



- 1

JEZDNIA KR1

warstwa ścieralna z AC 11S 50/70W dla KR1-2 gr 4cm

warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 dla KR1-2 gr 4cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm gr 20cm

warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2 gr 10cm

warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 gr 15cm
- 2

POBOCZE

warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr 15cm

- 3

ZJAZDY

warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr 15cm
- 4

JEZDNIA KR3

warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 dla KR3-4 gr 4cm

warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 dla KR3-4 gr 6cm

warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P 35/50W dla KR3-4 gr 8cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm gr 20cm

warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 gr 15cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 kom. 601180311 kom. 693058040			
Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Śmitów gm. Jastrząb			
Drogi:		PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY	
	mgr inż. Michał Rzymczyk (MAZ/0310/PWBD/15)	Podpis:	
	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)		
RADOM, 2016		Str.: Skala: 1:50	Nr rys.: 3