

Załącznik do uchwały

Nr LXII/389/2023

Rady Miejskiej w Jastrzębiu

z dnia 24 listopada 2023 r.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 27.11.2023 r. w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. **Jarosław Wąsowski** – Dyrektor Oddziału,

2. **Leszek Sekulski** – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami,

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą
w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa,

zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Burmistrzem Jastrzębia – Andrzejem Bracha, przy kontrasygnacie

Skarbnika Gminy – Moniki Surdy, Urząd Gminy Jastrząb z siedzibą:
Plac Niepodległości 5, 26 – 502 Jastrząb,

zwanym dalej „**Burmistrzem**”,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

§ 1

1. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dalej ustawa), a także mając na uwadze:

- 1) art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (w brzmieniu z t. j. Dz. U. 2023 poz. 645) – zgodnie z którym „Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom z wyłączeniem dróg wewnętrznych”.

2) art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (w brzmieniu z tekst jedn. Dz.U. 2017 poz. 2222 ze zm.) – zgodnie z którym „Nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi w której ciągu leży.”

3) Uchwały Nr Rady Miejskiej w Jastrzębiu z dnia 2023 r. wyrażającej wolę przejęcia przez Gminę Jastrzęb od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym wykazanymi w załączniku graficznym do niniejszej uchwały;

działając jako Inwestor „Budowy drogi krajowej nr S7 o parametrach trasy ekspresowej na odcinku koniec Obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego”, na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa i znajdujących się na terenie gminy Jastrzęb, GDDKiA przekazuje wybudowane/przebudowane drogi o znaczeniu lokalnym (gminnym), a Burmistrz działający jako zarządca dróg gminnych na terenie Gminy Jastrzęb przejmuje zadania zarządzania drogami wybudowanymi/przebudowanymi w ramach w/w inwestycji GDDKiA.

2. Drogi o których mowa w ust. 1 wymienione są w Załączniku nr 1b pod numerami: DGL-04, DGP-04, DGP-05C, DGP-05 (dł. odcinkowo 2,124 km), DGL-06, są przedmiotem porozumienia na podstawie art. 7 ust 1 udp, natomiast drogi DGK-01, DGK-05 (dł. odcinkowo 1,232 km), DGP-05A, DGL-05A, DGK-02, DGL-05, DGP-05B, DGP-05D, DGL-06A, DGL-07, DGK-03 z chwilą wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie pozwolenia na użytkowanie tj. od dnia 7.07.2017 r. z mocy art. 10 ust. 4 ustawy stały się drogami gminnymi, zostały one wymienione w załączniku 1a.
3. Szczegółowe granice zarządzania (pasy drogowe) drogami zawiera Załącznik nr 2 Projekt Podziału Kompetencji w części dotyczącej Gminy Jastrzęb (Plany sytuacyjne rysunki o numerach od 1 do 8 z naniesionymi liniami podziału).
4. Załączniki nr 1a i nr 1b oraz nr 2 stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Strony postanawiają, że z dniem wejścia w życie Porozumienia Burmistrz wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 niniejszego Porozumienia.
2. Urządzenia odwodnienia drogi krajowej Nr S7 służące również odwodnieniu dróg innych kategorii, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA, Burmistrz na przejętych terenach umożliwi GDDKiA

nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

3. W sprawie kosztów utrzymania odwodnienia i opłat za odprowadzanie wód opadowych i roztopowych zostanie zawarte odrębne porozumienie uwzględniające założenie, że koszty zostaną podzielone proporcjonalnie do ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników.
4. Kanały technologiczne lub inna infrastruktura techniczna służąca potrzebom zarządzania drogą krajową, pozostają w zarządzie GDDKiA, a Gmina umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do nich.
5. Burmistrz umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do terenów na których zlokalizowane są przejścia dla zwierząt.
6. Przejścia dla zwierząt w pasach drogowych dróg gminnych i przekazanych dróg dojazdowych – docelowo gminnych powinny być utrzymywane przez Gminę Jastrzęb zgodnie z ich przeznaczeniem oraz warunkami decyzji środowiskowych i postanowień organów ochrony środowiska. Należy zapewnić zwierzętom swobodną możliwość przejścia z jednej strony drogi na drugą. W szczególności zabrania się grodu przejścia oraz usuwania ogrodzeń ochronno-naprowadzających i zieleni naprowadzającej na przejścia.
7. Do czasu wydzielenia nieruchomości i wygaszenia trwałego zarządu GDDKiA do nieruchomości stanowiących pas drogowy dróg lokalnych, GDDKiA użycza nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg Gminie Jastrzęb w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tymi drogami.
8. GDDKiA zezwala w ramach użyczenia z § 2 ust. 7 na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11), 32 ust. 4 pkt 2) i 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 628).

§ 3

Burmistrz Jastrzębia potwierdza, że posiada wiedzę, że Inwestycja stanowi projekt unijny współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego POIiŚ 2014 – 2020 którego beneficjentem jest GDDKiA. Okres trwałości przedmiotowego projektu unijnego wynosi 5 lat od daty zatwierdzenia wniosku o płatność końcową beneficjenta przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). GDDKiA oświadcza, że aktualnie trwają procedury związane z ostatnią płatnością i zobowiązuje się że bezzwłocznie po uzyskaniu informacji o zatwierdzeniu wniosku o płatność przez CUPT powiadomi o tym drugą Stronę. Wójt zobowiązuje się że do końca okresu trwałości projektu nie będzie dokonywał żadnych zmian w infrastrukturze, które mogłyby prowadzić do naruszenia trwałości ww. projektu unijnego, a w przypadku dokonania

modyfikacji skutkujących stwierdzeniem naruszenia trwałości projektu unijnego pokryje koszty wynikające z przedmiotowego naruszenia.

§ 4

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy każda ze stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).
2. Administratorem danych osobowych po stronie Zamawiającego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy Jastrzęb jest Gmina Jastrzęb.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy, których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszej umowy, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo>.

§ 5

1. Niniejsze Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1, na rzecz Gminy Jastrzęb, tzn.:
 - 1) wydzielenia (podziału) działek stanowiących własność Skarbu Państwa na których znajdują się drogi gminne;
 - 2) wygaszenia przez właściwego Starostę trwałego zarządu przysługującego GDDKiA co do działek stanowiących własność Skarbu Państwa zajętych pod drogi gminne;

- 3) przekazania Gminie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego przez właściwego Starostę, przy uczestnictwie GDDKiA gruntów zajętych pod drogi gminne;
2. W zakresie § 2 ust. 3, 4 i 5 porozumienie zawarto na czas nieokreślony.
3. Projekt podziału nieruchomości zostanie wykonany na zlecenie GDDKiA, a Gmina zobowiązuje się do zatwierdzenia podziału przedmiotowych nieruchomości w terminie 30 dni, od dnia złożenia wniosków.
4. Po uzyskaniu ostatecznej i prawomocnej decyzji zatwierdzającej podział nieruchomości, GDDKiA wystąpi do właściwego Starosty o wygaszenie trwałego zarządu co do nieruchomości znajdujących się pod drogami wskazanymi w § 1 w celu ostatecznego przeniesienia prawa własności przedmiotowych gruntów na rzecz Gminy.
5. Podpisania przez Strony protokołu PT zdawczo-odbiorczego przekazania z wartością przekazywanych dróg.

§ 6

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny.

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Burmistrza Jastrzębia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1a - Wykaz odcinków dróg gminnych zbudowanych/przebudowanych w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Budowa drogi krajowej nr S7 o parametrach drogi ekspresowej na odcinku koniec obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego” na terenie Gminy Jastrzęb.

2. Załącznik Nr 1b - Wykaz odcinków dróg publicznych wybudowanych w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Budowa drogi krajowej nr S7 o parametrach drogi ekspresowej na odcinku koniec obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego” do przekazania Gminie Jastrzęb, które wymagają zaliczenia przez organ stanowiący Radę Gminy Jastrzęb do kategorii dróg gminnych.
3. Załącznik Nr 2 Projekt Podziału Kompetencji w części dotyczącej Gminy Jastrzęb (Plany sytuacyjne rysunki o numerach od 1 do 8 z naniesionymi liniami podziału),

Skarb Państwa (GDDKiA):

Gmina (Burmistrz):

.....

.....

.....

.....