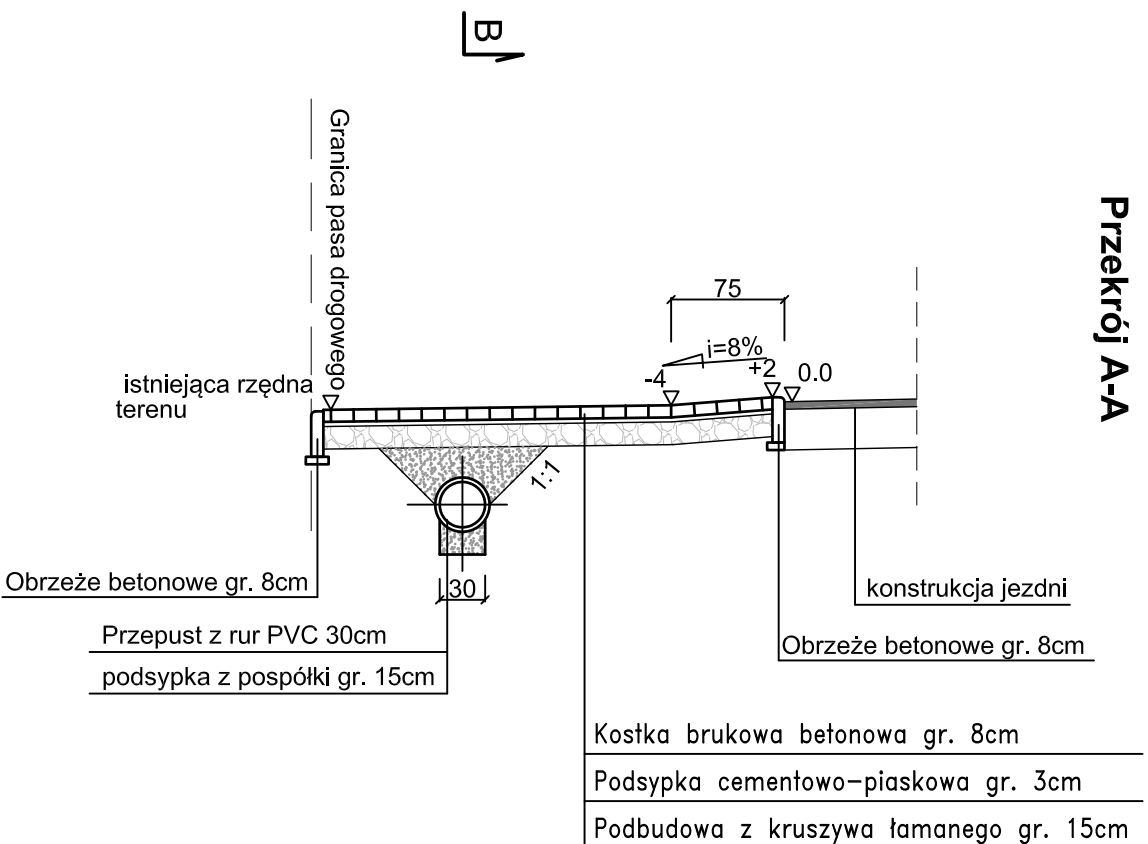
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD0/04	

ZJAZDY INDYWIDUALNE (strona prawa)

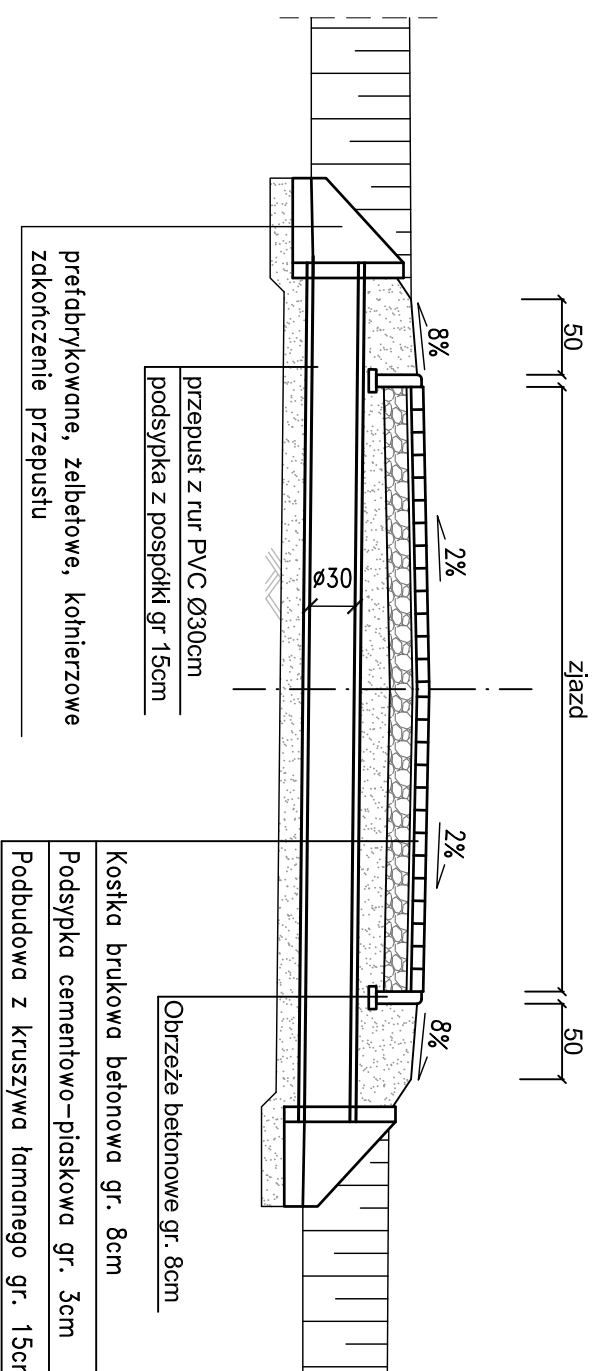
WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A



Przekrój B-B



Uwagi!

Szerokość zjazdów wg planu zagospodarowania.

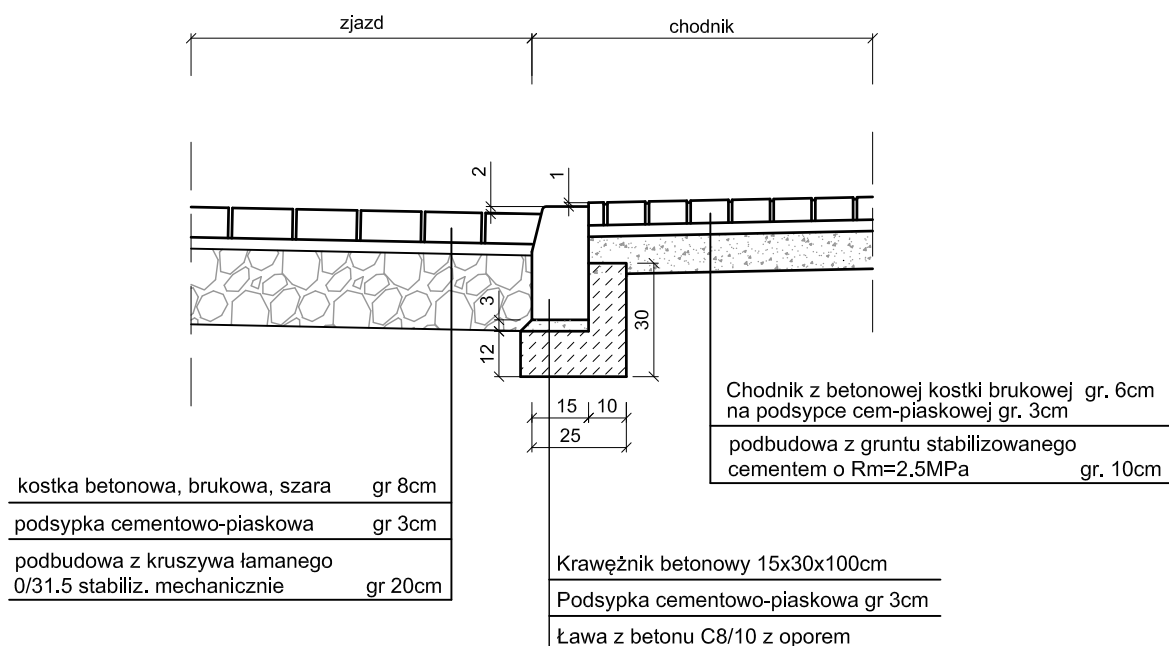
Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzednymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym

Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Wójt Gminy Jastrząb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb		
Biurowisko:	Biurowisko - Usługowe "DROGAN"		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GAŚAWY RZĄDOWE NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne zjazdów indywidualnych - strona prawa
Data:	12.2018 r.	Skala:	1:20
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
			4b

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU PUBLICZNEGO

skala 1:20



Zamawiający:

Wójt Gminy Jastrzęb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. GAŚAWY RZĄDOWE NIWY
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

**Szczegóły konstrukcyjne
zjazdu publicznego - km 0+949**

Data:

12.2018 r.

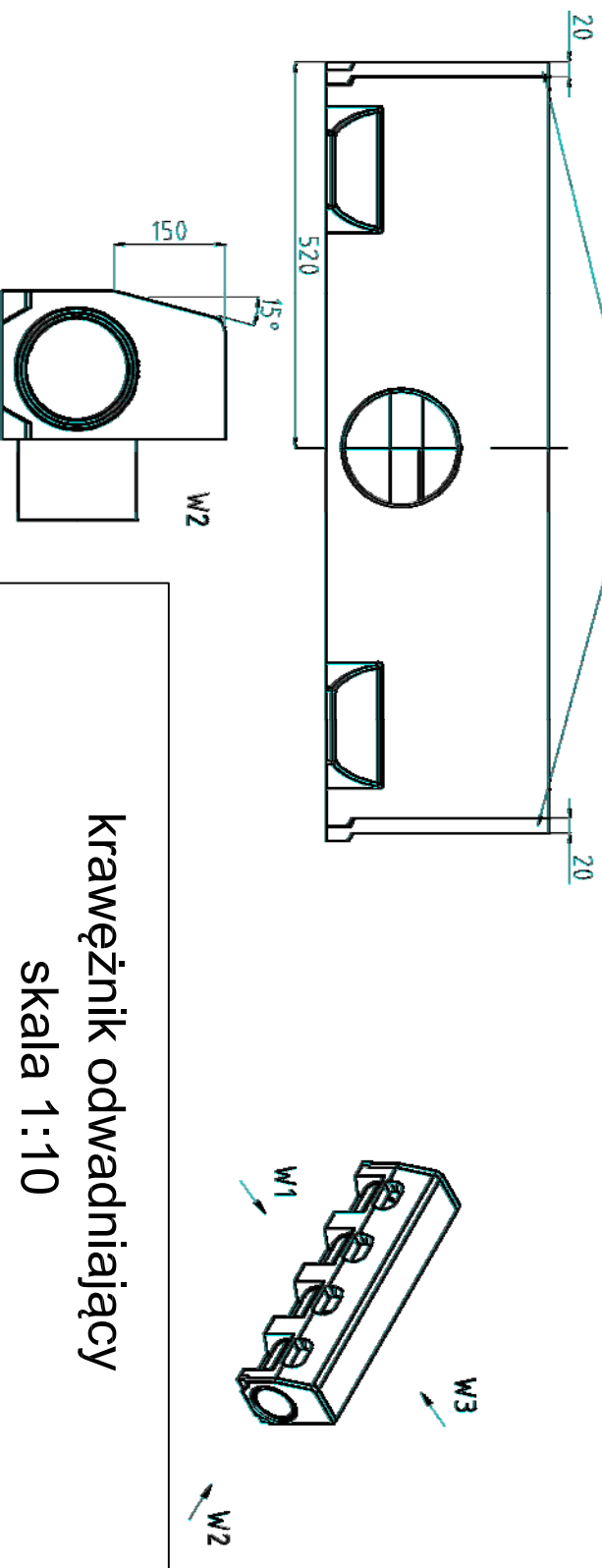
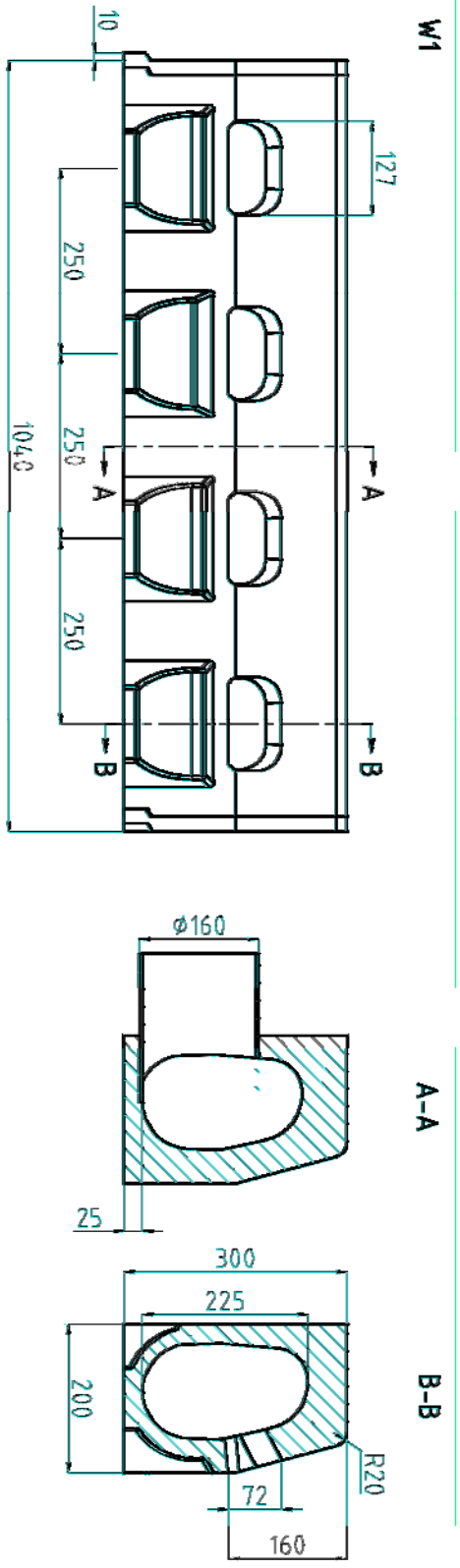
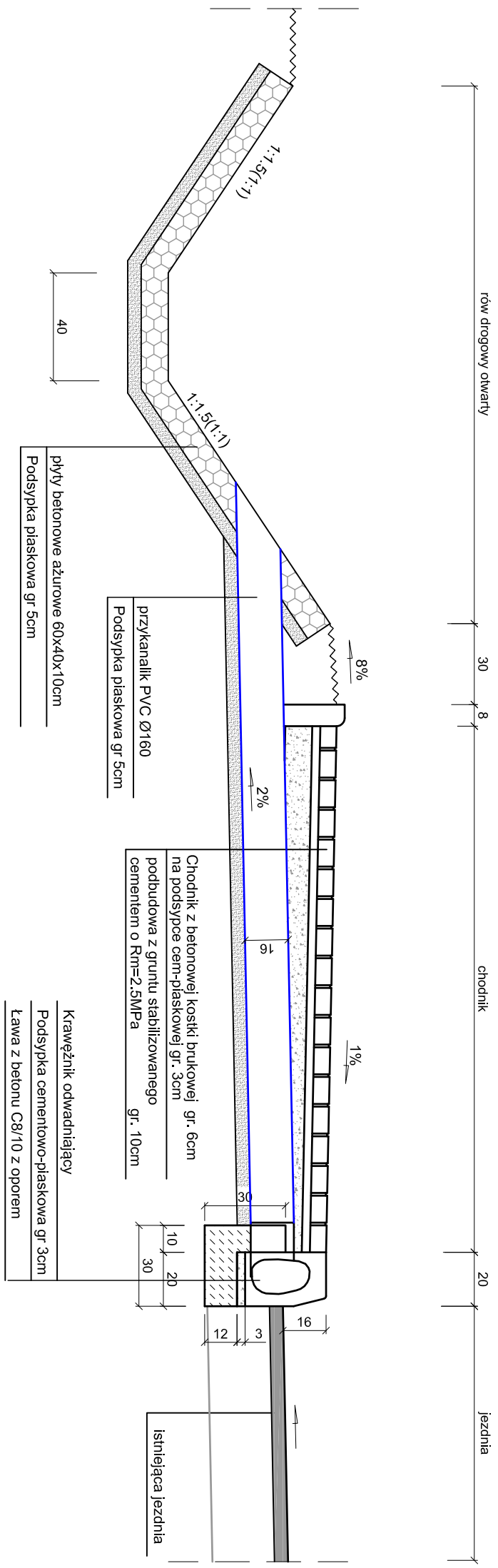
Skala:

1:20

Nr rysunku:

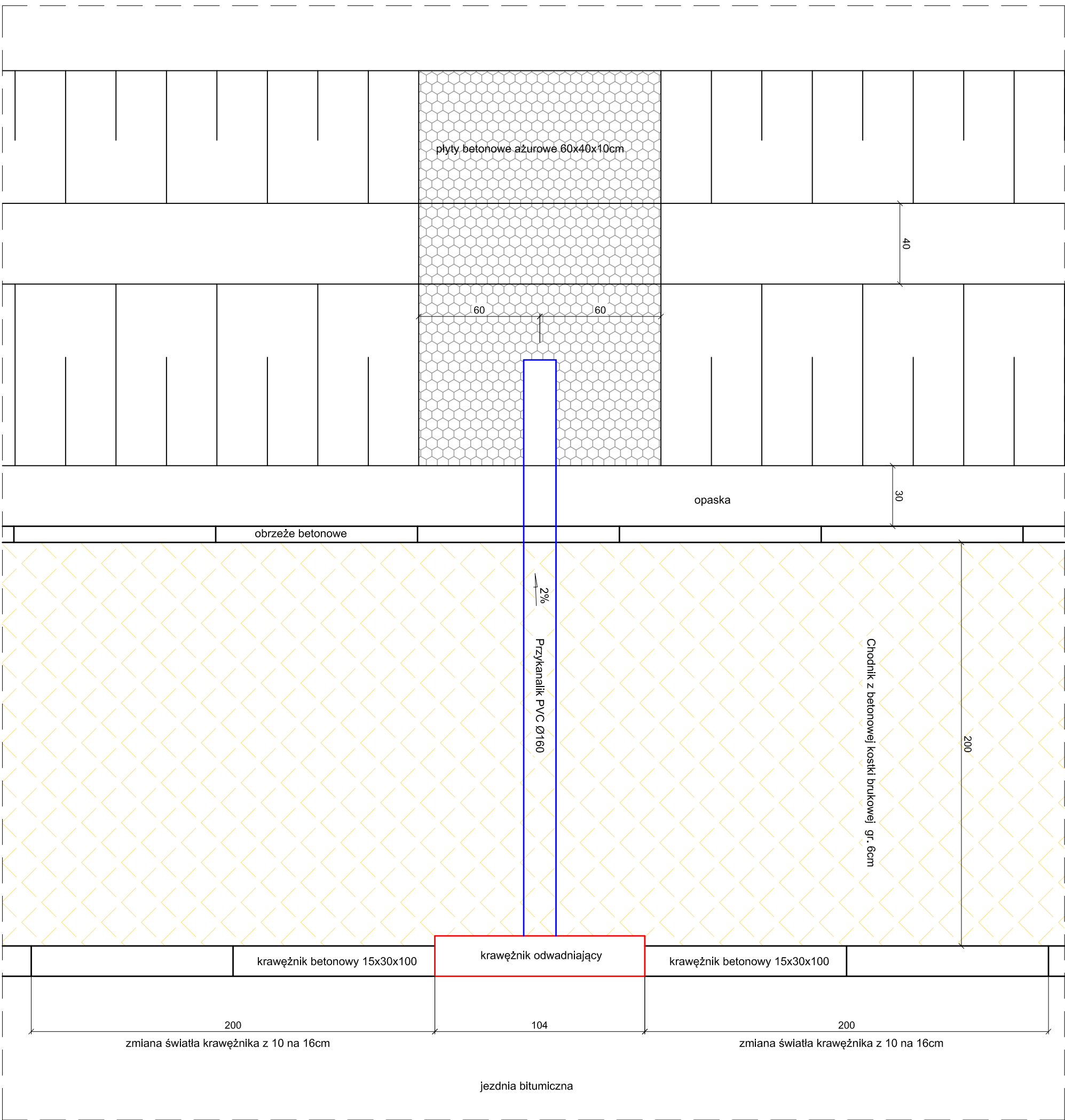
4c

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



krawężnik odwadniający

skala 1:10



- Uwagi:
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 0+010, 0+249, 0+292, 0+312, 0+364,
w km 0+413, 0+466, 0+523, 0+573, 0+623,
w km 0+677, 0+743, 0+793, 0+843, 0+893,
w km 0+959, 1+279, 1+298, 1+335, 1+594,
w km 1+636, 1+683

Zamawiający:
Wójt Gminy Jastrzęb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb

Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie Budowlane: **PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. GĄSAWY RZĄDOWE NITWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Bransz: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Szczegóły krawężnika odwadniającego**

Data: 12.2018 r.

Skala: 1:10, 1:20

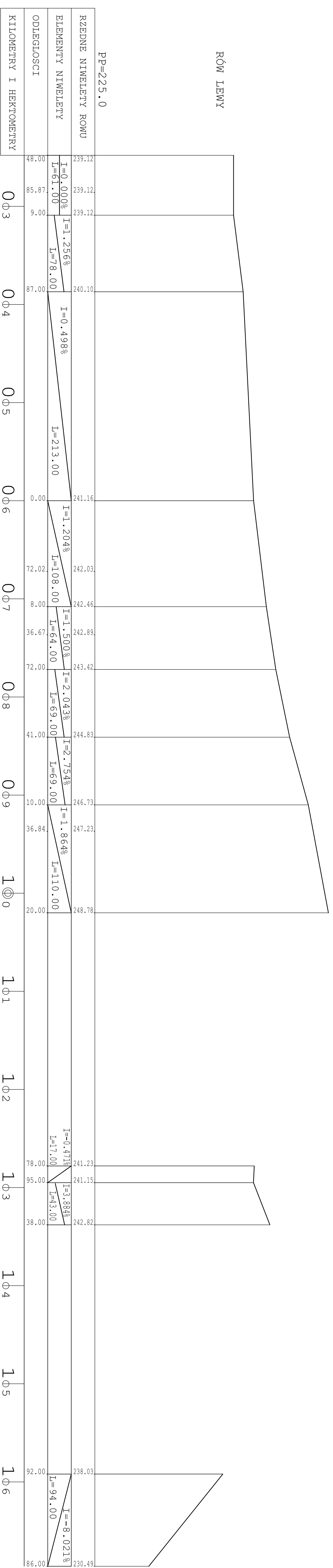
Nr rysunku: 5

Stanowisko: Imię i nazwisko

Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła

Uprawnienia: Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MA/20737/POD/04

Podpis



PP=225.0


RÓW LEWY

RZĘDNE NIWELEJTY ROWU

ELEMENTY NIWELEJTY

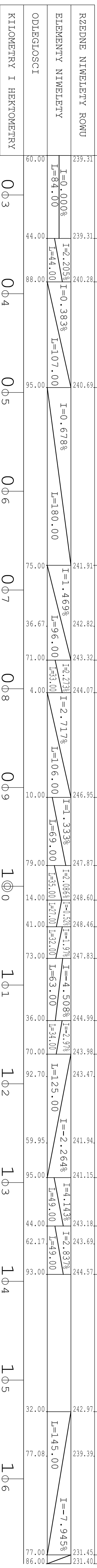
ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

Zamawiający:		Wójt Gminy Jastrzab Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 79/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stanowisko:		Zamierzenie Budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY RZĄDOWE NIWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA		Tytuł rysunku: Profil Podłużny rowów Rów lewy	
Branża:		Skala:	
DROGOWA		1:200/2000	
Data:		Nr rysunku:	
12.2018 r.		6A	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MA2/0278/POD0004	

RÓW PRAWY

PP=225.0



Zamawiający:

Wójt Gminy Jastrzab
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab

Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie Budowlane:

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ
W M. GĄSAWY RZADOWE NIEWY
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

Branża: **DROGOWA**
Tytuł rysunku: **Profil Podłużny rowów**

Data: 12.2018 r. Skala: 1:200/2000 Nr rysunku: **6b**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/004	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi gminnej w m. Gąsawy Rządowe Niwy
polegająca na budowie chodnika**

**Inwestor: Wójt Gminy Jastrząb
Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb**

**Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

Radom 12.2018r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- podczyszczenie rowów i przepustów;
- wykonanie elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie poboczy z kruszywa

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące drogi gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,

- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).