



Zamawiający : **Gmina Jastrząb**
Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400218W**
GĄSAWY RZĄDOWE – GĄSAWY RZĄDOWE NIWY

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Działka nr : **464, 577 (arkusz 1)**
jednostka ewid: **143002_2 Jastrząb**
obręb **0002 Gąsawy Rządowe**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **4**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 08.2016r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Przebudowy drogi gminnej nr 400218W Gąsawy Rządowe – Gąsawy Rządowe Niwy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H2X-ZZ9-LYN *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 Radom**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SZYDŁOWCU

ul. Kolejowa 78
26 – 500 Szydłowiec

TEL. (0-48) 617 58 61
FAX. (0-48) 617 58 61

Szydłowiec, dn. 06.09.2016r.

ZDP.7112.4.08.2016.IT-S

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Naczyła

Ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.08.2016 r Zarząd Dróg Powiatowych w Szydłowcu uzgadnia projekt „przebudowy drogi gminnej Gąsawy Rządowe – Gąsawy Rządowe Niwy” w obrębie skrzyżowania z droga powiatowa 4015W w m. Gąsawy Rządowe.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Szydłowcu
Inż. Marek Ruszczyk

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 400218W Gąsawy Rządowe – Gąsawy Rządowe Niwy o długości 1 263m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jastrząb.

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się w m. Gąsawy Rządowe na istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4015W Szydłowiec-Mirów-granica województwa, a kończy przy działce nr 736 w m. Gąsawy Rządowe Niwy.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jastrząb.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Jastrząb, powiat szydłowiecki na działkach numer **425, 577** (obręb 0002 Gąsawy Rządowe; jednostka ewid: 143002_2 – Jastrząb).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej oraz niezbędnego wyrównania z betonu asfaltowego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+520 zaprojektowano jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,5m do 5,0m. Droga posiada przekrój drogowy. Droga gminna na przedmiotowym odcinku tworzy skrzyżowania zwykłe z:

- drogą powiatową nr 4015W Szydłowiec-Mirów-granica województwa (km 0+000);
- drogami gminnymi (km 0+425; 0+522);

Droga częściowo zlokalizowana na terenie zabudowanym (miejscowość Gąsawy Rządowe) oraz przez tereny leśne. Zapewnia połączenie pomiędzy miejscowościami Gąsawy Rządowe Niwy oraz Gąsawy Rządowe.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W km 0+434,50 przy szkole wykonane jest wyniesione przejście dla pieszych. Nawierzchnia przejścia z czerwonej kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych otwartych. Pod koroną drogi zlokalizowane są przepusty o średnicy 60 – 100cm. Na końcu opracowania w m. Gąsawy Rządowe Niwy po stronie lewej usytuowany jest rów umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe, elektryczne i teletechniczne.

Na terenie zabudowanym droga oświetlona.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, szkoła, remiza straży pożarnej oraz tereny leśne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0m$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym nie uległ zmianie. Klasa drogi D. Szerokość jezdni 5,0m.

Oś drogi zaprojektowano tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4015W w km 0+000 przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=7m$ i $R=8m$.

Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną przebudowane. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia na wlotach podporządkowanych. Przecinające się krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu $R=5m$ i $R=6m$.

Na końcu opracowania dowiązано przebieg drogi do dalszego istniejącego przebiegu drogi za pomocą łuków poziomych o promieniu $R=12m$ i $R=75m$.

W km 0+434,50 odbudowano próg zwalniający z umieszczonym na nim przejściu dla pieszych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+522 przekrój drogi półuliczny. Wzdłuż jezdni po stronie prawej (od km 0+000 do km 0+436,50) chodnik szerokości 1,5m - 2,0m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Na odcinku od km 0+427 do km 0+522 chodnik szerokości 1,5m po stronie lewej.

Na odcinku od km 0+522 do km 1+263 przekrój drogowy.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania (wloty do istniejących dróg).

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Przekroje poprzeczne drogi dostosowano do istniejących przekrojów, aby uniknąć nadmiernej ilości wyrównania.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

- Na odcinku od km 0+000 do km 0+134,00 jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Na odcinku od km 0+154,00 do km 1+152,50 jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;

Na odcinkach przejściowych zmiana przekroju poprzecznego oraz ewentualnie szerokości jezdni.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

na odcinku od km 0+000 do km 0+140:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni;

na odcinku od km 0+140 do km 1+263,00:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwy wzmacniająco - wyrównawczej z betonu asfaltowego grubości min. 3cm;

Wyrównanie na odcinku od km 0+000 do km 0+140,00 gdy jego grubość jest mniejsza niż 3cm należy wykonać razem z warstwą ścieralną.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni oraz przy poszerzeniach należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej, w celu prawidłowego powiązania z istniejącą nawierzchnią należy wykonać frezowanie warstwy bitumicznej.

4.5 Pobocza

Strona lewa

Na odcinku od km 0+000 do km 0+ 425 oraz od km 0+524 do km 1+243 zaprojektowano pobocze szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz. Lokalnie dopuszcza się zwężenie pobocza do 0,75m.

Na odcinku od km 1+248 do km 1+263 szerokość pobocza zmienna wynosząca od 1,0m do 1,4m (utwardzenie należy wykonać na całej powierzchni pomiędzy jezdnią a istniejącym, umocnionym rowem drogowym).

Strona prawa

Na odcinku od km 0+437 do km 0+ 453 zaprojektowano pobocze szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz. Na odcinku od km 0+463 do km 0+500 oraz od km 1+160 do km 1+250 zaprojektowano pobocze szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz

Konstrukcja poboczy

Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Istniejące pobocza należy ściąć, zaś materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Opaska

Wzdłuż chodników od strony rowu należy wykonać opaskę gruntową szerokości 30cm.

Podobną opaskę o szerokości 0,5m należy wykonać wzdłuż zjazdów.

4.6 Chodniki

Na odcinku od km 0+000 do km 0+520,00 w m. Gąsawy Rządowe przewidziano wykonanie chodnika zlokalizowanego w istniejących granicach pasa drogowego. Chodnik powiązано komunikacyjnie z istniejącym chodnikiem usytuowanym wzdłuż drogi powiatowej. Umożliwi bezpieczne dojście do szkoły.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+135 chodnik usytuowany po stronie prawej, szerokości 2m i spadku poprzecznym 1% skierowanym do jezdni.

Na odcinku od km 0+145 do km 0+436,50 chodnik usytuowany po stronie prawej, szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 3% skierowanym na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+427 do km 0+522 chodnik usytuowany po stronie lewej, szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 3% skierowanym na zewnątrz.

Projektowane chodniki należy powiązać z istniejącymi ciągami pieszymi, w razie konieczności dokonując regulacji wysokościowej istniejących ciągów pieszych.

Chodniki przylegające do jezdni, od której oddzielone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 12cm. Od terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,

4.7 Zjazdy

W ramach przebudowy drogi przewidziano przebudowę istniejących zjazdów.

Zjazdy usytuowane na terenie zabudowanym w miejscowości Gąsawy Rządowe posiadać będą nawierzchnię z szarej kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Szerokość zjazdów 4,0 - 5,0m. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Na zjazdach usytuowanych w ciągu chodnika światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Zjazdy do straży pożarnej oraz do szkoły należy wykonać jako publiczne. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu R=3m i R=5m. Szerokość zjazdów 5,0m (szkoła) oraz 6,0m (straż pożarna).

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Istniejący zjazd z kostki betonowej usytuowany w km 0+031 strona lewa należy dostosować wysokościowo do krawędzi jezdni. W tym celu należy rozebrać nawierzchnię zjazdu na 2m od krawędzi jezdni, a następnie ponownie ją ułożyć na odpowiednich rzędnych.

Poza terenem zabudowanym przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 20cm. Szerokość zjazdów 4,5; 5,0m oraz 6,0m. Zjazdy wyokrąglone przy krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=3m$ lub $R=5m$.

4.8 Wyniesione przejście dla pieszych

W km 0+434,50 przewidziano odtworzenie progu zwalniającego z umieszczonym na nim przejściu dla pieszych.

Istniejącą nawierzchnię przejścia należy rozebrać wraz z podbudową.

Nowy próg zwalniający należy wykonać jako bitumiczny. Szerokość progu 4m z obustronnymi 1m skosami najazdowymi.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Spadek poprzeczny na wyniesionym przejściu jak na jezdni (daszkowy 2%).

4.9 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych oraz przepustów pod zjazdami i koroną drogi z nagromadzonego namułu.

Krzaki i porost roślinny zarastający rowy należy wykarczować.

Pomiędzy krawędzią pobocza a skarpią nasypu usytuowanego wzdłuż drogi należy wykonać muldę umożliwiającą spływ wody.

W celu odprowadzenia wody z jezdni na odcinku na którym projektowany jest chodnik przewidziano wykonanie ścieków pochodnikowych. Ścieki zlokalizowano w km 0+007,50; 0+154; 0+ 204; 0+254; 0+304; 0+354; 0+404 (strona prawa) oraz 0+438 (strona lewa). Należy je wykonać z prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych o wymiarach 60x15x50cm. Ścieki należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm:

- Wylot prefabrykowanych ścieków podchodnikowych;
- Skarpę rowu wzdłuż chodnika;

- Wyloty przepustów pod zjazdami oraz drogami bocznymi (tam gdzie nie ma ścianek czołowych);

Pod zjazdami pod którymi istniejące przepusty uległy zniszczeniu należy umieścić nowe rury PVC o średnicy 30cm.

Usytuowany na końcu opracowania rów umocniony elementami betonowymi pozostaje bez zmian.

4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą

Ponieważ nie przewiduje się poszerzeń jezdni, a prace polegać będą na wykonaniu nowych warstw bitumicznych na istniejącej jezdni nie ma konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą. Istniejącą studnię rewizyjną usytuowaną przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz zasuwę wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

4.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika oraz poszerzenie drogi.

Wybudowanie chodnika spowoduje konieczność poszerzenia korony drogi poprzez wykonanie nasypów. Wzdłuż chodników oraz zjazdów wykonane zostaną opaski gruntowe.

4.12 Roboty rozbiórkowe

Na początku i końcu opracowania należy wykonać frezowanie na głębokość umożliwiającą prawidłowe dowiązanie wysokościowe do istniejących dróg.

Istniejące wyniesione przejście dla pieszych, oraz fragmenty chodnika z kostki betonowej należy rozebrać.

Istniejące wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej usytuowane przy szkole należy rozebrać.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność wykonania rozbiórki nawierzchni, która utraciła nośność. Powierzchnie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki należy odciąć od pozostałej nawierzchni piłą spalinową, aby nie powodować dodatkowych jej uszkodzeń.

4.13 Organizacja ruchu

Wzdłuż pobocza, od strony szkoły należy ustawić wygradzenia U-12b stalowe, segmentowe w kolorze białoczerwonym. Lokalizację wygradzeń pokazano na planie sytuacyjnym. Drogę należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 6 470m ² .
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	– 776m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 431.11	0.00	0.00	235.9076g	7495400.35	5674868.26	W1
431.11 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	235.9076g 0.0855g 235.9481g	7495169.88 7495169.88 7495169.87	5674503.93 5674503.93 5674503.94	W2
431.11 77.24	0.00	0.00	235.9931g	7495169.88	5674503.93	
508.35 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	235.9931g -0.3092g 35.8391g	7495128.50 7495128.50 7495128.49	5674438.71 5674438.71 5674438.72	W3
508.35 86.65	0.00	0.00	235.6839g	7495128.50	5674438.71	
595.00 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	235.6839g -0.1736g 35.5970g	7495082.43 7495082.43 7495082.43	5674365.32 5674365.32 5674365.32	W4
595.00 91.18	0.00	0.00	235.5103g	7495082.43	5674365.32	
686.18 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	235.5103g 0.7374g 235.8792g	7495034.17 7495034.17 7495034.16	5674287.96 5674287.96 5674287.96	W5
686.18 50.95	0.00	0.00	236.2478g	7495034.17	5674287.96	
737.13 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	236.2478g -0.3022g 36.0964g	7495006.70 7495006.70 7495006.69	5674245.04 5674245.04 5674245.05	W6
737.13 123.56	0.00	0.00	235.9456g	7495006.70	5674245.04	
860.69 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	235.9456g 0.2137g 236.0520g	7494940.58 7494940.58 7494940.58	5674140.66 5674140.66 5674140.67	W7
860.69 220.78	0.00	0.00	236.1593g	7494940.58	5674140.66	
1081.47 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	236.1593g 1.1386g 236.7289g	7494821.82 7494821.82 7494821.81	5673954.55 5673954.55 5673954.55	W8
1081.47 36.24	0.00	0.00	237.2979g	7494821.82	5673954.55	

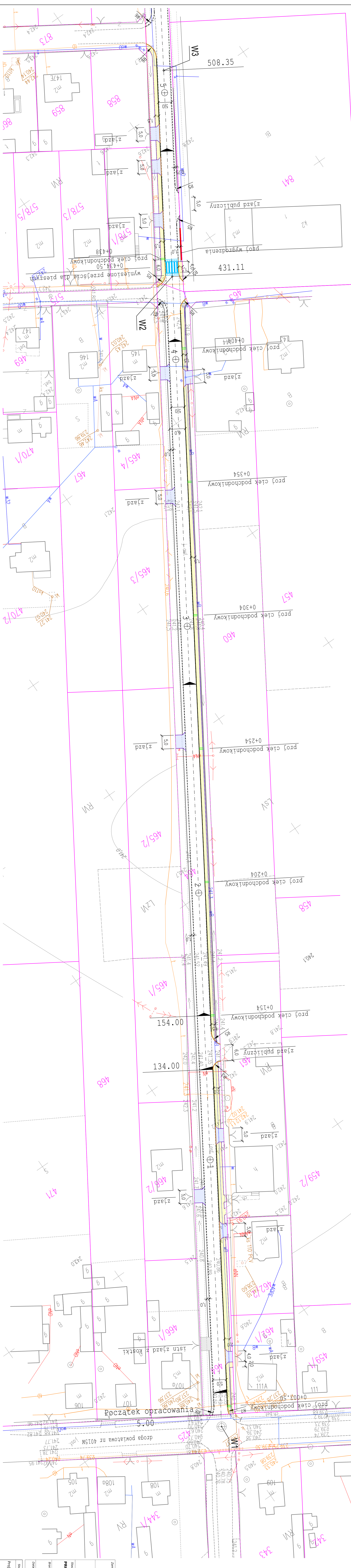
1117.71	0.01	0.00	237.2979g	7494801.78	5673924.36	
0.00	0.00	0.00	-1.1584g	7494801.78	5673924.36	W9
			0.00	7494801.77	5673924.36	
1117.71	0.00	0.00	236.1396g	7494801.78	5673924.36	
42.23						
1159.94	0.01	0.00	236.1396g	7494779.08	5673888.75	
0.00	0.00	0.00	-0.3769g	7494779.08	5673888.75	W10
			0.00	7494779.07	5673888.75	
1159.94	0.00	0.00	235.7626g	7494779.08	5673888.75	
103.06						
1263.00	0.00	0.00	235.7626g	7494724.18	5673801.54	W11

Zaprojektowaną oś drogi należy traktować jako pomocniczą ułatwiającą lokalizację i orientację w terenie. W przypadku rozbieżności projektowanej osi w stosunku do stanu istniejącego należy zachować jako wiążący stan istniejący ponieważ założeniem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi bez zmian geometrycznych w planie sytuacyjnym.

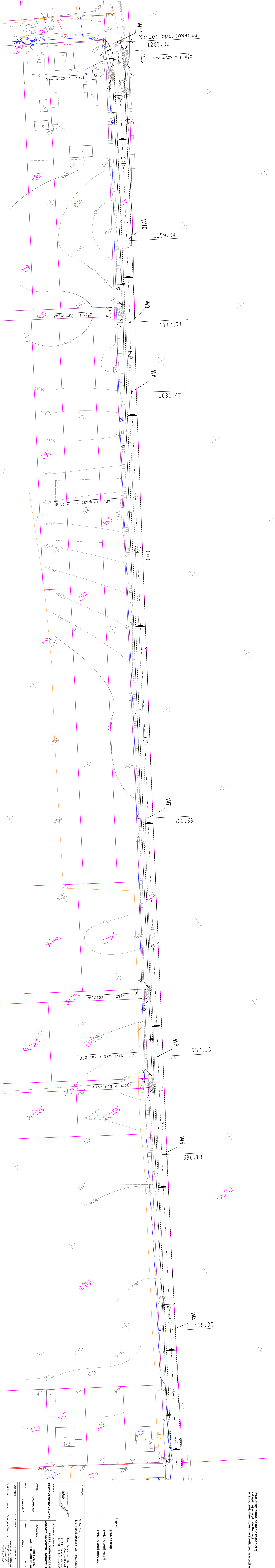
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**
- 7. Szczegół ścieku podchodnikowego**
- 8. Szczegóły konstrukcyjne chodnika i krawężnika**



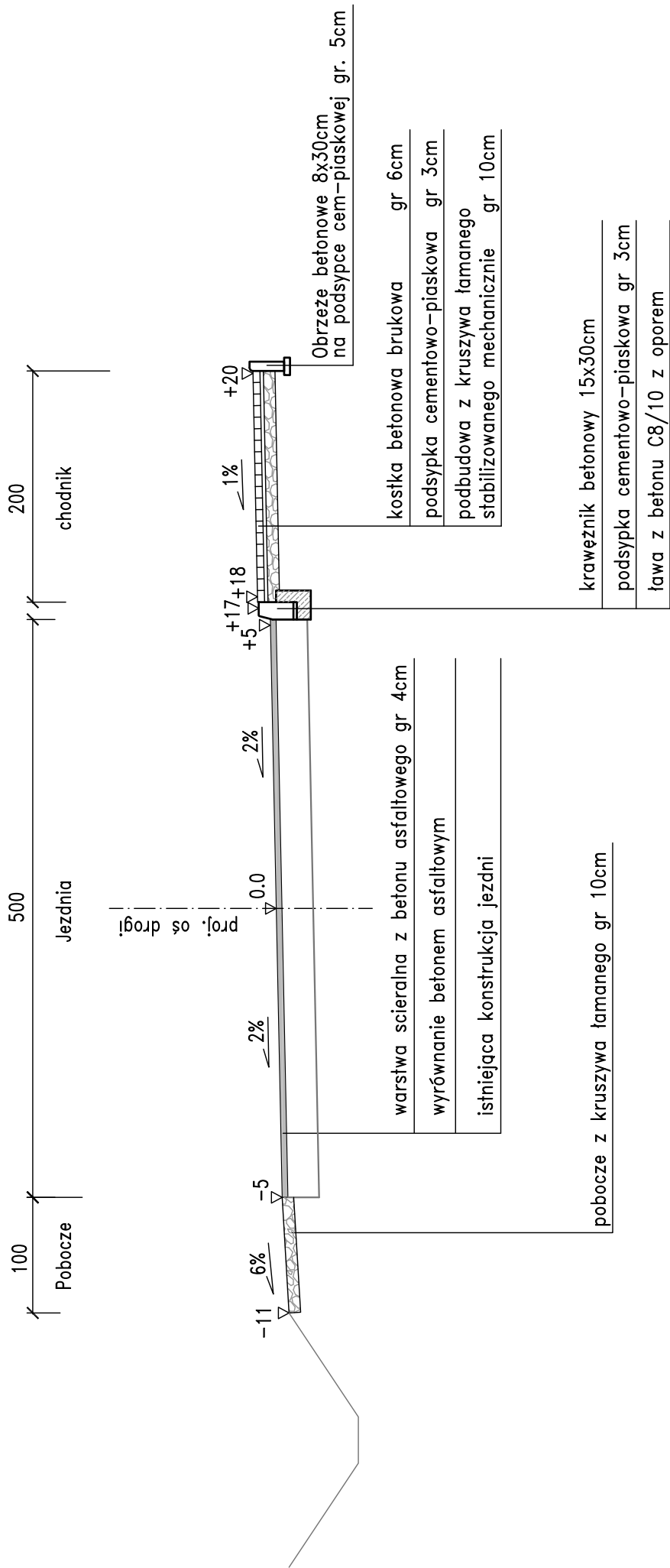
Zamawiający:		Gmina Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb	
Wykonawca:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DRUGAN" ul. Główna 26-600, Grzegorz Naczyła, 28-71 tel: 508 348 959, drugan@drugan.pl	
Sobolnicy:		Zamierzenie budowlane: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GĄSAWY RZĄDOWE - GĄSAWY RZĄDOWE NIWY	
Etap:		Typul projektu: DROGOWA Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+530	
Data:		Skala:	
08.2016 r.		1:500	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Grzegorz Naczyła		[Podpis]	
Szanowny Panie,		Uprzejmie proszę o przebiegnięcie i wyrażenie zgody na wykonanie w szczególności (drogowej) MAZ/26/2000/014	



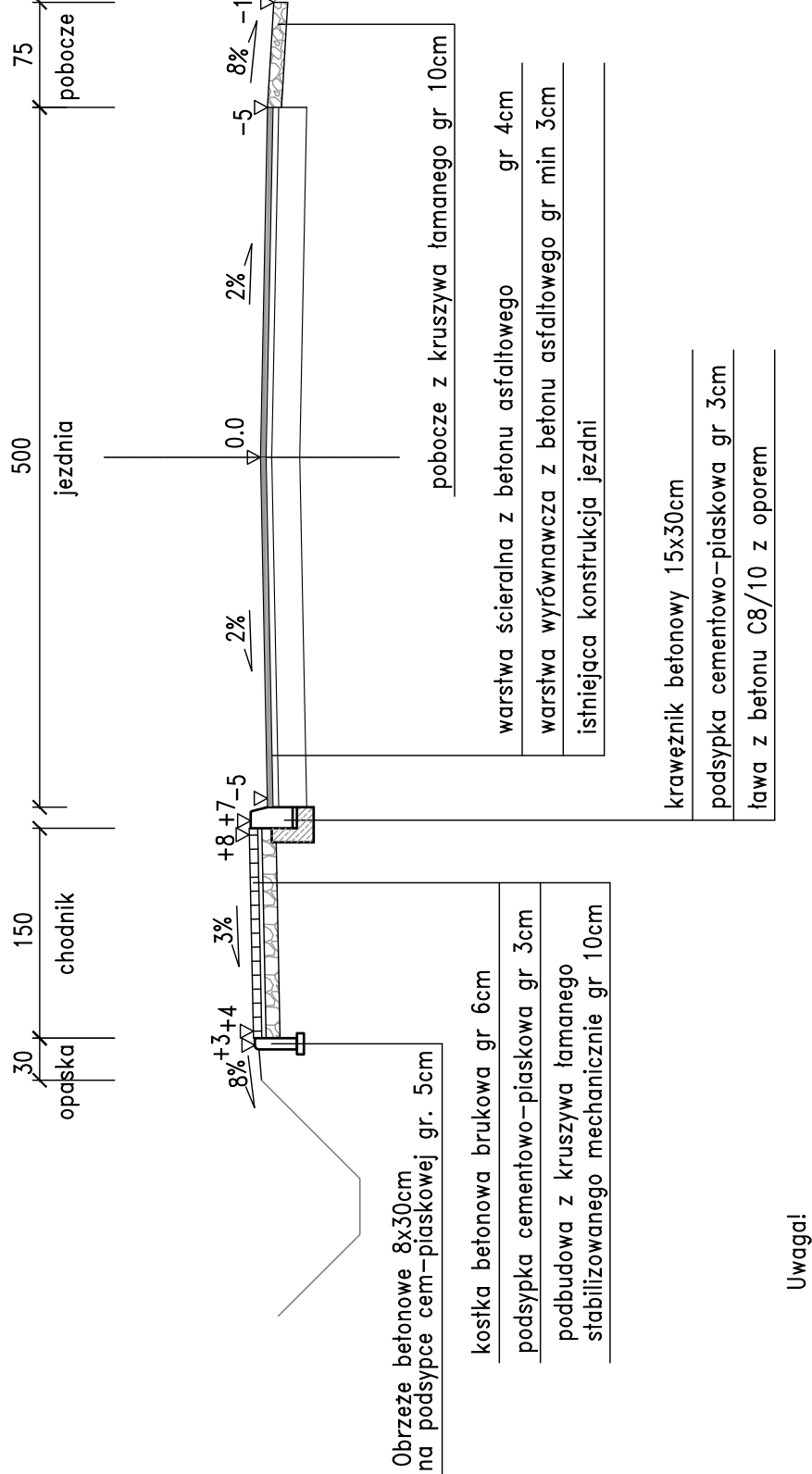
Legenda:
 - - - - - proj. os drogi
 - - - - - proj. krawężel jezdni
 ——— proj. krawężel pobocza

Zamawiający:	Gmina Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrzęb
Wykonawca:	Biurowisko MAGN ul. Sienkiewicza 10 26-600 Białym, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 055, drog@magnum.pl
Projektant:	Zamierzony koloryt PRZEBUDOWA DRUGI GŁÓWNEJ CIEŚNAWY RZĄDOWE - OŚNOWNY RZĄDOWE NIWY
Skala:	1:500
Plan sytuacyjny:	Plan sytuacyjny od km 0+530 do km 1+263
Wzrost:	08.2016 r.
Imię i nazwisko:	mgr inż. Grzegorz Natchys
Podpis:	2b

od km 0+000 do km 0+134.00



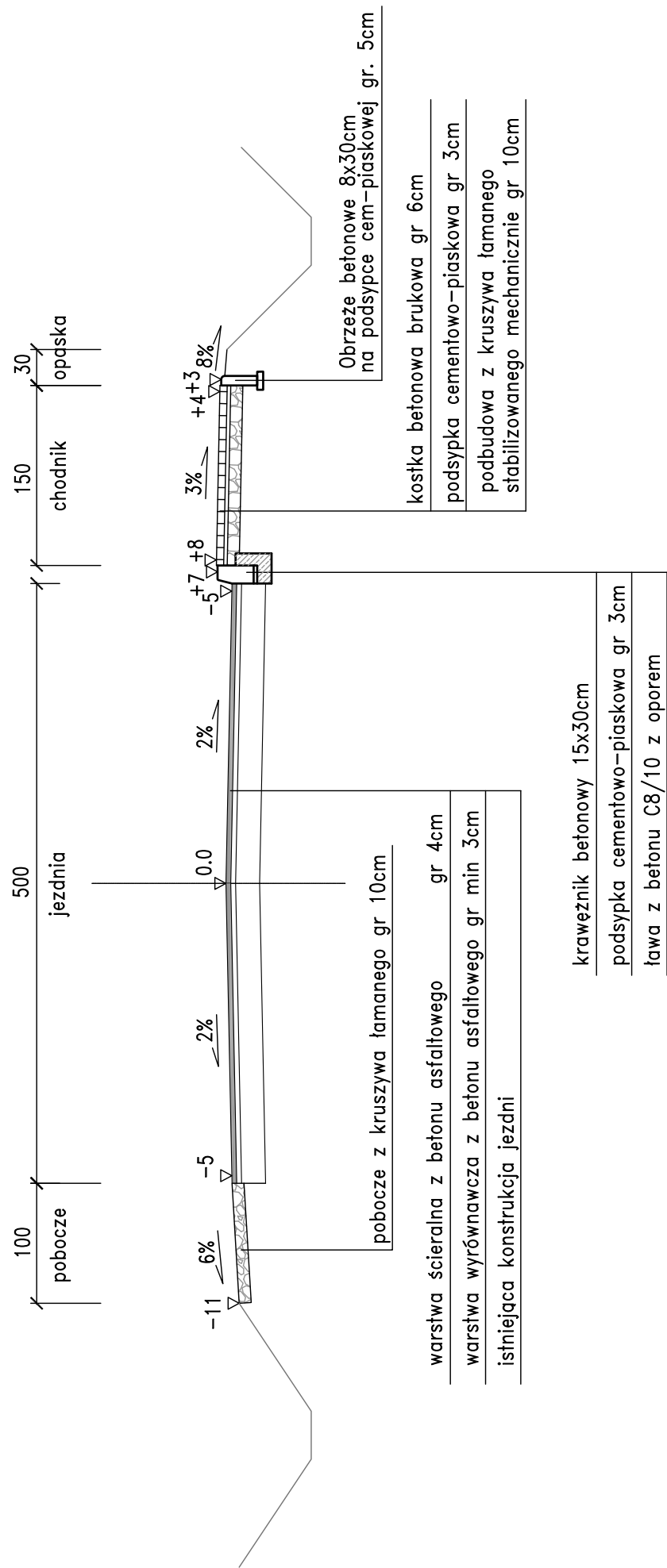
od km 0+437.00 do km 0+520.00



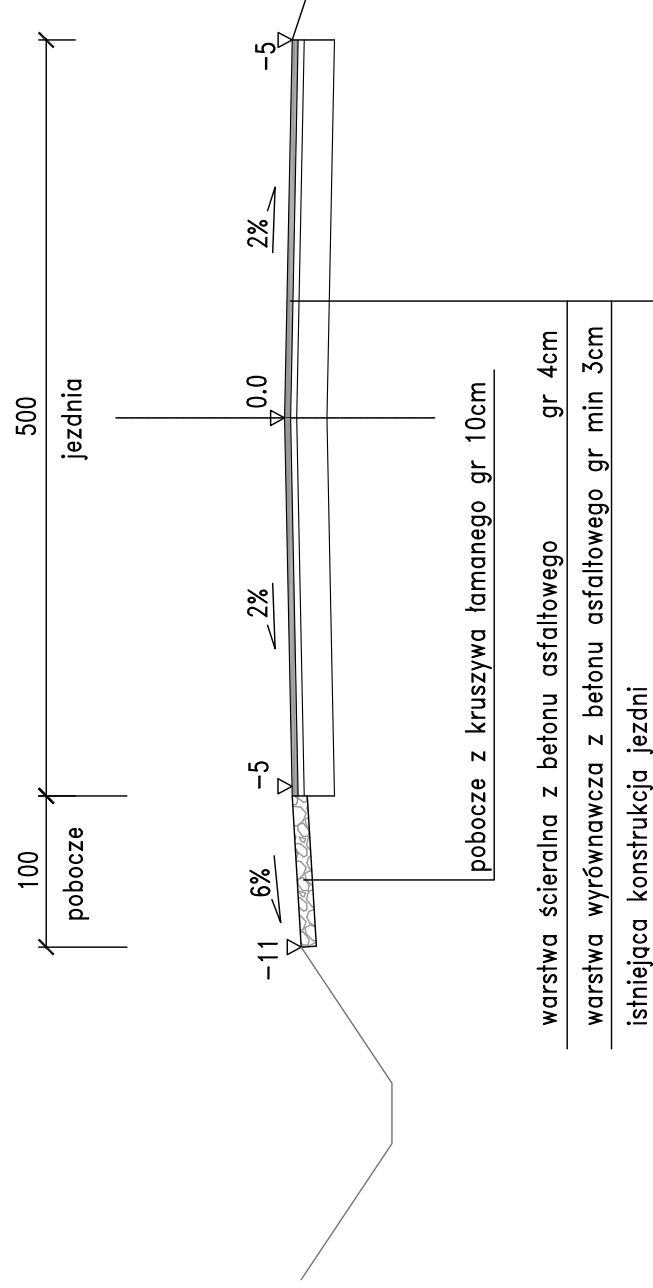
Uwaga!

Od km 0+437.00 do km 0+453 szerokość pobocza po prawej stronie 1.0m i spadek 6%.
Od km 0+500.00 do km 0+520 brak utwardzonego pobocza po stronie prawej.

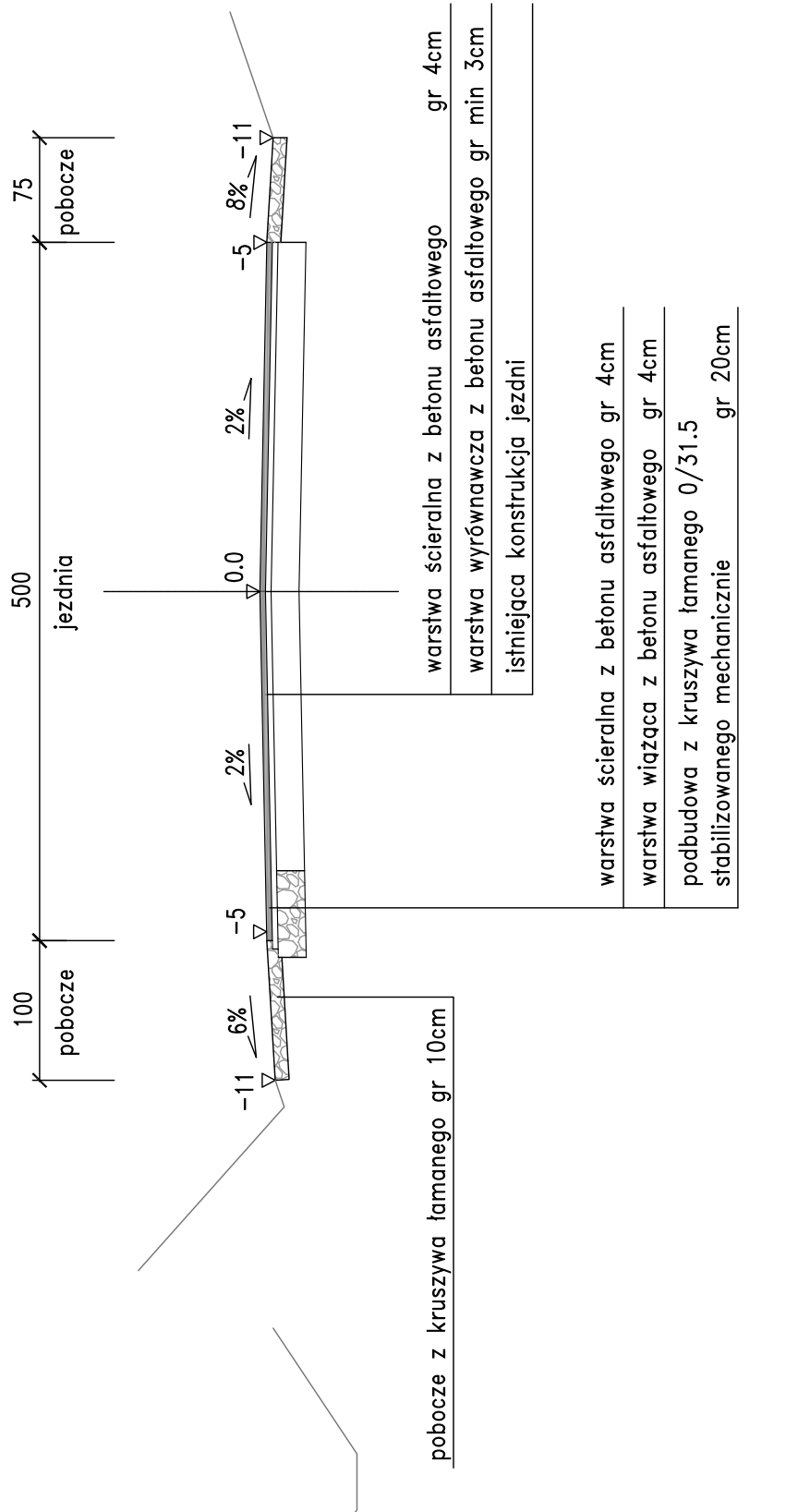
od km 0+154.00 do km 0+424.00



od km 0+525.00 do km 1+152.50

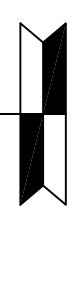


od km 1+160.00 do km 1+243.00

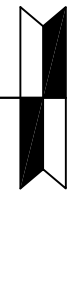


Zamawiający:		Gmina Jastrzab Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY GASAWY RZĄDOWE - GASAWY RZĄDOWE NIWY	
Branża:		Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data:		Skala: 1:50	
Nr rysunku:		3	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyla	
		Uprawnienia	
		Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MKZ/22/16/POD/04	
		Podpis	

droga powiatowa nr 4015W



droga gminna



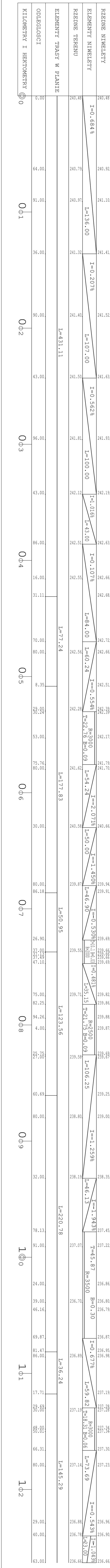
droga gminna



Początek opracowania

Koniec opracowania

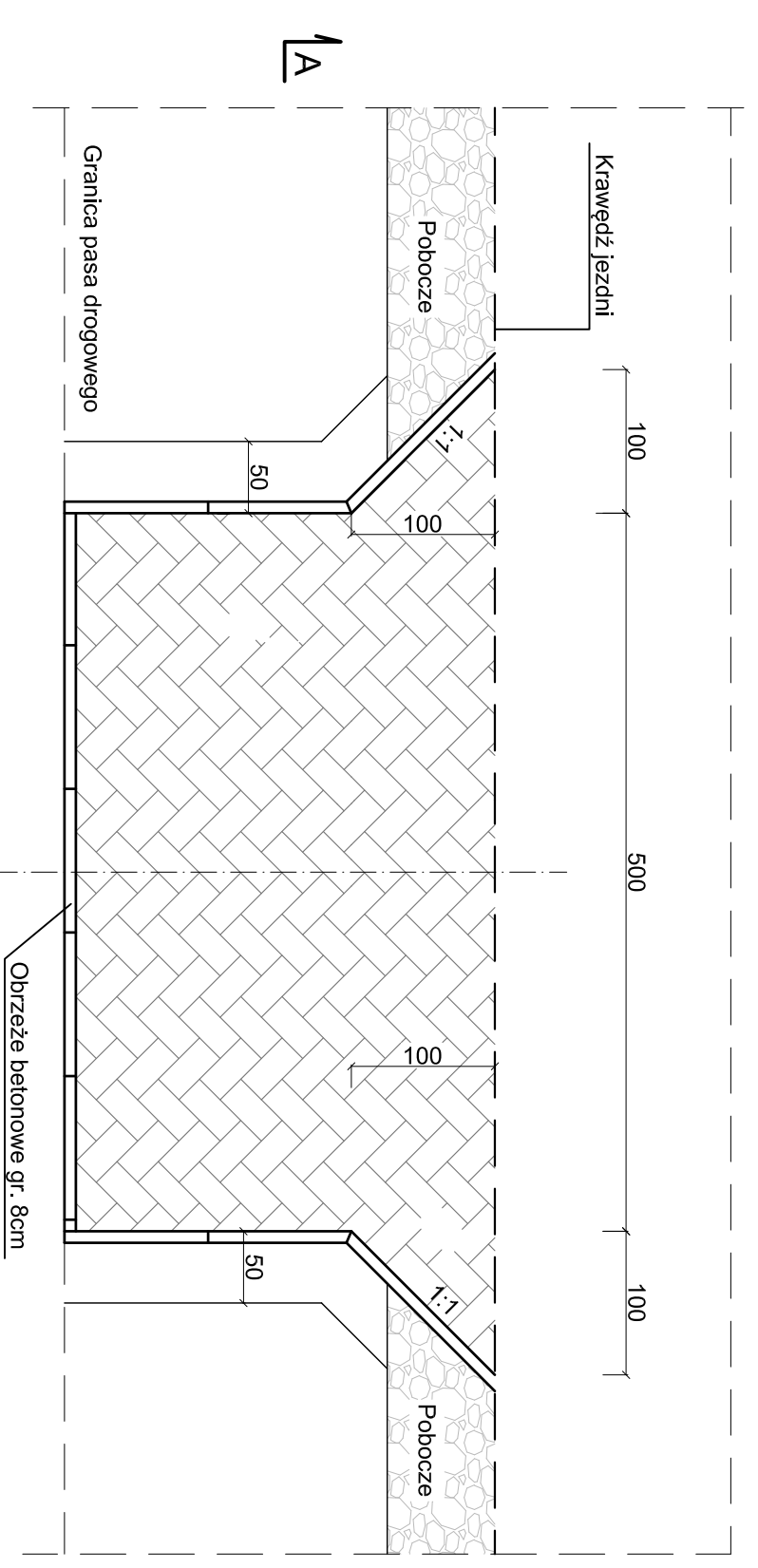
PP=230.0



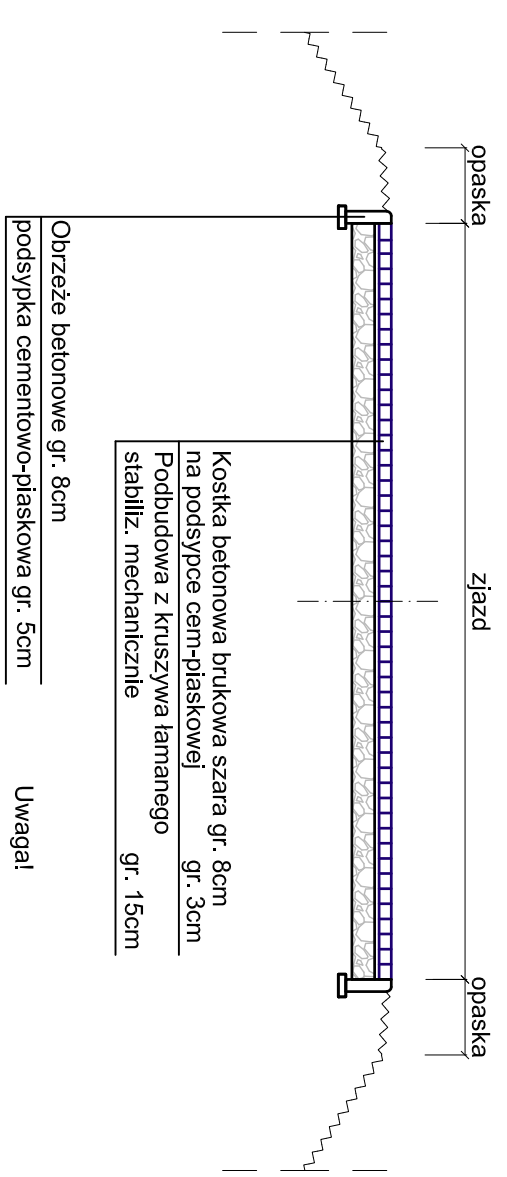
Zamawiający:		Gmina Jasztarzb Plac Niepodległości 5, 26-502 Jasztarzb	
Branża:		DROGOWA	
Data:		08.2016 r.	
Stan:		1:100/1:200	
Makro:		4	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Natchyja	
Zamierzony wykonawca:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GASAWY RZADOWE - GASAWY RZADOWE NIWY	
Branża:		Typul trasowa	
Data:		08.2016 r.	
Stan:		1:100/1:200	
Makro:		4	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Natchyja	
Zamierzony wykonawca:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GASAWY RZADOWE - GASAWY RZADOWE NIWY	
Branża:		Typul trasowa	
Data:		08.2016 r.	
Stan:		1:100/1:200	
Makro:		4	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Natchyja	
Zamierzony wykonawca:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GASAWY RZADOWE - GASAWY RZADOWE NIWY	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ PRZEZ POBOCZE

WIDOK Z GÓRY



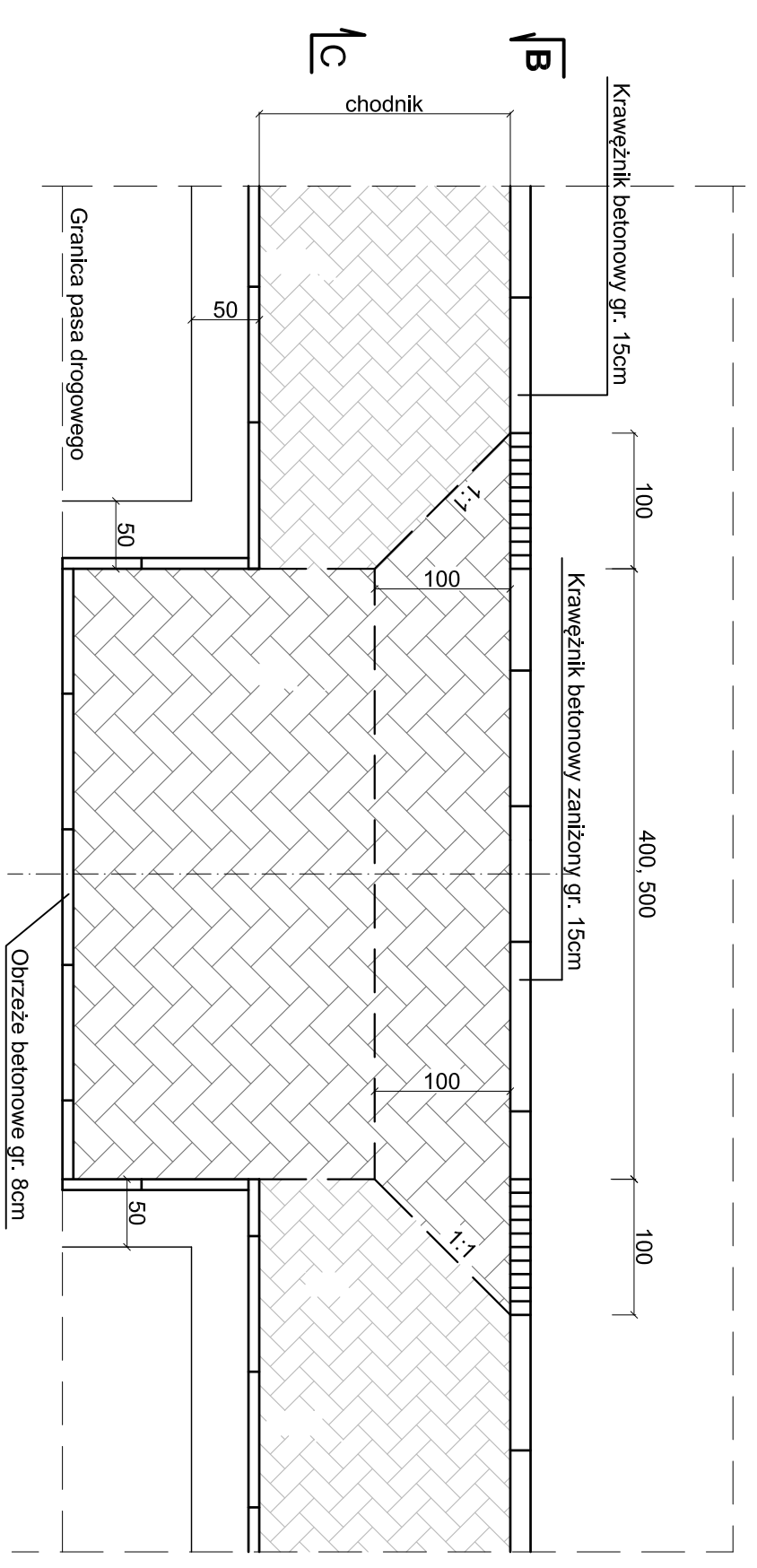
Przekrój A-A



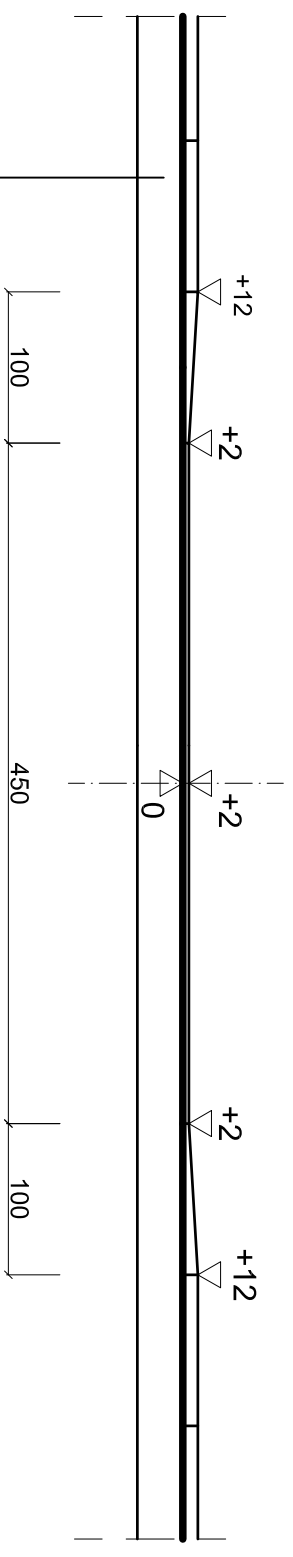
Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ PRZEZ CHODNIK

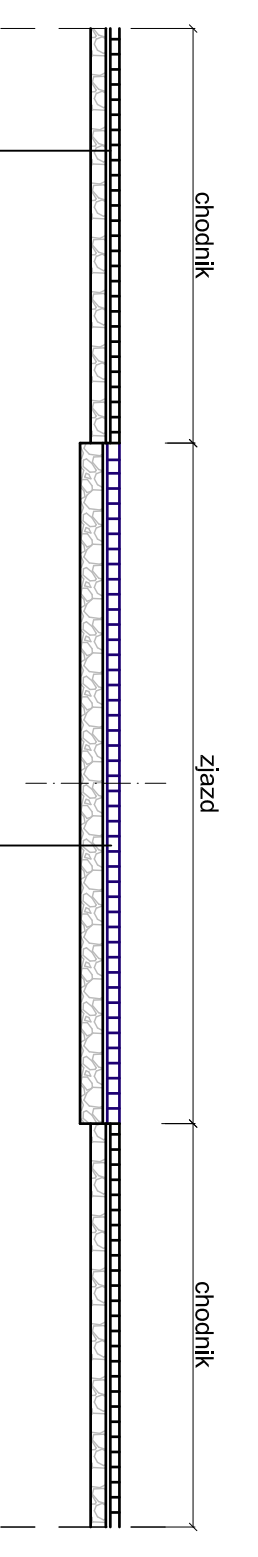
WIDOK Z GÓRY



Przekrój B-B



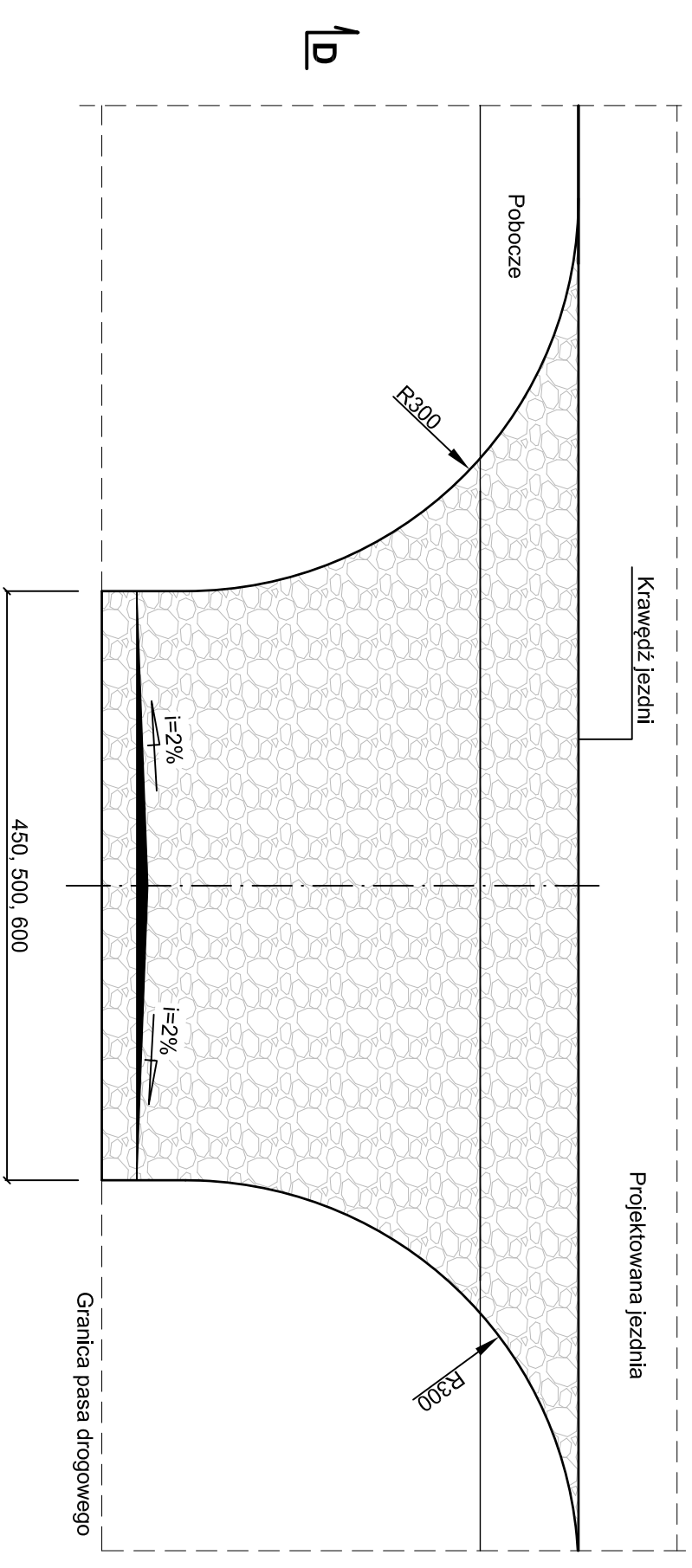
Przekrój C-C



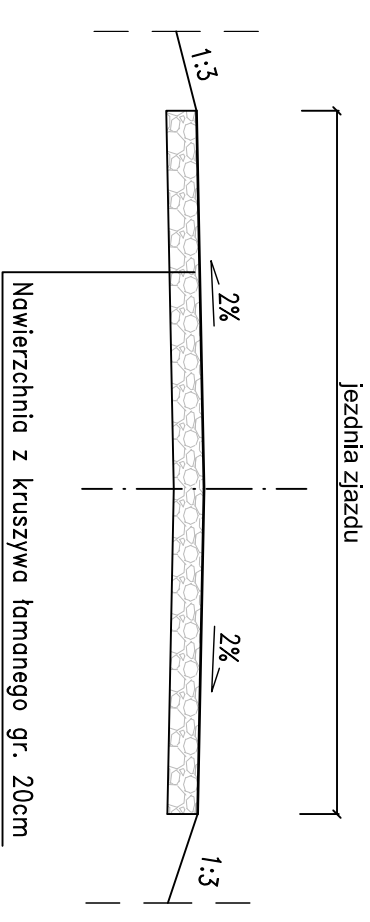
Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego.
Wymiary podano w cm.

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KRUSZYWA

WIDOK Z GÓRY



Przekrój D-D

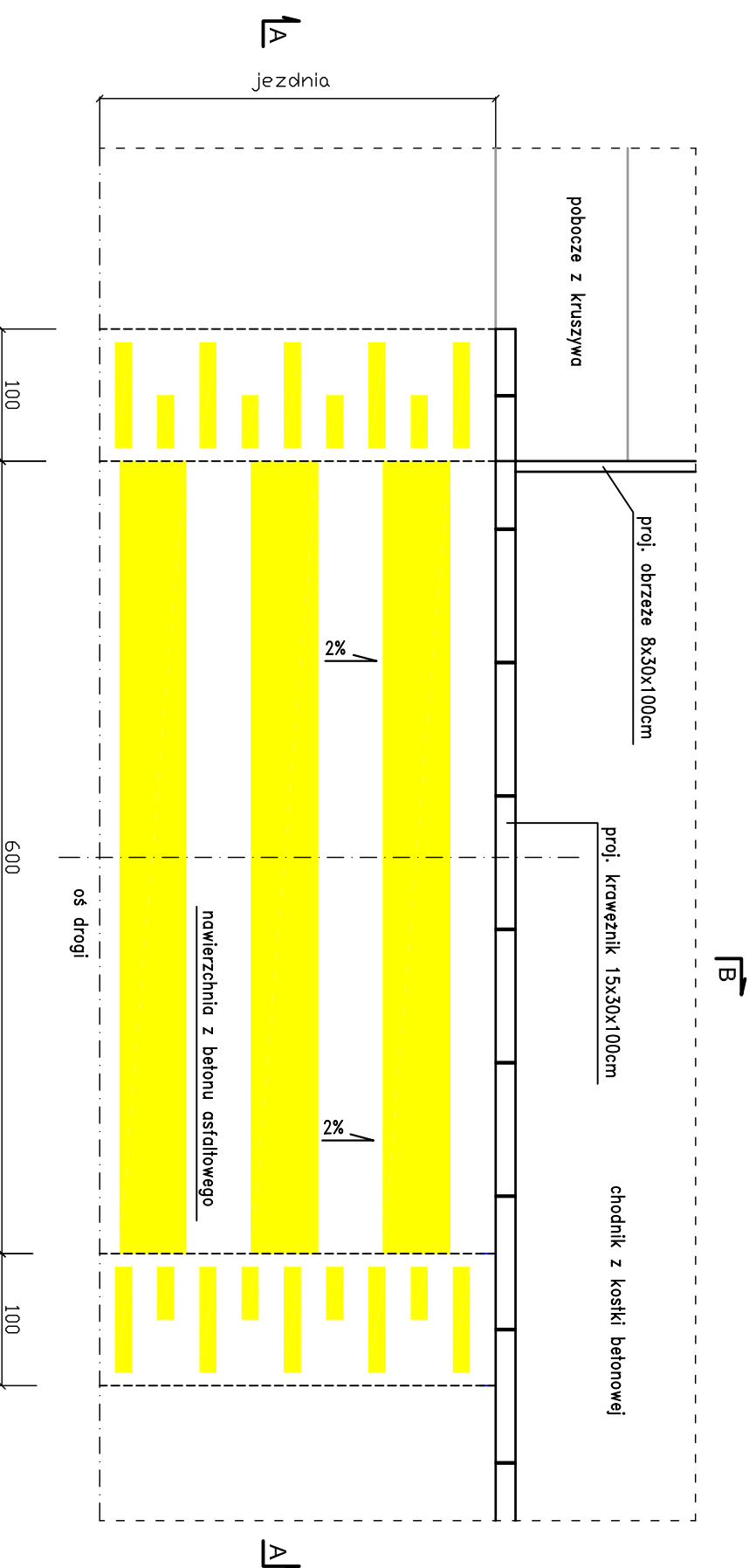


Uwagi!
Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego.
Wymiary podano w cm.

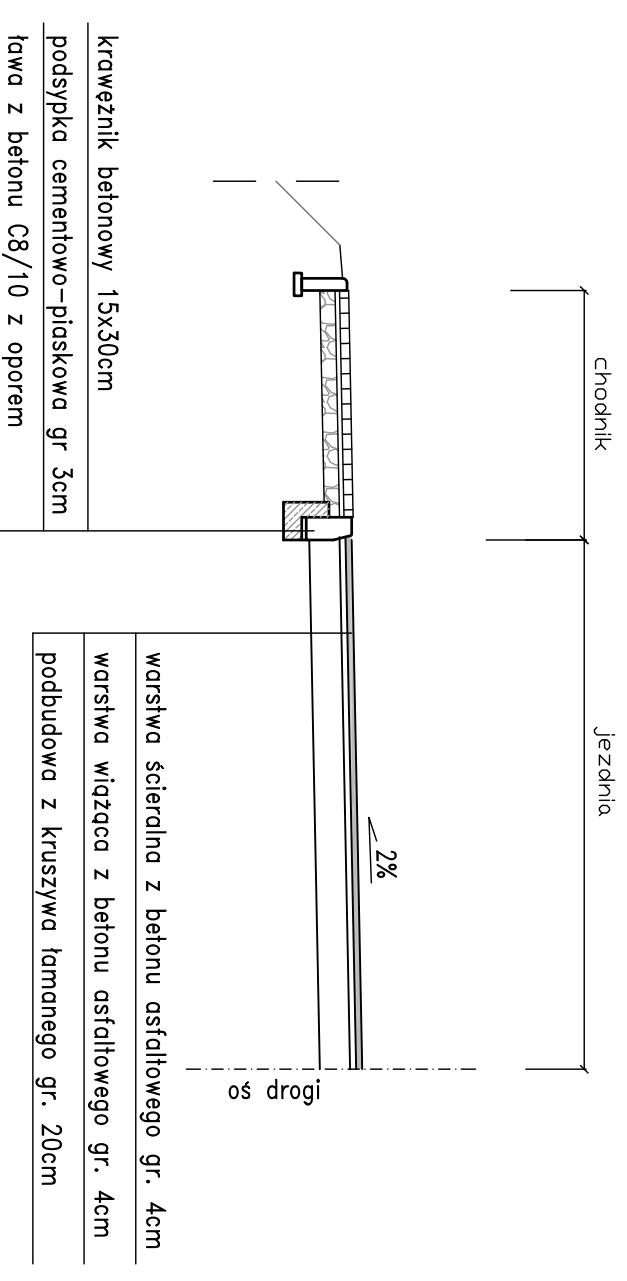
Zamawiający:		Gmina Jastrząb Płac Niepodległość 5, 26 - 502 Jastrząb	
Biuro Projektowe - wykonawca:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie Budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ GASAWY RZĄDOWE - GASAWY RZĄDOWE NIWY	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegóły zjazdów	
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:50
Nr rysunku:		5	
Stanowisko	Inżynier	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ.02278/POCD/04	

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO
skala 1:50

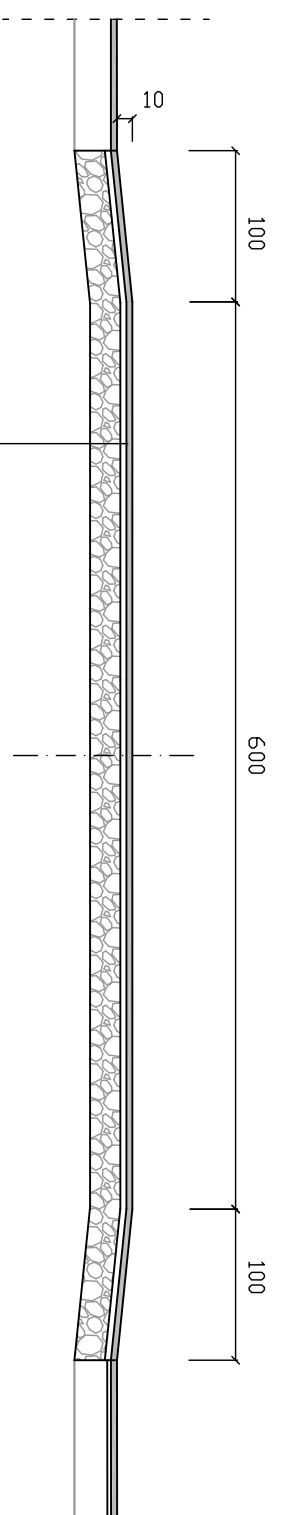
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



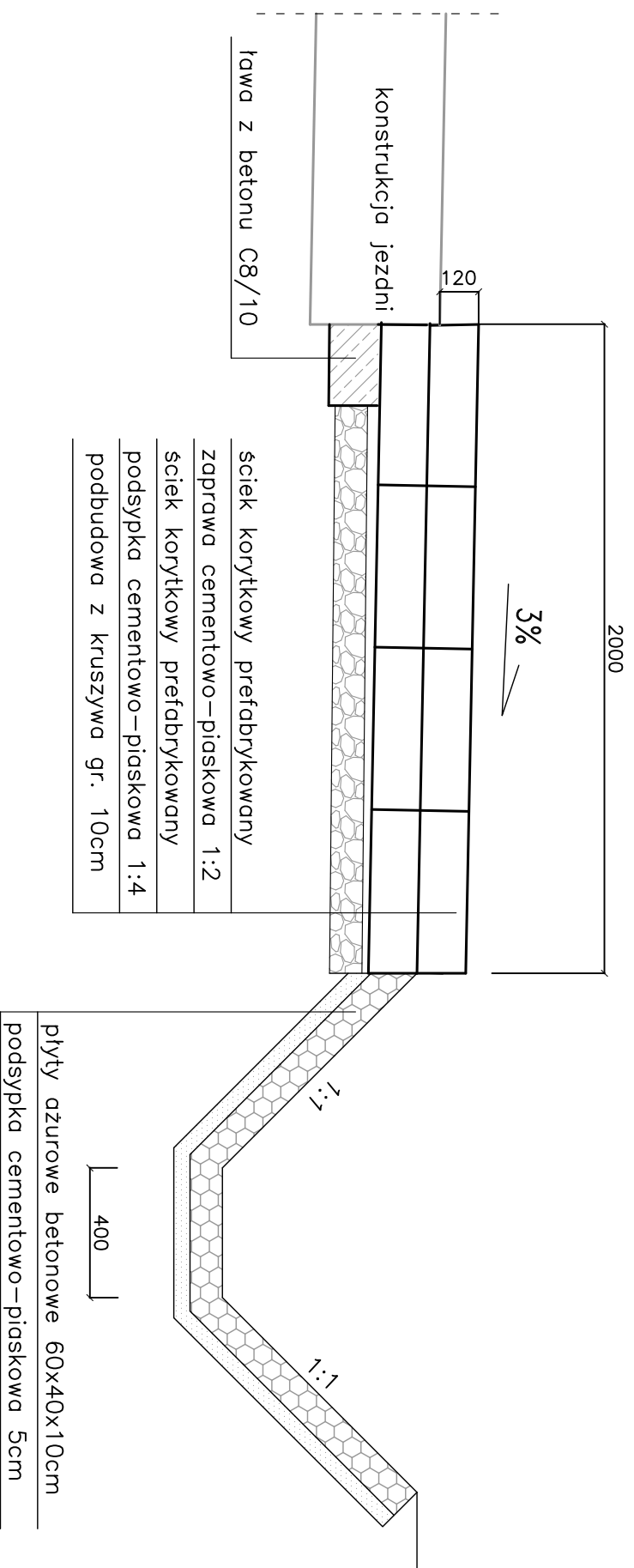
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm

Zamawiający:		Gmina Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ GĄSAWY RZĄDOWE - GĄSAWY RZĄDOWE NIWY	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych
Data:	08.2016 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
			6

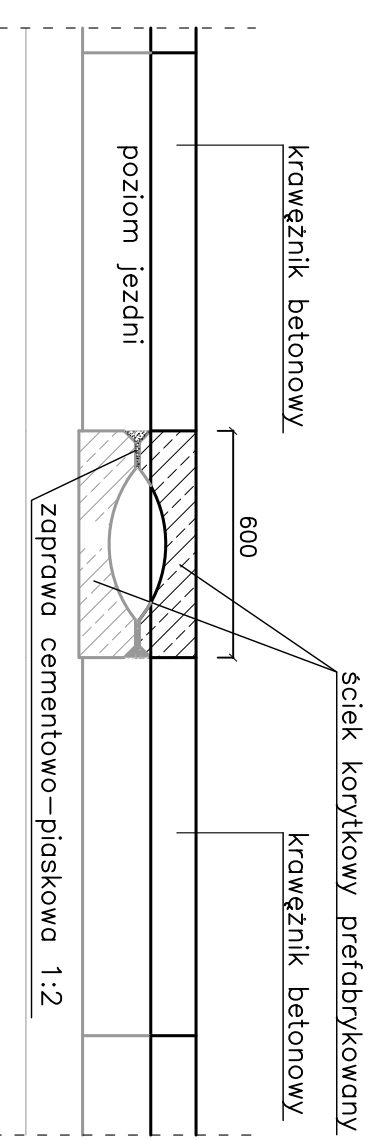


Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z PRZODU



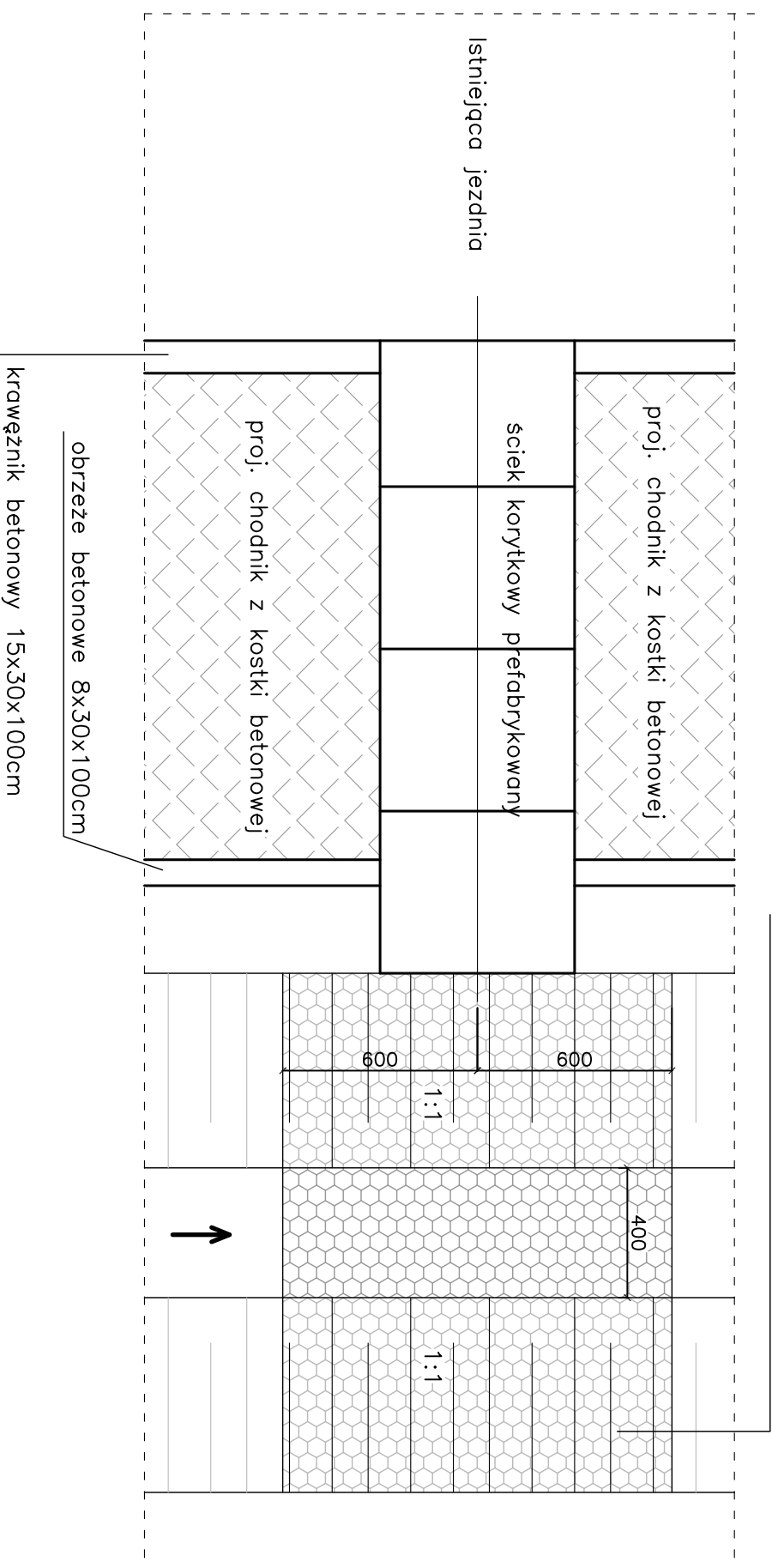
Uwagi:

Lokalizacja ścieków wg planu sytuacyjnego:

w km 0+007.50; 0+154; 0+204; 0+254; 0+304;

w km 0+354; 0+404; 0+438,

WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:

Gmina Jastrzęb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb

Biurowo Projektowa - Łódź
droGaN
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH

Biurowo Projektowe - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
GAŚAWY RZĄDOWE - GAŚAWY RZĄDOWE NIWY**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegóły ścieku podchodnikowego

Data: 08.2016 r.

Skala:

1:20

Nr rysunku: **7**

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

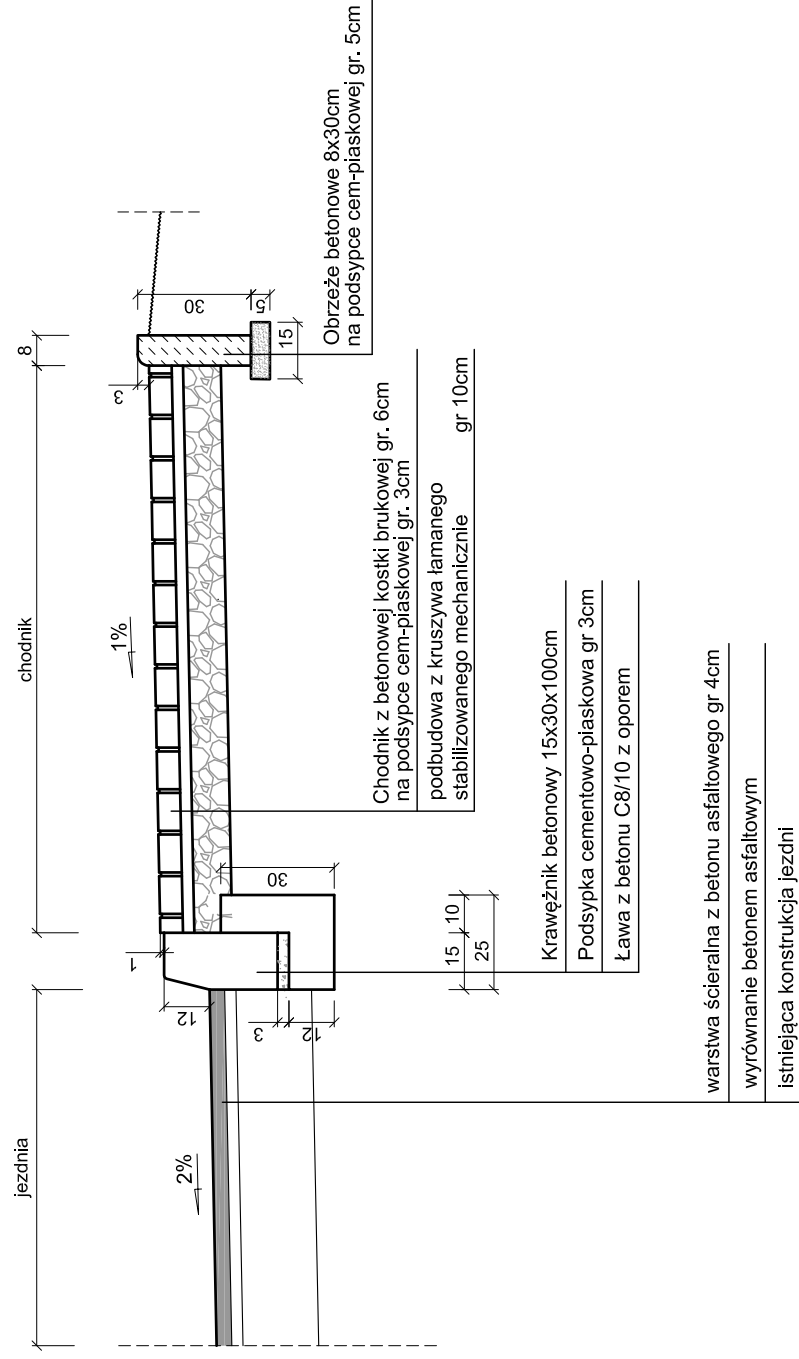
Podpis

Projektant

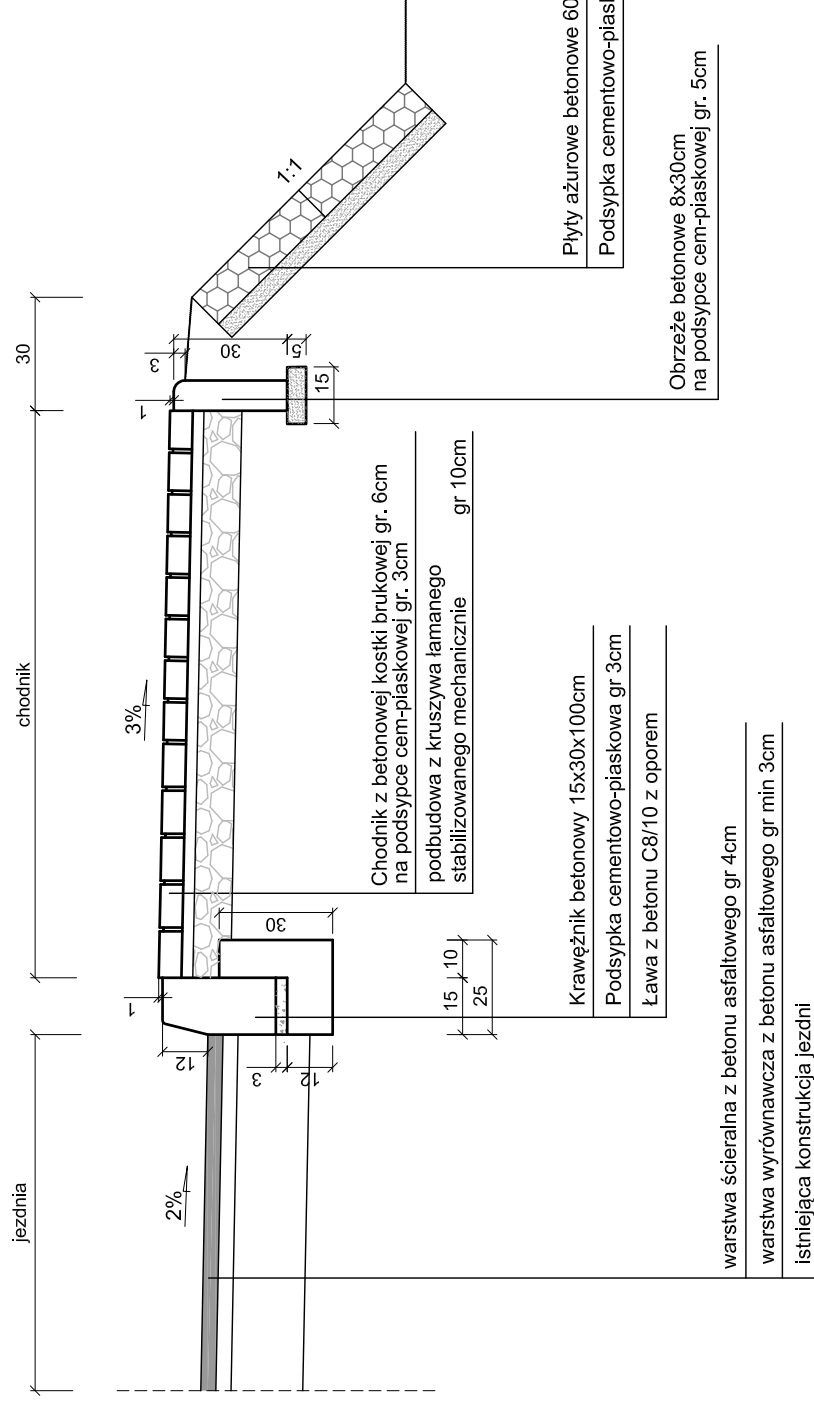
mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

od km 0+000 do km 0+134



od km 0+154 do km 0+520



Zamawiający:

Gmina Jastrząb
Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
GAŚAWY RZĄDOWE - GAŚAWY RZĄDOWE NIWY**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegóły krawężnika i chodnika

Data:

08.2016 r.

Skala:

1:20

Nr rysunku:

8

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyla

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi gminnej nr 40018W
Gąsawy Rządowe – Gąsawy Rządowe Niwy**

**Inwestor: Gmina Jastrząb
Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb**

**Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

Radom 08.2016r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- podczyszczenie rowów i przepustów;
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejące drogi gminna oraz powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).