

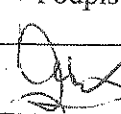
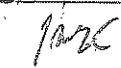
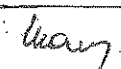

Inwestor:
Urząd Gminy w Jastrzębiu
26-502 Jastrząb
ul. Plac Niepodległości 5
pow. Szydłowiec
woj. mazowieckie

Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„DELME”
25-531 Kielce, ul. Warszawska 47/22
tel. 34-26-987, 33-10-524
NIP 657-183-14-76

PROJEKT WYKONAWCZY
DLA
„MODERNIZACJI ZBIORNIKA WODNEGO
W M. JASTRZĄB”
BUDOWA CIĄGU
SPACEROWO - ROWEROWEGO ETAP - II
(CIĄG PÓLNOCNY)

gmina Jastrząb, pow. Szydłowiec, woj. mazowieckie

Nazwa obiektu	„MODERNIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W M. JASTRZĄB” - BUDOWA CIĄGU SPACEROWO - ROWEROWEGO I ETAP				
Temat projektu	Modernizacja zbiornika wodnego wraz z urządzeniami towarzyszącymi				
Wykonawcy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Upr. bud.	Data	Podpis
Projektant	inż. Józef Chaiński	bud. wod. mel.	160/71/KL	18.07.11r.	
Projektant	mgr inż. Jan Polak	bud. wod. mel.	269/71/KL	18.07.11r.	
Projektant	mgr inż. Marian Dolipski	bud. dr. mstowe	Nr 162/69	18.07.11r.	
Weryfikator	mgr inż. Bogdan Zięba	bud. wod. mel.	KL/126/70	18.07.11r.	

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Rodzaj i cel inwestycji.....	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji	3
1.5.	Zakres opracowania.....	4
1.6.	Podstawowe dane techniczne	4
1.7.	Uzgodnienia.....	4
2.	Dane geologiczne.....	5
3.	Prawo dysponowania terenem na cele budowlane	5
4.	Ogólna charakterystyka przyjętych rozwiązań projektowych	5
5.	Szczegółowe rozwiązania projektowe poszczególnych urządzeń.....	5
6.	Technologia wykonania ciągu spacerowo - rowerowego.....	6
7.	Kolejność realizacji robót	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1.	Mapa pogładowa w skali 1:25000	
2.	Mapa projektowa w skali 1:1000	
3.	Profile ciągu spacerowo - rowerowego w skali 1 : $\frac{100}{500}$	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Inwestorem i zlecającym opracowanie dokumentacji projektowej na wyodrębnienie z projektów wykonawczych budowli i urządzeń towarzyszących w części technicznej dotyczącej „Modernizacji zbiornika wodnego w m. Jastrzęb” - „Budowa ciągu spacerowo - rowerowego I etap (strona północna)” jest Urząd Gminy w Jastrzębiu, ul. Plac Niepodległości nr 5, pow. Szydłowiec, woj. mazowieckie. Wykonawcą dokumentacji projektowej jest Biuro Projektowo - Wykonawcze „DELMER” - 25-535 Kielce, ul. Warszawska 47/22.

Podstawą prawną opracowania jest umowa z dnia marca 2010 r. zawarta pomiędzy Wójtem Gminy w Jastrzębiu a Prezesem „DELMER” Kielce.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie w formie wyciągu z istniejącego projektu „Modernizacji zbiornika wodnego w m. Jastrzęb” kompletnej dokumentacji wykonawczej dla samodzielnej realizacji urządzeń towarzyszących zbiornika w postaci budowy „Ciągu spacerowo - rowerowego po północnej stronie zbiornika”.

1.3. Rodzaj i cel inwestycji

Celem inwestycji jest realizacja kolejnego obiektu z całego zadania inwestycyjnego polegającego na budowie północnego ciągu spacerowo - rowerowego na odcinku od zakrętu zapory w górę zbiornika tj. od km 1 + 944 - 1 + 829 wg projektu podstawowego) tj. na długości $L = 115$ m.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Odcinek ciągu spacerowo - rowerowego objęty projektem położony jest po północnej stronie zbiornika, od zapory do mola widokowego tj. od km 1 + 944 - 1 + 829 wg hektometrów projektu pierwotnego. Długość odcinka objętego projektem wynosi $L = 115$ m.

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- Projektu wykonawczego;
- Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (projekt zasadniczy);
- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” (projekt zasadniczy);
- Przedmiarów robót;
- Kosztorysu inwestorskiego.

1.6. Podstawowe dane techniczne

- Długość ciągu spacerowo - rowerowego	115 m
- Szerokość ciągu	4,0 m
w tym:	
— ciąg spacerowy o szerokości	1,5 m
— ciąg rowerowy o szerokości	2,5 m
- płytki ściekowe $b = 0,50$ m	94 m ²
- drenaż z pospółki $L = 21,0$ m, $V = 0,50 \times 0,65 \times 21 =$	6,93 m ³
- przykanalik z pospółki $0,50 \times 0,50 \times 7,5$ m =	1,88 m ³
razem pospółka $6,93 + 1,88 =$	8,81 m ³

1.7. Uzgodnienia dokonane na etapie opracowania projektu podstawowego

1. Zakres opracowania zgodny ze „Specyfikacją istotnych warunków Zamówienia” podanego przez „Zamawiającego”
2. Podstawą opracowania projektu jest „Decyzja Wójta Gminy Jastrzęb nr 51/2007 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla potrzeb „Modernizacji zbiornika wodnego w Jastrzębiu” wraz z urządzeniami towarzyszącymi
3. Uzgodnienie całego projektu z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Szydłowcu, Opinia ZUDP z 2008 r.
4. Uzgodnienie całego projektu z Mazowieckim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Radomiu
5. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Szydłowcu warunków pogłębienia koryta rzeki „Smilówki” pod mostem w ciągu drogi Jastrzęb - Własnow

6. Uzgodnienia z Ogólnopolskim Towarzystwem Ochrony Ptaków w Gdańsku, ul. Hallera 4/2

2. Dane geologiczne

Wg wykonanej w 2007 r. „Dokumentacji geotechnicznej” dla potrzeb „Modernizacji

zbiornika wodnego w Jastrzębiu”, pow. Szydłowiec w rejonie ciągu spacerowo - rowerowego zalegają grunty jak w otworze badawczym Nr 7:

0,0	-	0,2	-	pospółka
0,5	-	1,4	-	piasek gliniasty
1,4	-	3,5	-	glina żółta
3,5	-	4,4	-	piasek gliniasty
4,4	-	6,0	-	glina żółta.

Są to grunty nośne o zróżnicowanym współczynniku filtracji.

3. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane

Działka Nr 365/4 na której zlokalizowany jest ciąg spacerowo - rowerowy stanowi własność Gminy Jastrząb.

4. Ogólna charakterystyka przyjętych rozwiązań projektowych

Projektowany ciąg spacerowo - rowerowy będzie posiadał długość 115 m i stanowi pierwszy etap budowy ciągu północnego. Cała długość ciągu spacerowo - rowerowego biegnącego wokół zbiornika wynosi 2050 m.

5. Szczegółowe rozwiązania projektowe poszczególnych urządzeń

Projektowany ciąg spacerowo - rowerowy o długości 115 m będzie posiadał szerokość 4,0 m, w tym 1,5 m szerokości stanowi ciąg dla pieszych oraz 2,5 m ciąg rowerowy.

Ciąg pieszy położony jest od strony zbiornika i będzie wykonany z kostki koloru szarego, natomiast ciąg rowerowy będzie wykonany z kostki koloru czerwonego.

Konstrukcja ciągu:

- kostka betonowa gr. 8 cm BEHATON
- podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- podbudowa z pospółki 15 cm Spadek podłużny – 1,0 ‰
- Spadek podłużny na zmianie rzędnych korony ciągu z 189.26 na 188.61 - J = 5%

Spadek poprzeczny $J = 2\%$ w kierunku północnym (od zbiornika)

Ciąg obramowano obrzeżami trawnikowymi gr. 8 cm wysokości 30 cm.

Odległość obrzeża zewnętrznego ciągu od linii skarpy – 0,50 m

Odprowadzenie wody z ciągu spacerowego za pomocą płytek ściekowych $b = 0,50$ m i głębokości 7 cm ułożonego ze spadkiem 1 ‰ na odcinku ciągu w km 1+944 – 1+808, na pozostałym odcinku ciągu z drenażu żwirowego ułożonego po północnej stronie ciągu z odpływem do przykanalika żwirowego.

Wymiary drenażu z pospółki: głębokość 0,65 m, szerokość 0,50 m, $L = 21$ m, wymiar przykanalika 0,50 x 0,50 x 7,5 m.

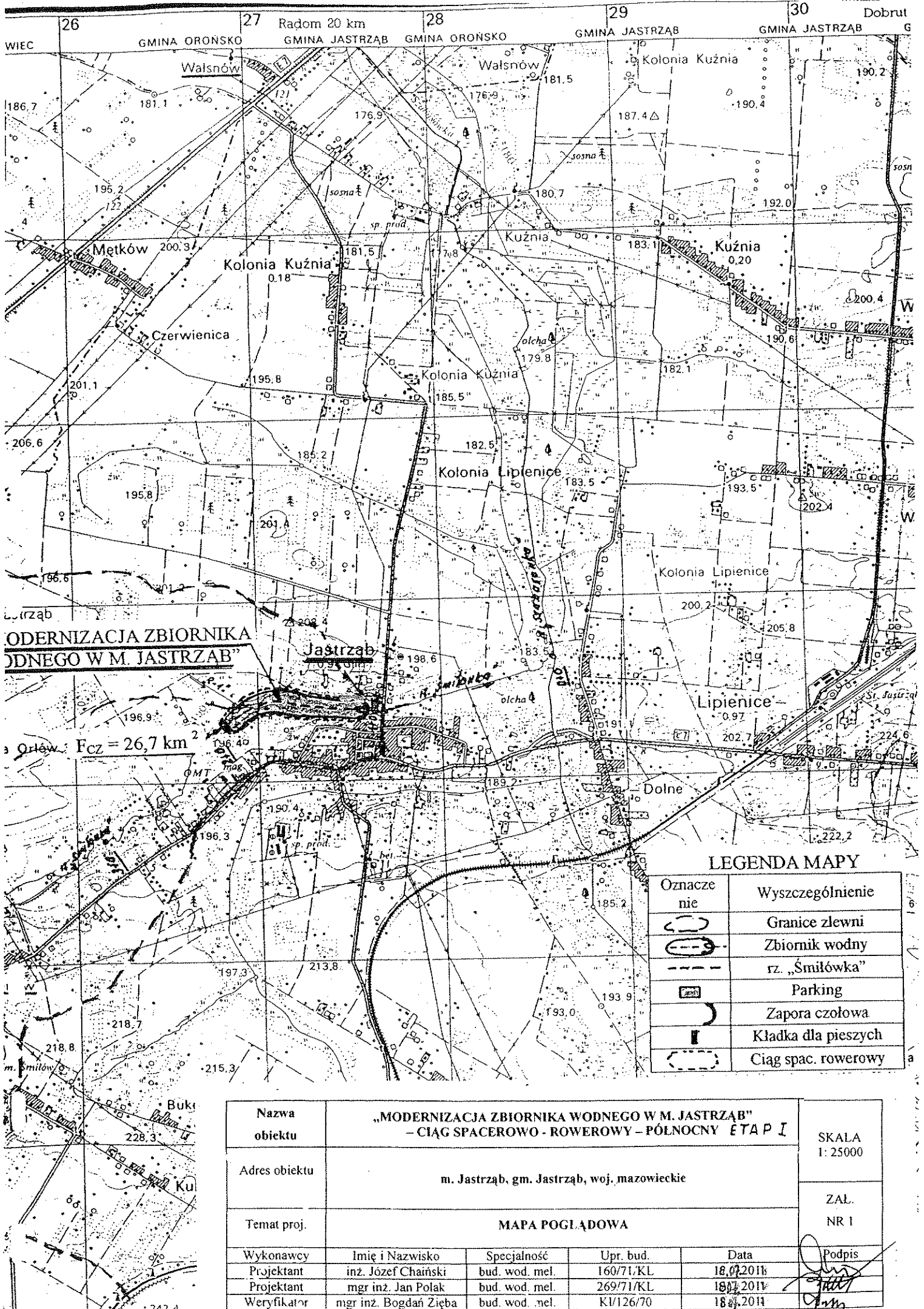
6. Technologia wykonania ciągu spacerowo - rowerowego

Technologia robót przewiduje mechaniczne wykonanie wykopu koryta pod nawierzchnię ciągu oraz pod podsypkę pod płytki ściekowe z odwozem gruntu na odległość do 2,0 km i złożenie ziemi z wykopu w Deponi Nr II.

Po wykonaniu wykopów przewidziano dowóz pospółki z odległości 2,0 km (żwirownia - wyrobisko) i wykonanie drenażu żwirowego oraz wykonanie podbudowy z pospółki pod nawierzchnię, wykonanie podsypki cementowo - piaskowej oraz wykonanie nawierzchni wraz z obrzeżami trawnikowymi i płytami ściekowymi. Humusowanie i obsiew mieszanką traw pasa gruntu wzdłuż ciągu po jego obydwu stronach, po stronie zbiornika pasem 0,50 m, po stronie północnej ciągu pasem 2,0 m.

7. Kolejność realizacji robót

- tyczenie ciągu spacerowo - rowerowego
- prace ziemne - wykopy z odwozem ziemi
- wykonanie drenażu z pospółki
- ułożenie nawierzchni ciągu oraz obrzeży trawnikowych
- ułożenie płytek ściekowych
- obsiew mieszanką traw wraz z humusowaniem terenów przyległych.



ODERNIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W M. JASTRZĄB

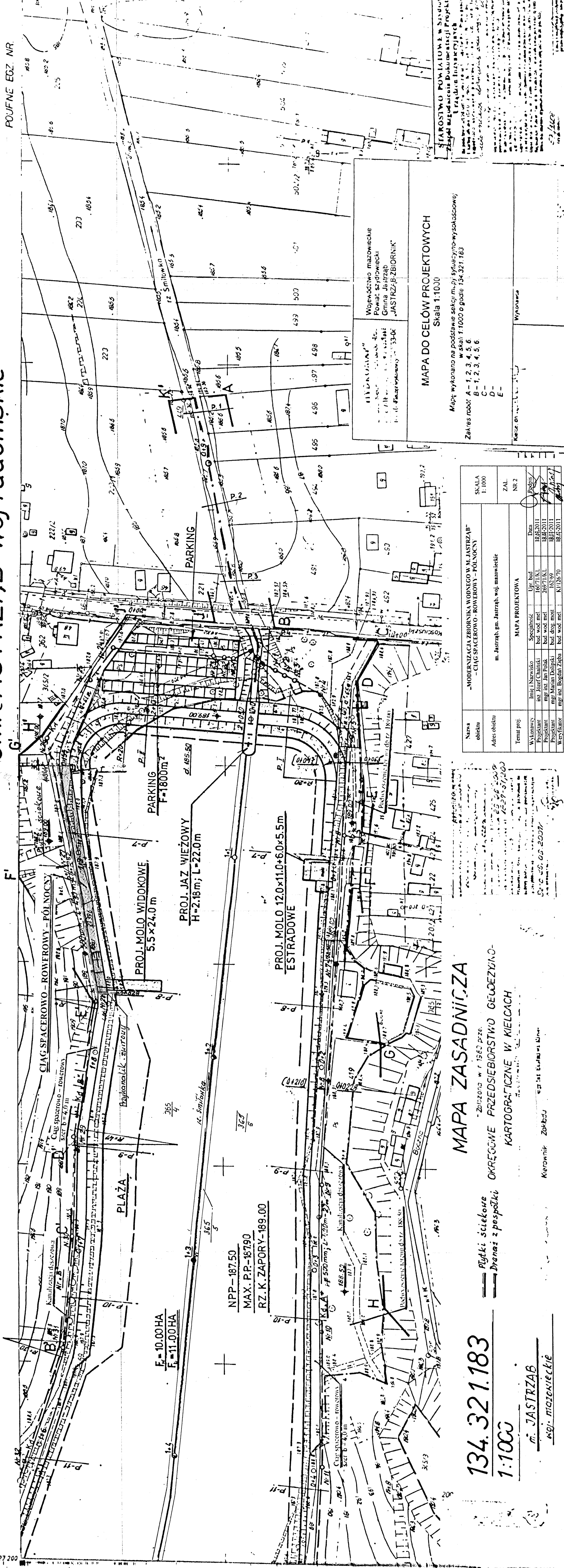
Ortów: Fcz = 26,7 km²

LEGENDA MAPY

Oznaczenie	Wyszczególnienie
	Granice zlewni
	Zbiornik wodny
	rz. „Śmiłówka”
	Parking
	Zapora czołowa
	Kładka dla pieszych
	Ciąg spac. rowerowy

Nazwa obiektu	„MODERNIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W M. JASTRZĄB” - CIĄG SPACEROWO - ROWEROWY - PÓLNOCNY ETAP I				SKALA 1: 25000
Adres obiektu	m. Jastrzab, gm. Jastrzab, woj. mazowieckie				ZAL.
Temat proj.	MAPA POGLĄDOWA				NR I
Wykonawcy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Upr. bud.	Data	Podpis
Projektant	inż. Józef Chański	bud. wod. mel.	160/71/KL	18.07.2011	
Projektant	mgr inż. Jan Polak	bud. wod. mel.	269/71/KL	18.07.2011	
Weryfikator	mgr inż. Bogdań Zięba	bud. wod. mel.	KI/126/70	18.07.2011	

Gm. JASTRZĄB woj. radomskie



F = 10.00 HA
F = 11.00 HA

NPP - 187.50
MAX. P.P. - 187.90
RZ. K. ZAPORY - 189.00

MAPA ZASADNICZA

Zobowiąz. w r. 1980 prze.
Płytki ściętkowe
Drenaż z pospółki

134.321.183
1:1000

m. JASTRZĄB
woj. mazowieckie

Kierownik Zakładu
mgr inż. Stanisław Kłopot

15.05.2011
18.04.2011
18.04.2011
18.04.2011
18.04.2011

Nazwa obiektu	Specjalność	Data
Urząd	Urząd	18.04.2011
mgr inż. Józef Chmiński	mgr inż. Józef Chmiński	18.04.2011
mgr inż. Jan Polak	mgr inż. Jan Polak	18.04.2011
mgr inż. Bogdan Ziobła	mgr inż. Bogdan Ziobła	18.04.2011

Temat proj.	MAPA PROJEKTOWA	ZAL. NR 2
m. Jastrząb, gm. Jastrząb, woj. mazowieckie		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Województwo mazowieckie
Powiat szydłowiecki
Gmina Jastrząb
JASTRZĄB-ZBIORNIK

STAROSTWO POWIATOWE W Szydłowcu
Zdzisław Wójcik
Kierownik Wydziału Projektowania

Mapę wykonano na podstawie sekcji m-py sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 o gdaie 134.321.183

Zakres robót: A - 1, 2, 3, 4, 5, 6
B - 1, 2, 3, 4, 5, 6
C -
D -
E -

PROFIL PODŁUŻNY CIĄGU SPACEROWO-ROWEROWEGO PÓŁNOCNEGO

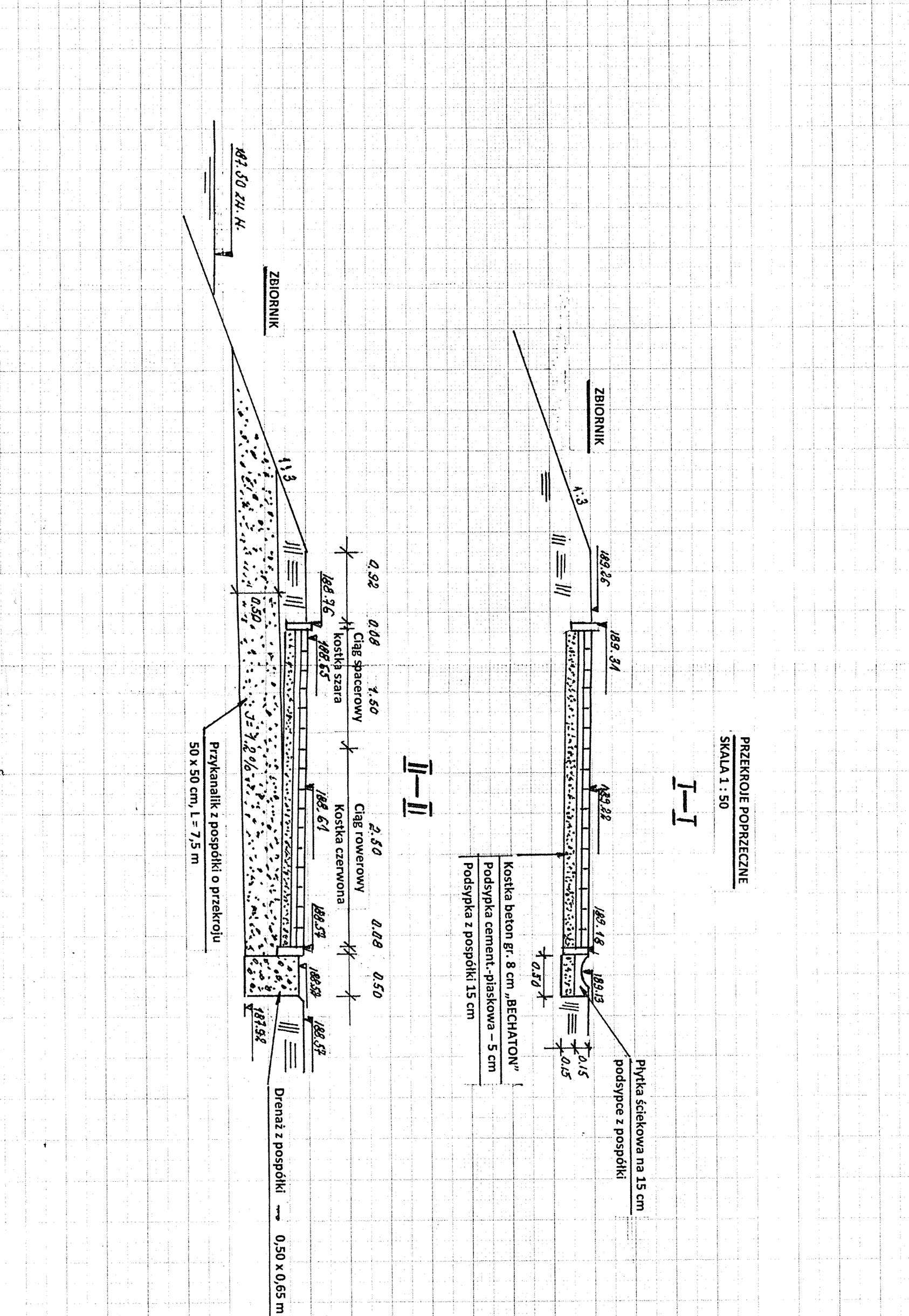
W KM 1 + 944 - 1 + 829

SKALA 1: 100
SKALA 1: 500

Nazwa obiektu		„MODERNIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W M. JASTRZĄB” - CIĄG SPACEROWO-ROWEROWY - POŁNOCNY		SKALA 1:100 / 1:500	
Adres obiektu		m. Jastrzęb, gm. Jastrzęb, woj. mazowieckie		Z.M. NR. 3	
Temat projektu: PROFIL CIĄGI SPACEROWO-ROWEROWEGO					
Wykonany przez	Imię i Nazwisko	Specjalność	Lp. bud.	Data	Podpis
Projektant	mgr Jarosław Charniak	bud. wod. mel.	164-1 K1	18.02.2011	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Jan Rukas	bud. wod. mel.	264-1 K1	18.02.2011	[Podpis]
Projektant	mgr Marcin Dąbrowski	bud. drog. masz.	162-06	18.02.2011	[Podpis]
Wzrostkiownik	mgr inż. Bogdan Ziobła	bud. wod. mel.	K1.26-10	18.02.2011	[Podpis]

P.poc. 180,00

Rz. Istniejąca w osi ciągu	189,15
Rz. Projektowane w osi ciągu	189,11
Rz. dna płytek ściekowych	189,28
Spadki projekt.	189,15
Parametry projekt.	189,08
Nawierzchnia projekt.	189,08
Odstępnia hektom	189,08
Km ciągu wg. proj. pierwotnego	189,08



PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1: 50

II-II

I-I