


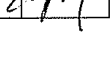


Inwestor
Urząd Gminy w Jastrzębiu
26-502 Jastrzęb
ul. Plac Niepodległości 5
pow. Szydłowiec
woj. mazowieckie

Jednostka projektowa

BIURO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
„DELMER”
25-531 Kielce, ul. Warszawska 47/22
tel. 34-26-987, 33-10-624
NIP 657-183-14-76

PROJEKT WYKONAWCZY
DLA
„MODERNIZACJI ZBIORNIKA WODNEGO
W M. JASTRZĄB”
BUDOWA CIĄGU
SPACEROWO – ROWEROWEGO I ETAP
(CIĄG POŁUDNIOWY)
gmina Jastrzęb, pow. Szydłowiec, woj. mazowieckie

Nazwa obiektu	„MODERNIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W M. JASTRZĄB” - BUDOWA CIĄGU SPACEROWO – ROWEROWEGO I ETAP				
Temat projektu	Modernizacja zbiornika wodnego wraz z urządzeniami towarzyszącymi				
Wykonawcy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Upr. bud.	Data	Podpis
Projektant	inż. Józef Chaiński	bud. wod. mel.	160/71/KL	12.II.2010	
Projektant	mgr inż. Jan Polak	bud. wod. mel.	269/71/KL	12.II.2010	
Projektant	mgr inż. Marian Dolipski	bud. dr. mstowe	Nr 162/69	12.II.2010	
Weryfikator	mgr inż. Bogdan Zięba	bud. wod. mel.	KL/126/70	12.II.2010	

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- Projektu wykonawczego;
- Szczegółowej Specyfikacji Technicznej;
- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”;
- Przedmiarów robót;
- Kosztorysu inwestorskiego.

1.6. Podstawowe dane techniczne

- Długość ciągu spacerowo – rowerowego	243 m
- Szerokość ciągu	4,0 m
w tym:	
- ciąg spacerowy o szerokości	1,5 m
- ciąg rowerowy o szerokości	2,5 m
- płytki ściekowe $b = 0,50$	150,0 m
- drenaż z pospółki $0 + 150 - 0 + 243$ o przekroju $0,50 \times 0,65$ m	93 m
- przykanaliki z pospółki $0,50 \times 0,50 \times 7,5$ m	szt. 3
- kanał deszczowy $\varnothing 200$ mm	L = 46 m
- studzienka ściekowa $\varnothing 50$ cm $h = 2,0$ m	szt. 1

1.7. Uzgodnienia

1. Zakres opracowania zgodny ze „Specyfikacją istotnych warunków zamówienia” podanego przez „Zamawiającego”
2. Podstawą opracowania projektu jest „Decyzja Wójta Gminy Jastrzęb nr 51/2007 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla potrzeb „Modernizacji zbiornika wodnego w Jastrzębiu” wraz z urządzeniami towarzyszącymi
3. Uzgodnienie całego projektu z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Szydłowcu, Opinia ZUDP z 2008 r.
4. Uzgodnienie całego projektu z Mazowieckim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Oddział w Radomiu
5. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Szydłowcu warunków pogłębienia koryta rzeki „Śmiłówki” pod mostem w ciągu drogi Jastrzęb – Własnow

6. Uzgodnienia z Ogólnopolskim Towarzystwem Ochrony Ptaków w Gdańsku,
ul. Hallera 4/2

2. Dane geologiczne

Wg wykonanej w 2007 r. „Dokumentacji geotechnicznej” dla potrzeb „Modernizacji zbiornika wodnego w Jastrzębiu”, pow. Szydłowiec w rejonie ciągu spacerowo – rowerowego zalegają grunty jak w otworze badawczym Nr 5:

0,0 – 0,5 – nasyp niekontrolowany c. szary

0,5 – 1,5 – pospółka c. żółta

1,5 – 2,4 – pospółka gliniasta żółta

2,4 – 6,0 – glina pylasta.

Są to grunty nośne o zróżnicowanym współczynniku filtracji.

3. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane

Działka Nr 365/3 na której zlokalizowany jest ciąg spacerowo – rowerowy stanowi własność Gminy Jastrząb.

4. Ogólna charakterystyka przyjętych rozwiązań projektowych

Projektowany ciąg spacerowo – rowerowy będzie posiadał długość 243 m i stanowi pierwszy etap budowy ciągu. Cała długość ciągu biegnącego wokół zbiornika wynosi 2050 m. do tego dochodzi jeszcze 65 m ciągu łączącego w/w ciągu z ulicą Kościuszki. Tak więc łączna długość ciągów spacerowo – rowerowych wynosi 2115 m, a więc przewidywany do wykonania ciąg stanowi 11,5% ogólnej długości ciągów.

5. Szczegółowe rozwiązania projektowe poszczególnych urządzeń

Projektowany ciąg spacerowo – rowerowy o łącznej długości $178 + 65 = 243$ m będzie posiadał szerokość 4,0 m, w tym 1,5 m szerokości stanowi ciąg dla pieszych oraz 2,5 m ciąg rowerowy.

Ciąg dla pieszych położony jest od strony zbiornika i będzie wykonany z kostki koloru szarego, natomiast ciąg rowerowy będzie położony po zewnętrznej stronie i będzie wykonany z kostki koloru czerwonego.

Konstrukcja ciągu:

Kostka betonowa BEHATON gr. 8 cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i 15 cm podbudowie z pospółki ograniczony z dwóch stron obrzeżami trawnikowymi gr. 8 cm, wysokości 30 m.

Spadek podłużny ciągu 0,0%, spadek poprzeczny $J = 2\%$ w kierunku południowym.

Zagęszczenie podbudowy i podsypki $J_D = 0,75$.

Odległość obrzeża zewnętrznego ciągu od linii skarpy – 1,0 m.

Spadki na odcinkach przejściowych $J = 9\%$ i 15% .

Odprowadzenie wody z ciągu spacerowo – rowerowego za pomocą płytek ściekowych $B = 0,50$ m i głębokości 7 cm ze spadkiem 9% na odcinku $0 + 000 - 0 + 025$, 15% na odcinku $0 + 025 - 0 + 060$ i 1% na odcinku $0 + 060 - 0 + 150$.

Na pozostałym odcinku ciągu odprowadzenie wód deszczowych drenażem z pospółki ułożonym po południowej stronie ciągu. Wymiary drenażu z pospółki: głębokość 0,65 m, szerokość 0,50 na długości $0 + 150 - 0 + 243$ tj. $L = 93$ m.

Odprowadzenie wody z płytek ściekowych rurociągu $\varnothing 200$ mm PVC o długości $L = 46$ m od studzienki ściekowej do wylotu.

Powyżej rurociąg $\varnothing 200$ mm w tym samym wykopie przewidziano ułożenie drenażu z rurek PCV $\varnothing 100$ mm perforowanych w otulinie z włókniny i gramaturze 200 g/m^2 z zabezpieczeniem przeciw zarastaniu korzeniami przez żużlowanie żużlem paleniskowym (nie wielkopieczowym).

6. Technologia wykonania ciągu spacerowo - rowerowego

Technologia robót przewiduje mechaniczne wykonanie wykopu koryta pod nawierzchnię ciągu oraz pod płytki ściekowe i pod drenaż żwirowy z odwozem gruntu na odległość do 1,0 km i złożenie w wyrobisku po południowej stronie zbiornika.

Po wykonaniu wykopów przewidziano dowóz pospółki z odległości 1,0 km (żwirownia – wyrobisko) i wykonanie drenażu żwirowego oraz wykonanie podbudowy z pospółki pod nawierzchnie, wykonanie podsypki cementowo – piaskowej oraz wykonanie nawierzchni wraz z obrzeżami trawnikowymi oraz kanałem $\varnothing 200$ ze studzienką ściekową i drenażem $\varnothing 100$ mm, humusowanie i obsiew mieszkanką traw pasa gruntu wzdłuż ciągu po jego obydwu stronach i na skarpach w rejonie wylotów przykanalików żwirowych. Przed wykonaniem kanału $\varnothing 200$ należy rozebrać 1 płytę betonową w umocnieniu prawej skarpy rzeki a po wykonaniu kanału płytę wykonać na nowo. Wylot rurociągu z rury stalowej $\varnothing 219,1/10$ mm $L = 4,0$ m, wylot drenażu z rury stalowej $\varnothing 109/10$ mm.

7. Kolejność realizacji robót

- tyczenie ciągu spacerowo – rowerowego i kanału $\varnothing 200$ mm

- prace ziemne – wykopy z odwozem ziemi
- kanał \varnothing 200 ze studzienką ściekową i drenażem PCV \varnothing 100 mm
- wykonanie drenażu z pospółki
- ułożenie ciągu spacerowo – rowerowego
- ułożenie płytek ściekowych
- obsiew mieszanką traw wraz z humusowaniem terenów przyległych.