

	<p>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE <b>„DAKAR”</b></p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76 26-600 Radom, ul. Świętojańska 3/27 (piętro III) tel. kom. 601 180 311, e-mail: <a href="mailto:pwdakar@gmail.com">pwdakar@gmail.com</a></p>
---	---

EGZ. NR **4**

**Nazwa: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŚMIŁÓW GMINA JASTRZĄB.**

<b>1.</b>	<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PRZYNALEŻNOŚĆ DO MOIIB I UPRAWNIENIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>WARUNKI UZGODNIENIA I OPINIE.....</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>17</b>
4.1.	CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....	17
4.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22
<b>5.</b>	<b>BIOZ.....</b>	<b>31</b>

## BRANŻA DROGOWA

Usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego:  
działka nr: 21, 123, 82, 94; obręb 0009 Śmiłów, 0008 Orłów

<i>Inwestor</i>	<b>Gmina Jastrząb</b> Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrząb			
<i>Biuro projekto we:</i>	<b>PW DAKAR</b> , ul. Świętojańska 3/27, 26-600 Radom			
<i>Branża drogowa:</i>	projektant	mgr inż. <b>Michał Rzymczyk</b>	(MAZ/0310/PWBD/15)	
	sprawdził	mgr inż. <b>Janusz Karpeta</b>	(UAN-II-K-8386/134/85)	

2015

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

<b>1.</b>	<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PRZYNALEŻNOŚĆ DO MOIIB I UPRAWNIENIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>WARUNKI UZGODNIENIA I OPINIE.....</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>17</b>
4.1.	CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....	17
4.1.1.	<i>Przedmiot, zakres i podstawa opracowania .....</i>	<i>17</i>
4.1.2.	<i>Założenia do projektowania .....</i>	<i>17</i>
4.1.3.	<i>Warunki gruntowo-wodne.....</i>	<i>17</i>
4.1.4.	<i>Stan istniejący.....</i>	<i>18</i>
4.1.5.	<i>Stan projektowany.....</i>	<i>18</i>
4.1.5.1.	Przekrój podłużny .....	18
4.1.5.2.	Przekrój normalny.....	19
4.1.5.3.	Konstrukcje .....	19
4.1.5.3.1.	JEZDNIA .....	19
4.1.5.3.2.	POBOCZE.....	19
4.1.5.3.3.	ZJAZDY Z KRUSZYWA .....	19
4.1.5.3.4.	RURA D600 (przepusty).....	20
4.1.5.3.5.	POSADOWIENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ.....	20
4.1.6.	<i>Odwodnienie ulicy.....</i>	<i>20</i>
4.1.7.	<i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</i>	<i>20</i>
4.1.8.	<i>Wskazania technologiczne.....</i>	<i>20</i>
4.1.9.	<i>Organizacja ruchu.....</i>	<i>20</i>
4.1.10.	<i>Uwagi wykonawcze .....</i>	<i>20</i>
4.1.11.	<i>Uwagi końcowe.....</i>	<i>20</i>
4.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22
4.2.1.	<i>Orientacja 1:10 000.....</i>	<i>22</i>
4.2.2.	<i>Plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 1.1.....</i>	<i>23</i>
4.2.3.	<i>Plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 1.2.....</i>	<i>24</i>
4.2.4.	<i>Plan warstwicowy skala 1:500 rys. nr 2.1.....</i>	<i>25</i>
4.2.5.	<i>Plan warstwicowy skala 1:500 rys. nr 2.2.....</i>	<i>26</i>
4.2.6.	<i>Profil podłużny skala 1:50/500 rys. nr 2.3.....</i>	<i>27</i>
4.2.7.	<i>Profile podłużne przepustów D600 skala: 1:100/500 rys. nr 2.4.....</i>	<i>28</i>
4.2.8.	<i>Przekrój normalny i konstrukcyjny skala: 1:50 rys. nr 3.....</i>	<i>29</i>
4.2.9.	<i>Przekroje do obliczenia ilości robót ziemnych skala 1:100 rys nr 4.....</i>	<i>30</i>
<b>5.</b>	<b>BIOZ.....</b>	<b>31</b>

### 3. Warunki uzgodnienia i opinie



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Skarżysko  
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Rejowska 95  
tel: 41 252 62 63 fax: 41 252 63 62  
skarzynsko.os@pgedystrybucja.pl

Skarżysko-Kamienna, 14.12.2015 r.  
RIII/RM/TM/4402/43106/15

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„DAKAR”

ul. Świętojańska 3/27 (piętro III)

26 – 600 Radom

Dotyczy: projektu p/n: „Przebudowa drogi gminnej w m. Śmiłów, gmina Jastrząb”.

W odpowiedzi na pismo informujemy, że opiniujemy pozytywnie projekt przebudowy drogi gminnej j.w. W miejscach skrzyżowań podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowaną przebudową drogi j.w. należy zabudować dwudzielne rury osłonowe z twardego polietylenu. Uszczelnianie przepustów należy wykonywać przeznaczonymi do tego celu uszczelniaczami np. z mas, taśm, rur termokurczliwych. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej do uszczelniania przepustów. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych nN należy wykonywać ręcznie. W przypadku kolizji istniejących elementów sieci napowietrznej nN, zlokalizowanych w obszarze objętym zakresem projektu, przedmiotowe elementy sieci należy przeprojektować po trasie nie kolidującej z projektowanymi pracami. Wszelkie zaistniałe podczas projektowania kolizje należy uzgadniać na bieżąco w RE Skarżysko.

Prace w miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy prowadzić w porozumieniu z Posterunkiem Energetycznym Szydłowiec. Osobą do kontaktu w przedmiotowej sprawie z ramienia PGE Dystrybucja S.A. jest Pan Marian Nowakowski – kierownik Posterunku Energetycznego Szydłowiec tel. (041) 25-26-051, kom. 691-361-626.

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Skarżysko  
Wzrost i Moc  
Kierownik  
Piotr Pietrusiewicz

-verte-

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Marian Nowakowski-kierownik PE 33
3. Tomasz Molenda - inż. d/s linii napowietrznych nN TU

**Załączniki:**

1. rys. projektowe szt. 2

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A.. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).*



Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) . Wykonywanie prac na infrastrukturze telekomunikacyjnej własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.

6. Zakończone prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej Orange należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

  
Krzysztof Wójcik  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi  
o Infrastrukturze Radom

Jastrząb, dnia 16.12.2015r.

BPL : 7012.24.2015.

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE**

**„ DAKAR ”**

Pracownia Projektowa

26-600 Radom

ul. Świętojańska 3m.27

Mgr inż. Janusz Karpeta

**Warunki Techniczne Nr 24/ 2015**

**na zabezpieczenie sieci wodociągowej Ø 90 / PVC / przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Śmiłów / tj. działka nr 21 o pow.0,4500ha w Śmiłowie i działka Nr 123 o pow. 0,2500 ha w miejscowości Orlów /, gm. Jastrząb.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.12.2015r. Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „DAKAR” 26-600 Radom, ul. Świętojańska 3m.27 - Urząd Gminy w Jastrzębiu Stanowisko ds. Budownictwa i Planowania Przestrzennego podaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci wodociągowej Ø 90 do „ Planowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Śmiłów ” / działka Nr ewid. 21 w m. Śmiłów i działka Nr 123 w m. Orlów / .

- 1.Według notatki służbowej Konserwatorów Sorsy Sławomira i Książka Janusza z dnia 16.12.2015r. wynika, że w miejscowości Śmiłów i Orlów jest gminny wodociąg Ø 90 z rur PVC wykonany w 1987- 92 roku pod nazwą „Wodociąg Śmiłów” zasilany ze Stacji Wodociągowej w m. Śmiłów. Na tym odcinku jest 10 szt. skrzynek rewizyjnych.
- 2.Przed rozpoczęciem robót na drodze gminnej należy wszystkie zasuwy wyregulować do poziomu drogi i założyć skrzynki rewizyjne .
- 3.Szczególne uwagę zwrócić na przyłącza wodociągowe - przechodzące pod gruntową drogą gminną /działka nr ewid.21 i 123 /, które mogą być niezabezpieczone rurą ochronną.
4. „Wykonawca” przed rozpoczęciem robót drogowych w odpowiednim terminie / minimum 14 dni / powiadomi Urząd Gminy w Jastrzębiu w celu wskazania przez konserwatora wodociągu urządzeń tj.: zasuw, przejść wodociągowych i sieci pod drogą itp.



5. Wszelkie sprawy należy uzgadniać z Kierownikiem Warsztatu Mindą Sylwestrem – siedziba Urząd Gminy Jastrząb / pok. Nr 2 / lub Konserwatorem wodociągu P. Sorsą Sławomirem – zam. 26-502 Jastrząb, ul. Leśna 3, bądź innym konserwatorem wskazanym przez Urząd Gminy w Jastrzębiu.

6. Niniejsze warunki techniczne są ważne 2 LATA od daty ich wydania.

Otrzymują :

1. PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
„ DAKAR ”  
ul. Świętojańska 3/27  
26-600 Radom - 2 egz.

Z up. Wojta Gminy  
Inspektor ds. Budownictwa  
i Planowania Przestrzennego  
Dorota Grómek

2. A/A.





NI-D-I.8010.794.2015.JM

Warszawa, 8 grudnia 2015 r.

P. W. „DAKAR” RADOM

ul. Świętojańska 3 m 27  
26 – 600 Radom

**obiekt:** włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 727 (km 51+706) w miejscowości Śmiłów

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 30 listopada 2015 r., oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** budowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 727 (km 51+706) w miejscowości Śmiłów.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

**Z up. Marszałka Województwa**

**Krzysztof Rodziewicz**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Opiniują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-648 Warszawa

2. /

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Mysiak  
Tel.: (22) 59 79 807

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)



Warszawa, dnia 28 stycznia 2016 r.

W-5.453.6.2016.1

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
„DAKAR”  
Ul. Świętojańska 3/27  
26 – 600 Radom**

Dotyczy: *uzgodnienia konstrukcji włączenia do DW 727 drogi gminnej w m. Śmitów, gm. Jastrzęb.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.01.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 727** (Uzgodnienie nr UK-727-21/16 z dnia 28.01.2016r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 727 (km 51+706 str. L), drogi gminnej w miejscowości Śmitów, gmina Jastrzęb zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

1. W konstrukcji jezdni wykonać następujące warstwy bitumiczne:
  - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – grubości 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 – grubości 6 cm,
  - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 – grubości 8 cm,
2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Radom, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

**Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**  
*mgr inż. Mariusz Kozera*

Do wiadomości email:  
1. RD Radom.

**Mazowsze.**  
serce Polski



#### 4.1.4. Stan istniejący

W stanie istniejącym odcinek charakteryzują następujące parametry:

- ü Jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego szerokości 4,50m, 5,00m i daszkowym spadku poprzecznym ~2%, z krawędziami swobodnymi
- ü W części północnej jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego
- ü Obustronne fragmenty rowów trawiastych z odcinkami muld
- ü Zjazdy indywidualne na posesje zastano z kruszywa naturalnego, jako gruntowe

Na odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga obsługuje przylegające posesje bezpośrednio poprzez zajazdy indywidualne. Piesi poruszają się po poboczach oraz przy krawędziach jezdni.

W pasie ulic prowadzone jest uzbrojenie podziemne:

- ü sieć wodociągowa
- ü sieć teletechniczna
- ü kable energetyczne nn, oświetlenie oraz przyłącza
- ü punkty osnowy geodezyjnej

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

#### 4.1.5. Stan projektowany

Zaprojektowano korytarz drogowy jako D – dojazdowy dla kategorii ruchu KR1. Korytarz opisują przekroje normalne:

- ü Drogowy szerokości 5,00m, o spadku poprzecznym daszkowym i jednostronnym 2%, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ü Drogowy szerokości 6,00m o spadku jednostronnym 2% przy wlocie DW 727, nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Odcinek przebiega przez tereny rolne, leśne oraz zabudowę jednorodzinną. Zaprojektowano dwa dowiązania – do istniejącej drogi gminnej w miejscowości Orłów poprzez skrzyżowanie zwykłe oraz do drogi wojewódzkiej nr 727 – skrzyżowanie zwykłe.

Na szlaku w rejonie mostu wykonano przewężenie jezdni do 3,50 i 3,00m na odcinku 70m.

Na całym odcinku przewężenia od strony istniejącego rowu zaprojektowano barierę stalową drogową typu U-1c o łącznej długości L=77m

Przekrój drogowy stanowi kontynuację charakteru układów komunikacyjnych dróg gminnych, w których zawarto: jezdnię szerokości 5,00 – 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, o daszkowym spadku poprzecznym 2% i jednostronnym spadku 2%, pobocza obustronne z kruszywa szerokości 0,75m oraz istniejące rowy trawiaste przydrożne trapezowe – roboty utrzymaniowe polegające na bieżącej konserwacji. Dostęp do sąsiadujących działek zapewniono poprzez zjazdy indywidualne z kruszywa o szerokości 5,00m i zaokrągleniach stycznych łukiem o R=3,00m.

Przekrój drogowy charakteryzuje jezdnie z betonu asfaltowego szerokości 5,00m, o daszkowym i jednostronnym spadku poprzecznym 2% i:

- ü Strona prawa – krawędź swobodna jezdni, zabezpieczona poboczem z kruszywa szerokości 0,75m oraz spadkiem jednostronnym 8%, zieleni; fragmenty istniejącego rowu - roboty utrzymaniowe polegające na bieżącej konserwacji - do odtworzenia
- ü Strona lewa – krawędź swobodna jezdni, zabezpieczona poboczem z kruszywa szerokości 0,75m oraz spadkiem jednostronnym 8%, zieleni; fragmenty istniejącego rowu - roboty utrzymaniowe polegające na bieżącej konserwacji - do odtworzenia.

Dostęp do sąsiadujących działek zapewniono poprzez zjazdy indywidualne z kruszywa o szerokości 5,00m i zaokrągleniach stycznych łukiem o R=3,00m.

##### 4.1.5.1. Przekrój podłużny

Niweleta drogi została dopasowana do naturalnego ukształtowania terenu. Dowiązania stanowią połączenia z drogami: gminną i wojewódzką oraz z terenem bezpośrednio przylegającym. Zaprojektowano niweletę wosi drogi na całym odcinku z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych mieszczących się w przedziale od -4,5% do +7,0%. Styczne wyokrąglono łukami pionowymi z przedziału od R=500m do R=5000m. Ostatecznie projektowana niweleta zmieni swoje położenie w celu nadania normatywnych spadków oraz zapewnienia kontynuacji spływu wody o od -2cm do +69cm.

#### 4.1.5.2. Przekrój normalny

Przekrój drogowy charakteryzuje: jezdnię szerokości 5,00 – 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, o jednostronnym spadku 2% i daszkowym spadku poprzecznym 2%, pobocza obustronne z kruszywa szerokości 0,75m i spadku 8% oraz zieleni lub wymiennie odcinki istniejących rowów trawiaste przydrożne trapezowe. Poszczególne warstwy ulepszonego podłoża i konstrukcyjne należy wykonać z odsadzką schodkowo poszerzając kolejno warstwy o 6, 6, 30 i 15cm – dla jezdni KR1 i 6, 9, 12, 30- dla jezdni KR3.

Przekrój drogowy charakteryzuje jezdnie z betonu asfaltowego szerokości 5,00 i 6,00m, o daszkowym spadku poprzecznym 2% i jednostronnym spadku 2%:

- ü Strona prawa – krawędź swobodna jezdni oraz schodkowo wykonane odsadzki poszczególnych warstwy konstrukcyjnych oraz ulepszonego podłoża – poszerzone o 6, 6, 30 i 15cm – dla jezdni KR1 i 6, 9, 12, 30- dla jezdni KR3, krawędź jezdni zabezpieczona poboczem z kruszywa szerokości 0,75m oraz spadkiem jednostronnym 8%, zieleni; fragmenty istniejącego rowu
- ü Strona lewa – krawędź swobodna jezdni oraz schodkowo wykonane odsadzki poszczególnych warstwy konstrukcyjnych oraz ulepszonego podłoża – poszerzone o 6, 6, 30 i 15cm – dla jezdni KR1 i 6, 9, 12, 30- dla jezdni KR3, krawędź jezdni zabezpieczona poboczem z kruszywa szerokości 0,75m oraz spadkiem jednostronnym 8%, zieleni; fragmenty istniejącego rowu

Dostęp do sąsiadujących działek zapewniono od strony krawędzi swobodnej poprzez zjazdy indywidualne z kruszywa o szerokości 5,00m i zaokrągleniach stycznych łukiem o  $R=3,00m$ .

#### 4.1.5.3. Konstrukcje

##### 4.1.5.3.1. JEZDNIA

ü Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70W (wielorodzajowy) dla KR1-2	gr. 4cm
ü Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 dla KR1-2	gr. 4cm
ü podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	gr. 20cm
ü ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2	gr. 10cm
ü ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0	gr. 15cm
	gr. 53cm

Przy rozwiązaniu jako krawędź swobodna poszczególne warstwy konstrukcyjne i ulepszonego podłoża należy wykonać schodkowo poszerzając je kolejno o:

Przy jezdni KR1:

ü Warstwa ścieralna AC 11S	0 cm
ü Warstwa wiążąca AC 11W	6 cm
ü Podbudowa zasadnicza 0/63	6+6 = 12cm
ü Kruszywo naturalne 0/11,2	6+6+30 = 42cm
ü CBGM 0/11,2 C1,5/2,0	6+6+30+15 = 57cm

Przy jezdni KR3:

ü Warstwa ścieralna AC 11S	0 cm
ü Warstwa wiążąca AC 11W	6 cm
ü Podbudowa zasadnicza 0/63	6+9 = 15cm
ü Kruszywo naturalne 0/11,2	6+9+12 = 27cm
ü CBGM 0/11,2 C1,5/2,0	6+9+12+30 = 57cm

##### 4.1.5.3.2. POBOCZE

ü Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm
---	----------

##### 4.1.5.3.3. ZJAZDY Z KRUSZYWA

ü Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm
---	----------

#### 4.1.5.3.4. RURA D600 (przepusty)

ü Warstwy konstrukcyjne JEZDNIA	gr. 53cm
ü Grunt nasypowy G1 - zasypka	
ü Rura HDPE D600	
ü Ława z kruszywa naturalnego 0/31,5 o wym. 0,9x0,45x0,15m	gr. 15cm
ü Kruszywo naturalne 0/11,2	gr. 10cm

#### 4.1.5.3.5. POSADOWIENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

ü Ścianka czołowa prefabrykowana trapezowa (wielkość dostosowana do średnicy rury)	
ü Ława z kruszywa naturalnego 0/31,5	gr. 15cm
ü Kruszywo naturalne 0/11,2	gr. 10cm

#### 4.1.6. Odwodnienie ulicy

Zachowuje się istniejący system odwodnienia. Wody opadowo-roztopowe spływają grawitacyjnie dzięki ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym na tereny zielone – istniejące rowy trawiaste trapezowe. Migrację wód zapewniają:

- ü Istniejące rowy przydrożne trawiaste trapezowe – remonty utrzymaniowe polegające na bieżącej konserwacji
- ü Istniejące przepusty D600 wyposażone w ścianki czołowe – remont istniejącego przepustu
- ü Ściek prefabrykowany

#### 4.1.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano barierę drogową typu U-1c na wysokości przewężenia oraz zaprojektowano remont bariero-poręczy na moście. Szczegółową lokalizację bariery przedstawia projekt stałej organizacji ruchu.

#### 4.1.8. Wskazania technologiczne

Zakres planowanych robót określa przedmiar robót i „Uproszczona specyfikacje techniczne”.

#### 4.1.9. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Oznakowanie stałe oraz oznakowanie tymczasowe robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

#### 4.1.10. Uwagi wykonawcze

Należy zwrócić szczególną uwagę na realizowanie inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową przy zachowaniu warunków przy realizacji tematów pokrewnych – w szczególności projektu elektrycznego oraz projektu kanalizacji sanitarnej – uzgodnienia i opinie w nich zawarte - prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionej ulicy.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

#### 4.1.11. Uwagi końcowe

w Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego.

Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

w Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Uprozczonej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną.

Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, odnośnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.



## 4.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 4.2.1. Orientacja 1:10 000





## 5. BIOZ

Dotyczy budowy infrastruktury drogowej.

### 5.1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót wchodzi: roboty przygotowawcze, roboty ziemne budowlane

Na cykl technologiczny robót składać się będą 4 operacje:

czynności przygotowawcze jak: zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów, roboty rozbiórkowe i ziemne jak: rozbiórka częściowo istniejących nawierzchni i poboczy, wykopy i nasypy, niwelacja i przygotowanie podłoża, skrawanie nawierzchni asfaltowej, roboty budowlane jak: wykonanie rowów i przepustów, wykonanie poszczególnych warstw podłoża i nawierzchni, wykonanie poboczy, uporządkowanie placu budowy.

### 5.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W strefie prowadzonych robót znajduje się:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami nadziemnymi i doziemnymi
- kablowa sieć energetyczna niskiego
- kanalizacja teletechniczna
- punkty osnowy geodezyjnej (pozostawić w stanie nienaruszonym lub przełożyć).

### 5.1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi

Podczas wykonywania robót ziemnych zagrożeniem może wystąpić przy pracach w pobliżu linii energetycznej.

### 5.1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywanym zagrożeniem przy wykonywaniu przedmiotowych robót jest:

- prace ziemne w pobliżu istniejącej linii energetycznej wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem pracownika,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrodzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

### 5.1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach

operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- o obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- o postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- o udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### 5.1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

##### 5.1.6.1. Projekt organizacji ruchu

Przed przystąpieniem do *budowy* należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu, dostosowany do poszczególnych etapów robót oraz ich charakteru. *Projekt należy zaopiniować w Miejskiej Komendzie Policji i zatwierdzić u Zarządcy Drogi.*

##### 5.1.6.2. Środki techniczne przy czynnościach przygotowawczych

Przed przystąpieniem do *budowy drogi*, wykonawca-kierownik budowy powinien wykonać następujące czynności:

- o wyznaczyć w terenie miejsca składowania poszczególnych materiałów oraz drogi dowozu do strefy budowy,
- o wyznaczyć w terenie miejsca ustawienia prowizorycznych pomieszczeń socjalnych i gospodarczych (magazyn, plac składowy),
- o zapewnić łączność telefoniczną

Zagospodarowanie placu budowy pod kątem urządzeń socjalnych powinno odpowiadać ogólnym warunkom bhp, a w szczególności powinno przewidywać: pomieszczenie na szatnię, urządzenia do mycia ciała, ustęp.

Teren robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe. Miejsca do składowania materiałów i wyrobów powinny być oznakowane, utwardzone i odwodnione, i wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia zsunęcia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymogami przepisów ppoż. – 5,0m od stałego stanowiska pracy. Należy zapewnić dostateczną ilość wody do picia i celów higieniczno-sanitarnych. Do celów higieniczno-sanitarnych zapotrzebowanie wody wynosi 30 l/dobę. Przy robotach wykonywanych przy temp. otoczenia poniżej 10°C i powyżej +25°C należy pracownikom zapewnić napoje, a w okresie od 1 listopada do 31 marca - posiłki profilaktyczne (dla pracowników wykonujących prace o wysiłku fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek roboczy powyżej 1500 kcal u mężczyzn i 1000 kcal u kobiet).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.

#### 5.1.6.3. Środki techniczne przy robotach ziemnych i budowlanych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej. Przed rozpoczęciem robót ziemnych na terenie uzbrojonym w instalację wodociągową, kanalizacyjną, elektryczną, gazową lub centralnego ogrzewania ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych na tym terenie. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne. Prefabrykaty betonowe (rury i ścianki czołowe przepustów, inne: krawężniki, kostka betonowa) przeważnie są rozładowywane dźwigami zamontowanymi na samochodach dowożących lub maszynami z widłami rozładowniczymi. Poruszają się one na ogół na wstecznym biegu i dlatego obsługujący pracownicy powinni zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć najechania na nich sprzętu rozładującego. Przy robotach brukarskich – układający betonową kostkę lub płyty powinni otrzymywać nakolanniki. Przy robotach bitumicznych pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne, rękawice chroniące od oparzeń oraz skórzane obuwie z drewnianą podeszwą. Poza tym powinni dostawać dziennie 0,5 litra mleka.

#### 5.1.6.4. Środki organizacyjne

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
  - niewłaściwa ogólna organizacja pracy
    - § nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
    - § niewłaściwe polecenia przełożonych,
    - § brak nadzoru,
    - § brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
    - § tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
    - § brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
    - § dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
  - niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
    - § niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
    - § nieodpowiednie przejścia i dojścia,
    - § brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich obór
- Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
  - niewłaściwy stan czynnika materialnego:
    - § wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
    - § niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
    - § brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
    - § brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,

- § brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- § niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
  - § zastosowanie materiałów zastępczych,
  - § niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego:
  - § ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
  - § nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
  - § niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
  - § niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.
- Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:
  - organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
  - dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
  - organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
  - dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
  - zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed
  - zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
  - zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### 5.1.7. Podstawa prawna opracowania

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. jedn. DZ.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DZ.U. z 2000 r. Nr 106 poz. -1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz. 1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz-U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 późn. 401).

5.1.8. **Kierownik** budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („plan BiOZ”).