MBMT Sp. z o.o.
ul. Forteczna 17B, lok.10, 61-362 Poznań

Granica działki nr 356/14 stanowiąca teren kolejowy zamknięty

Granice terenu inwestycji objętego wnioskiem, tożsame z granicą obszaru na który inwestycja będzie oddziaływać, oznaczone literami ABCDEFA

13207_L8_Jastrzab
(ORx008-125188-XXX-01)
dz. nr 356/14
obręb 0006 Lipienice
gmina Jastrząbobszar wiejski
powiat szydłowiecki
województwo mazowieckie
linia kolejowa 8, km 125,188

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
KNWa2a.6321.135.2024v
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2024-03-27
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Anna Siwek (1)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Linia kolejowa nr 8 Warszawa Zach. – Kraków Gł. Osobowy
Stacja Jastrząb
w km 125.150 – 125.250
DER: KNWa2a.6321.135.2024

Skala 1:500

województwo: mazowieckie
powiat: szydłowiecki
Jednostka ewidencyjna: Jastrząb
obręb: Lipienice
działka ewid. 356/14

Oznaczenie granic obszaru aktualizacji

układ współrzędnych poziomy: 2000 s7
wysokościowy: Kronsztadt 86

"GEOMAG" Jerzy Lewoc
15-481 Białystok, ul Wąska 4 m 60
NIP 5421223527 REGON 200724269

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 18157 mgr Jerzy Lewoc
upr. bud. w ograniczonym zakresie
do kierowania robotami budowlanymi w zakresie linii kolejowych w specjalności
ewidencji nr AK2/0217

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
pl. Bankowy 15, 00-950 Warszawa
ZAŁĄCZNIK
DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI
125/LOK/2024
z dnia 03.12.2024
z up. Wojewody Mazowieckiego
Mirosława Krzosia
Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Zał. 5.1