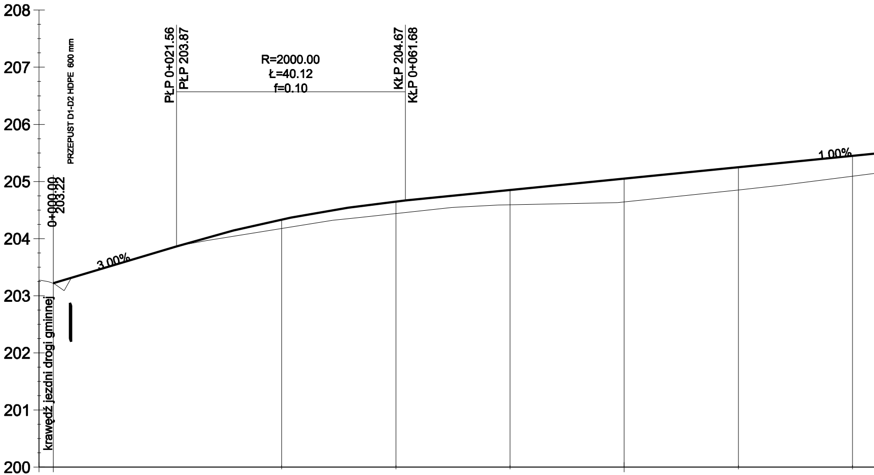
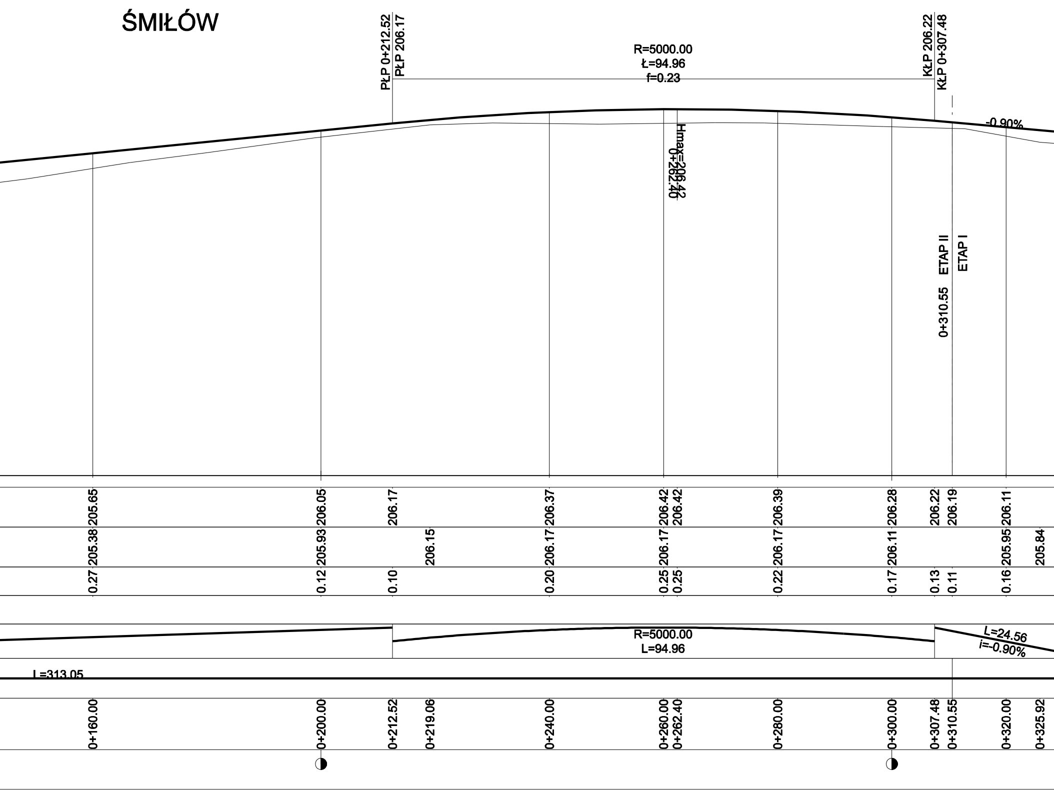
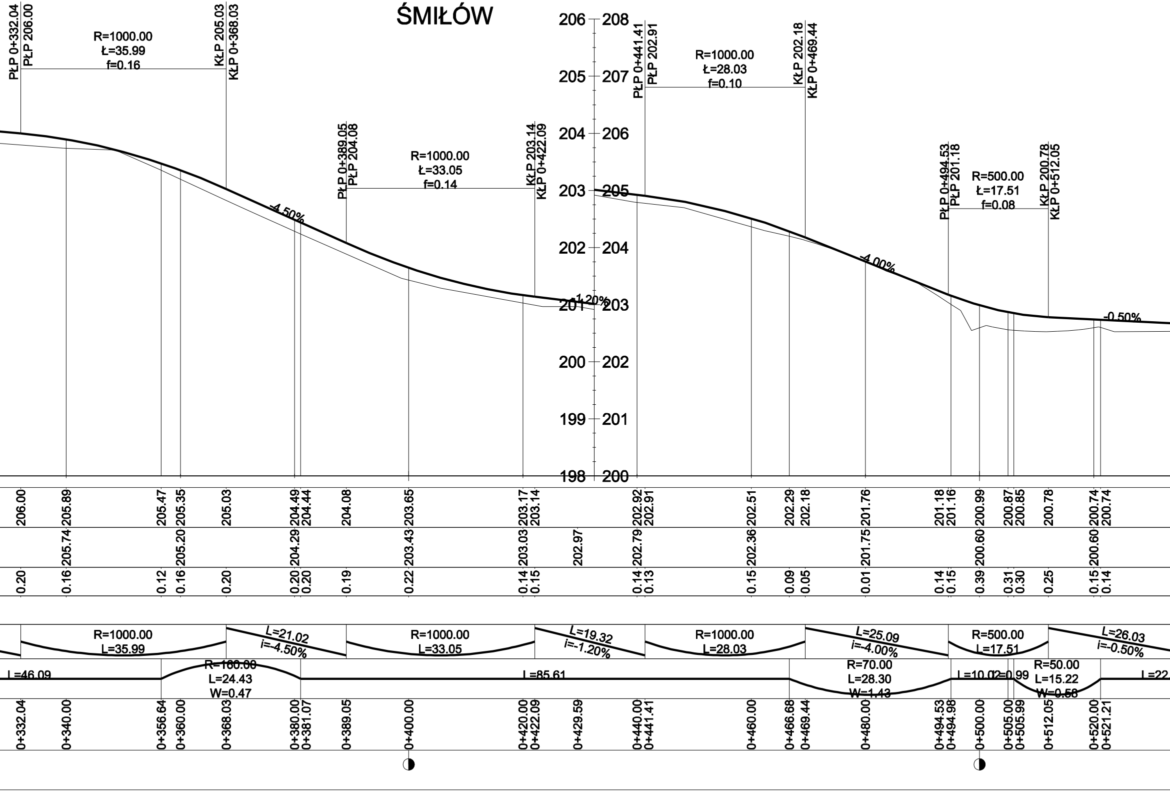
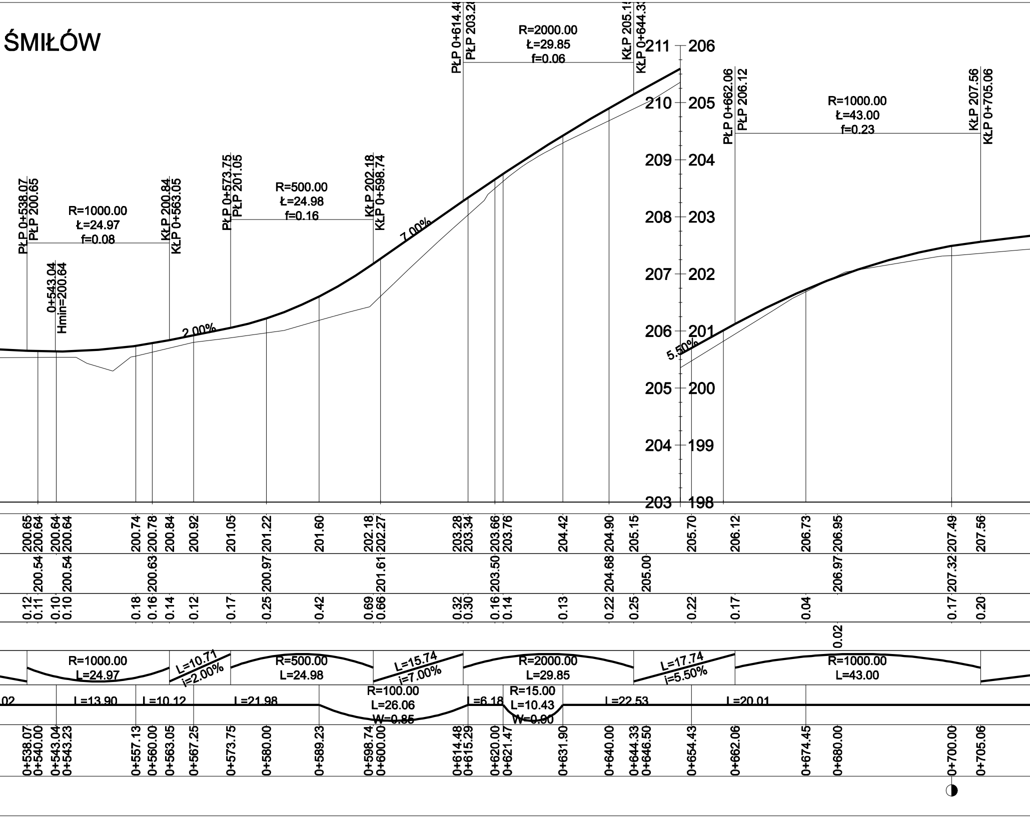

208
207
206
205
204
203
202
201
200
PRZEPUST D1-D2 HDPE 600 mm
0+000.00
203.22
PŁP 0+021.56
PŁP 203.87
R=2000.00
Ł=40.12
f=0.10
KŁP 204.67
KŁP 0+061.68
3.00%
1.00%
krawędź jezdni drogi gminnej

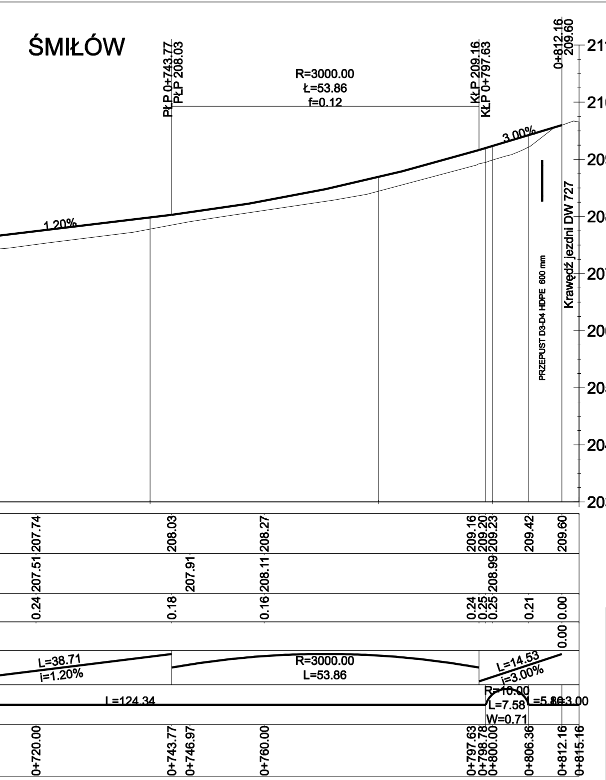
| Pikietaż | Rzędne niwelety | Rzędne terenu | Wysokość nasypu | Głębokość wykopu | Geometria pionowa | Geometria pozioma |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 203.27 | | | | |
| 0+000.00 | 203.22 | 203.22 | 0.00 | 0.00 | L=21.56<br>i=3.00% | |
| 0+021.56 | 203.87 | | 0.01 | | R=2000.00<br>L=40.12 | |
| 0+040.00 | 204.33 | 204.18 | 0.16 | | | |
| 0+060.00 | 204.65 | 204.44 | 0.21 | | | |
| 0+061.68 | 204.67 | | 0.21 | | L=150.85<br>i=1.00% | |
| 0+080.00 | 204.85 | 204.59 | 0.26 | | | |
| 0+098.86 | | 204.63 | | | | |
| 0+100.00 | 205.05 | 204.64 | 0.41 | | | |
| 0+120.00 | 205.25 | 204.85 | 0.40 | | | |
| 0+140.00 | 205.45 | 205.09 | 0.36 | | | |


ŚMIŁÓW
PŁP 0+212.52
PŁP 206.17
R=5000.00
Ł=94.96
f=0.23
KŁP 206.22
KŁP 0+307.48
-0.90%
Hmax=206.42
0+262.40
ETAP II
ETAP I
0+310.55
205.65
206.05
206.17
206.37
206.42
206.42
206.39
206.28
206.22
206.19
206.11
205.38
205.93
206.15
206.17
206.17
206.17
206.11
205.95
205.84
0.27
0.12
0.10
0.20
0.25
0.25
0.22
0.17
0.13
0.11
0.16
R=5000.00
L=94.96
L=24.56
i=-0.90%
L=313.05
0+160.00
0+200.00
0+212.52
0+219.06
0+240.00
0+260.00
0+262.40
0+280.00
0+300.00
0+307.48
0+310.55
0+320.00
0+325.92

# ŚMIŁÓW


PŁP 0+332.04
PŁP 206.00
R=1000.00
Ł=35.99
f=0.16
KŁP 205.03
KŁP 0+368.03
PŁP 0+389.05
PŁP 204.08
R=1000.00
Ł=33.05
f=0.14
KŁP 203.14
KŁP 0+422.09
-4.50%
-1.20%
206
205
204
203
202
201
200
199
198
208
207
206
205
204
203
202
201
200
PŁP 0+441.41
PŁP 202.91
R=1000.00
Ł=28.03
f=0.10
KŁP 202.18
KŁP 0+469.44
-4.00%
PŁP 0+494.53
PŁP 201.18
R=500.00
Ł=17.51
f=0.08
KŁP 200.78
KŁP 0+512.05
-0.50%
206.00
205.89
205.47
205.35
205.03
204.49
204.44
204.08
203.65
203.17
203.14
202.92
202.91
202.51
202.29
202.18
201.76
201.18
201.16
200.99
200.87
200.85
200.78
200.74
200.74
205.74
205.20
204.29
203.43
203.03
202.97
202.79
202.36
201.75
200.60
200.60
0.20
0.16
0.12
0.16
0.20
0.20
0.20
0.19
0.22
0.14
0.15
0.14
0.13
0.15
0.09
0.05
0.01
0.14
0.15
0.39
0.31
0.30
0.25
0.15
0.14
R=1000.00
L=35.99
L=21.02
i=-4.50%
R=1000.00
L=33.05
L=19.32
i=-1.20%
R=1000.00
L=28.03
L=25.09
i=-4.00%
R=500.00
L=17.51
L=26.03
i=-0.50%
L=46.09
R=160.00
L=24.43
W=0.47
L=85.61
R=70.00
L=28.30
W=1.43
L=10.02
L=0.99
R=50.00
L=15.22
W=0.56
L=22
0+332.04
0+340.00
0+356.64
0+360.00
0+368.03
0+380.00
0+381.07
0+389.05
0+400.00
0+420.00
0+422.09
0+429.59
0+440.00
0+441.41
0+460.00
0+466.68
0+469.44
0+480.00
0+494.53
0+494.98
0+500.00
0+505.00
0+505.99
0+512.05
0+520.00
0+521.21


ŚMIŁÓW
PŁP 0+538.07
PŁP 200.65
R=1000.00
Ł=24.97
f=0.08
KŁP 200.84
KŁP 0+563.05
0+543.04
Hmin=200.64
PŁP 0+573.75
PŁP 201.05
R=500.00
Ł=24.98
f=0.16
KŁP 202.18
KŁP 0+598.74
2.00%
7.00%
PŁP 0+614.4
PŁP 203.2
R=2000.00
Ł=29.85
f=0.06
KŁP 205.1
KŁP 0+644.3
211 206
210 205
209 204
208 203
207 202
206 201
205 200
204 199
203 198
5.50%
PŁP 0+662.06
PŁP 206.12
R=1000.00
Ł=43.00
f=0.23
KŁP 207.56
KŁP 0+705.06
200.65 200.64 200.64 200.64 200.74 200.78 200.84 200.92 201.05 201.22 201.60 202.18 202.27 203.28 203.34 203.66 203.76 204.42 204.90 205.15 205.70 206.12 206.73 206.95 207.49 207.56
200.54 200.54 200.63 200.97 201.61 203.50 204.68 205.00 206.97 207.32
0.12 0.11 0.10 0.10 0.18 0.16 0.14 0.12 0.17 0.25 0.42 0.69 0.66 0.32 0.30 0.16 0.14 0.13 0.22 0.25 0.22 0.17 0.04 0.17 0.20
0.02
R=1000.00
L=24.97
L=10.71
i=2.00%
R=500.00
L=24.98
L=15.74
i=7.00%
R=2000.00
L=29.85
L=17.74
i=5.50%
R=1000.00
L=43.00
02
L=13.90
L=10.12
L=21.98
R=100.00
L=26.06
W=0.85
L=6.18
R=15.00
L=10.43
W=0.00
L=22.53
L=20.01
0+538.07 0+540.00 0+543.04 0+543.23 0+557.13 0+560.00 0+563.05 0+567.25 0+573.75 0+580.00 0+589.23 0+598.74 0+600.00 0+614.48 0+615.29 0+620.00 0+621.47 0+631.90 0+640.00 0+644.33 0+646.50 0+654.43 0+662.06 0+674.45 0+680.00 0+700.00 0+705.06


ŚMIŁÓW
PłP 0+743.77
PłP 208.03
R=3000.00
Ł=53.86
f=0.12
KłP 209.16
KłP 0+797.63
0+812.16
209.60
3.00%
1.20%
PRZEPUST D3-D4 HDPE 600 mm
Krawędź jezdni DW 727
211
210
209
208
207
206
205
204
203
207.74
208.03
208.27
209.16
209.20
209.23
209.42
209.60
207.51
207.91
208.11
208.99
0.24
0.18
0.16
0.24
0.25
0.25
0.21
0.00
0.00
L=38.71
i=1.20%
R=3000.00
L=53.86
L=14.53
i=3.00%
L=124.34
R=10.00
L=7.58
W=0.71
L=5.80=3.00
0+720.00
0+743.77
0+746.97
0+760.00
0+797.63
0+798.78
0+800.00
0+806.36
0+812.16
0+815.16

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM
Ul. Świętojańska 3 lok. 27 kom. 601180311 kom. 693058040

Projekt przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Śmiłów
gm. Jastrząb

# PROFIL PODŁUŻNY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Drogi: | mgr inż. Michał Rzymczyk (MAZ/0310/PWBD/15) | Podpis: | |
| | mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85) | | |

| | Str.: | Skala: | Nr rys.: |
|---|---|---|---|
| RADOM, 2015 | ... | 1:500 | 2.3 |