

**OPRACOWANIE :** **Kształtowanie przestrzeni publicznej dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – budowa ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb  
Projekt budowlany - część drogowa  
dz. nr ewid. 481 i 465**

**INWESTOR :** **Gmina Jastrząb**

**OPRACOWAŁ:** **„PRO-RAD”  
Jacek Kowalczewski  
ul. Wałowa 16/18/lok U-3 ;  
26-600 Radom  
mgr inż. Jacek Kowalczewski  
WBK-II-K-8386/RA/133/81  
w specjalności konstrukcyjno inżynierskich w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

**DATA OPRACOWANIA :** marzec 2011

**PODPIS:**

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/BD/6886/03  
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych  
.....WBK-II-K-8386/65/79

## **PROJEKT ZAWIERA**

### **I. Część opisowa :**

1. Opinia ZUD
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
3. Zaświadczenie MOIIB
4. Oświadczenie projektanta
5. Opis techniczny.

### **II. Część rysunkowa:**

1. Szkic lokalizacji w skali 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 250 – rys. Nr 1
3. Profil podłużny w skali 1:25/250 – rys. Nr 2
4. Przekrój normalny i konstrukcyjny A-A; B-B w skali 1:25 – rys. Nr 3

Starostwo Powiatowe w Szydłowcu  
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji  
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu  
26 – 500 Szydłowiec  
Pl. M. Konopnickiej 7

Szydłowiec, dn. 25.03.2014

OPINIA NR 67/2014 z dnia 25.03.2014  
w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej\*, inwentaryzacyjnej\*

Obiekt gm. Stare Młochy 20, Nowe Dąbki ob. 102  
Przedmiot uzgodnienia budowa studnia  
Inwestor Gmina Stare Młochy  
Zlecenie PPO - O.A.D.V. ob. 102, Rozdzielaczka Nr 67/2014 z dnia 23.03.2014  
(inwestora\*, projektanta\*)

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu  
Opiniuje Pozytywnie

projekt\*, wyniki inwentaryzacji powykonawczej\* z następującymi warunkami :

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno – budowlanego decyzji na pozwolenie na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba, że Inwestor uzyska zgodę na jego przedłużenie.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy :

- Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
- Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- wystąpieniu w/w przypadków Inwestor zobowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgodnienia Dokumentacji.

Uwagi i zalecenia :

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
- Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów ( przed zasypaniem ).
- Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Z upoważnienia Starosty  
Przewodniczący ZUD  
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU  
Grażyna Niewadziła

\* niepotrzebne skreślić

WOJEWODZKIE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
26-600 RADOM  
ul. Zeromskiego 53

Radom., dnia 30 sierpnia 1979 r.

Nr WBP-II-K. 8386/65/79

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 27 kwietnia 1946 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

**OBYWATEL JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**

**jest upoważniony do:**

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

**Otrzymuje:**

Ob. Jacek Jakub Kowalczewski

ul. Czysła 7 m 27

26-600 Radom

Oryginał podpisał Z up. Wojewody Główny Architekt Województwa mgr inż. arch. Jerzy Filipiuk. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Radomiu.

Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Wydziału Architektury i Zagospodarowania Przestrzennego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie – Delegatura-Placówka Zamiejscowa w Radomiu.

**Za zgodność  
z oryginałem**

Warszawa, dnia 12 listopada 2001 r.

hs



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szydłowcu  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY

Warszawa, 21 grudnia 2010

### Zaświadczenie

Pan **JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI**

miejsce zamieszkania:

ul. KANAŁOWA 10/12 m.1

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/6886/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 lutego 2011 r.** do dnia: **31 stycznia 2012 r.**

Wzrost: ...  
INŻYNIER ...  
Z-oz. P. ...  
mgr inż. ...

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 668 35 35, 22 668 35 81, 22 668 35 49, www.maz.ozib.org.pl, e-mail: biuro@maz.ozib.org.pl  
NIP 525 271 58 298, Północno-Mazowiecki, tel. 22 678 04 44, 22 678 11 86, fax 22 668 35 49, 22 668 35 49, 22 668 35 49

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego, mgr inż. Jacek Kowalczewski oświadcza, że projekt wykonawczy zadania p.n „Kształtowanie przestrzeni publicznej dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – budowa ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb dz. nr ewid. 481 i 465 składający się z następujących opracowań:

1. Projekt budowlany – wykonawczy, część drogowa.

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski

( WBK-II-K-8386/65/79 )

*mgr inż. Jacek Kowalczewski*  
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa:  
MAZ/IB/6886/03  
..... m. Upoważnień Projektowych Budowlanych  
WBP-II-K-8386/65/79

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlano-wykonawczego budowy ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb  
dz. nr ewid. 481 i 465

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Urzędem Gminy w Jastrzębiu, a projektantem.
- 1.2. Uaktualniona mapa do projektowania w skali 1:250.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez geodetę i projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r )..

## 2. Lokalizacja.

Projektowany ciąg pieszy przebiega w centrum miejscowości Jastrząb począwszy od Placu Niepodległości w kierunku północno-wschodnim wschodnim, do drogi gminnej. Przebiega przez teren zwartej zabudowy mieszkalnej.

## 3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+062 tj. długości 62mb. W projekcie ujęto budowę nowej konstrukcji nawierzchni ciągu dla pieszych na całym odcinku na istniejącej nawierzchni gruntowej, oraz budowę chodników dla pieszych.

## 4. Stan istniejący.

Istniejący odcinek posiada pas drogowy pozwalający na urządzenie ciągu dla pieszych przekroju ulicznym. Istniejący ciąg na długości 62m posiada nawierzchnię gruntową, o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. W pasie ciągu dla pieszych występują następujące uzbrojenie

- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa

## 5. Stan projektowany.

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Projektuje się ciąg dla pieszych przebiegający po istniejącym śladzie. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w miejscu zmiany nawierzchni z bitumicznej na gruntową, na Placu Niepodległości. Szerokość ciągu dla pieszych projektuje się 3,35 m. Na długości 15,0 m po stronie lewej projektuje się chodnik dla pieszych szerokości 2,0 m, oraz przełożenie chodnika po stronie prawej na długości 12,0 m. W km 0+014,36 projektuje się łuk poziomy o parametrach  $\alpha=20^\circ$ ;  $R=25,0m$ ;  $T=4,41m$ ;  $WS= 0,39m$ ;  $\xi=8,73m$ .

## 5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Od km 0+000 do km 0+010 projektuje się pochylenie niwelety o wartości  $i=0,003$ , od km 0+010 do km 0+027,5 pochylenie  $i=0,0158$ , od km 0+027,5 do km 0+030 pochylenie  $i=0,034$ , od km 0+030 do km 0+037 pochylenie  $i=0,0272$ , od km 0+037 do km 0+046,47 pochylenie  $i=0,0378$ . W km 0+51,70 projektuje się łuk pionowy wklęsły o parametrach  $R=5000m$ ,  $\omega=0,0213$ ,  $T=5,33m$ ,  $L=10,06$ ,  $B=0,03m$ . Od km 0+057 do km 0+062 projektuje się pochylenie podłużne niwelety  $i=0,0165$ .

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego.

W przekroju konstrukcyjnym w km 0+000 do km 0+062 projektuje się:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- nawierzchnia ciągu z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm ( szarej )

## 5.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

W przekroju konstrukcyjnym projektuje się:

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm ( kolorowej )

## 5.5. Przekrój normalny

Projektuje się ciąg o szerokości 3,35 m i spadku poprzecznym 2%. Po stronie lewej obramowany obrzeżem betonowym 100x30x8 zatopionym, a po stronie prawej krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x30x15 odsłoniętym na wysokość 10 cm. Po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 2,0m, a po lewej projektuje się przełożenie istniejącego chodnika dostosowanego do projektowanej niwelety ciągu dla pieszych.

## 5.6. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych na ciąg dla pieszych będzie realizowane za pomocą spadków poprzecznych i spadku podłużnego.

## 6. Stała organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie.



# SZKIC LOKALIZACJI

Skala 1 : 10000



Gęsawy Rządowe 4 km Skarżysko-Kamienna 15 km

MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 250

sekcja mapy 7.151.20.03.4.3

powstała w oparciu o mapę zasadniczą sekcja 134.321.183

Aktualna w granicach lokalizacji oznaczonej kolorem czerwony działka nr 481

MIEJSCOWOŚĆ : JASTRZĄB

\* GMINA : JASTRZĄB \* POWIAT SZYDŁOWIECKI \* WOJ. MAZOWIECKIE \*

Szydłowiec - marzec 2011

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają  
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji  
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

**GEODETA UPRAWNIONY**

Leszek Tokarski  
świadczenie nr 11223  
26-500 Szydłowiec ul. Iłżecka 10  
Tel. /0427617-61-97

**STAROSTWO POWIATOWE w SZYDŁOWCU**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji  
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego  
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 16.03.2011  
i zaewidencjonowano pod nr 1827...30/2011  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na  
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

30.03.2011  
(miejscowość i data)

Z upoważnienia  
Grazyna Niewadzisz  
Inspektor  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Katastru i Nieruchomości

**STAROSTWO POWIATOWE w Szydłowiecu**  
Zespół uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Urzędów Inżynierskich

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne  
i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268)  
uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
*budowa Ciociulup*

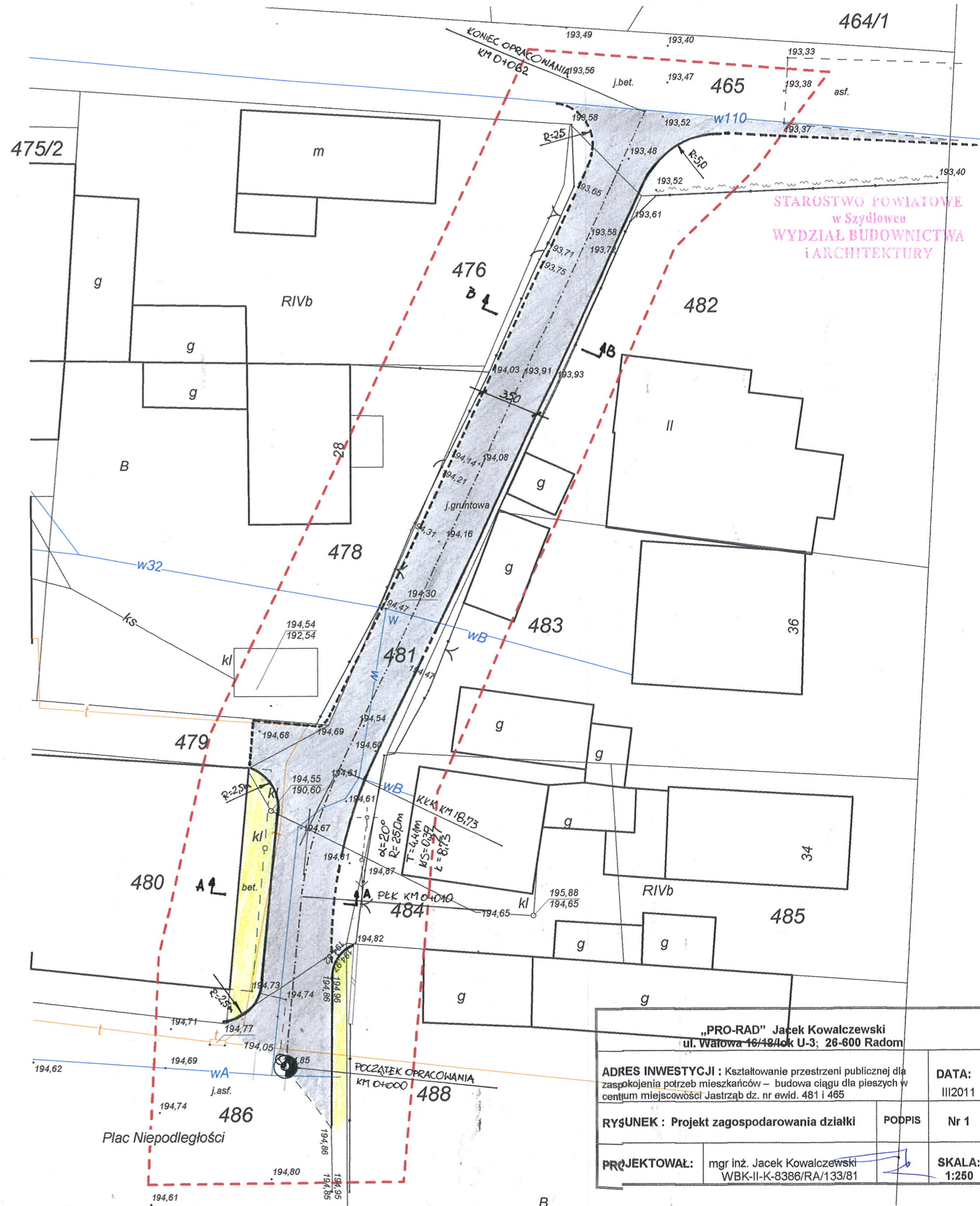
(w szczególności uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji  
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany  
jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicielowi organowi administracji  
miejscowej (starostwo powiatowe).  
Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres  
3 lat. W przypadku zmiany w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu,  
inwestor może w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju  
Planowania i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia  
terenu, uzyskać uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.456).

67/2011

Szydłowiec, dnia 25.03.2011

(imię i nazwisko podległego zespołu)  
PRZEWODNICTWO  
Grazyna Niewadzisz

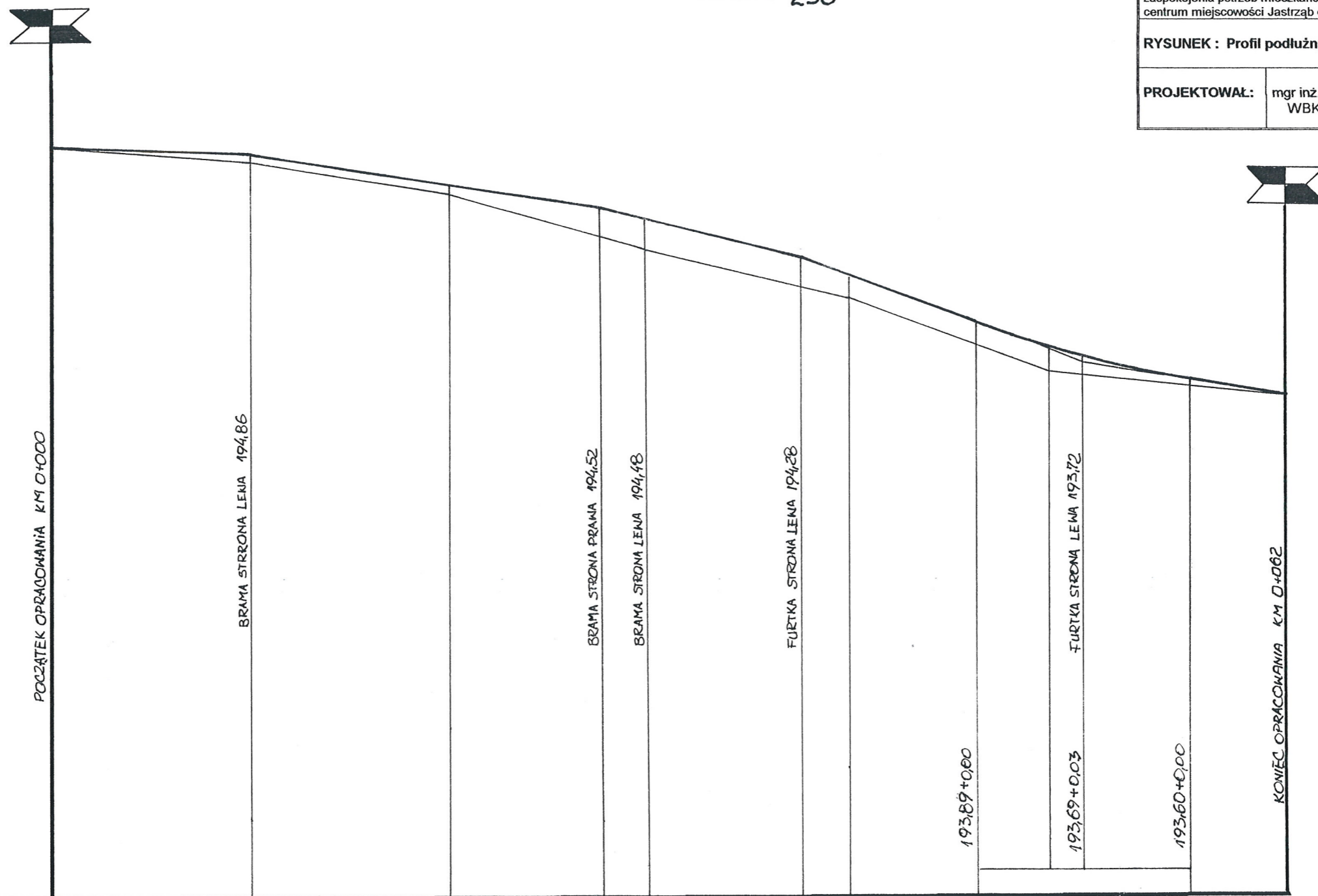


„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wiatowa 16/19 lok U-3, 26-600 Radom			
ADRES INWESTYCJI : Kształtowanie przestrzeni publicznej dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – budowa ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb dz. nr ewid. 481 i 465	DATA:	III/2011	
RYŚUNEK : Projekt zagospodarowania działki	PODPIS	Nr 1	
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81	SKALA:	1:250

SKALA 1:  $\frac{25}{250}$

„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski ul. Wałowa 16/18/lok U-3; 26-600 Radom		
ADRES INWESTYCJI : Kształtowanie przestrzeni publicznej dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – budowa ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb dz. nr ewid. 481 i 465		DATA: III/2011
RYSUNEK : Profil podłużny	PODPIS	Nr 2
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81	SKALA: 1:25/250

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szydłowie  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY

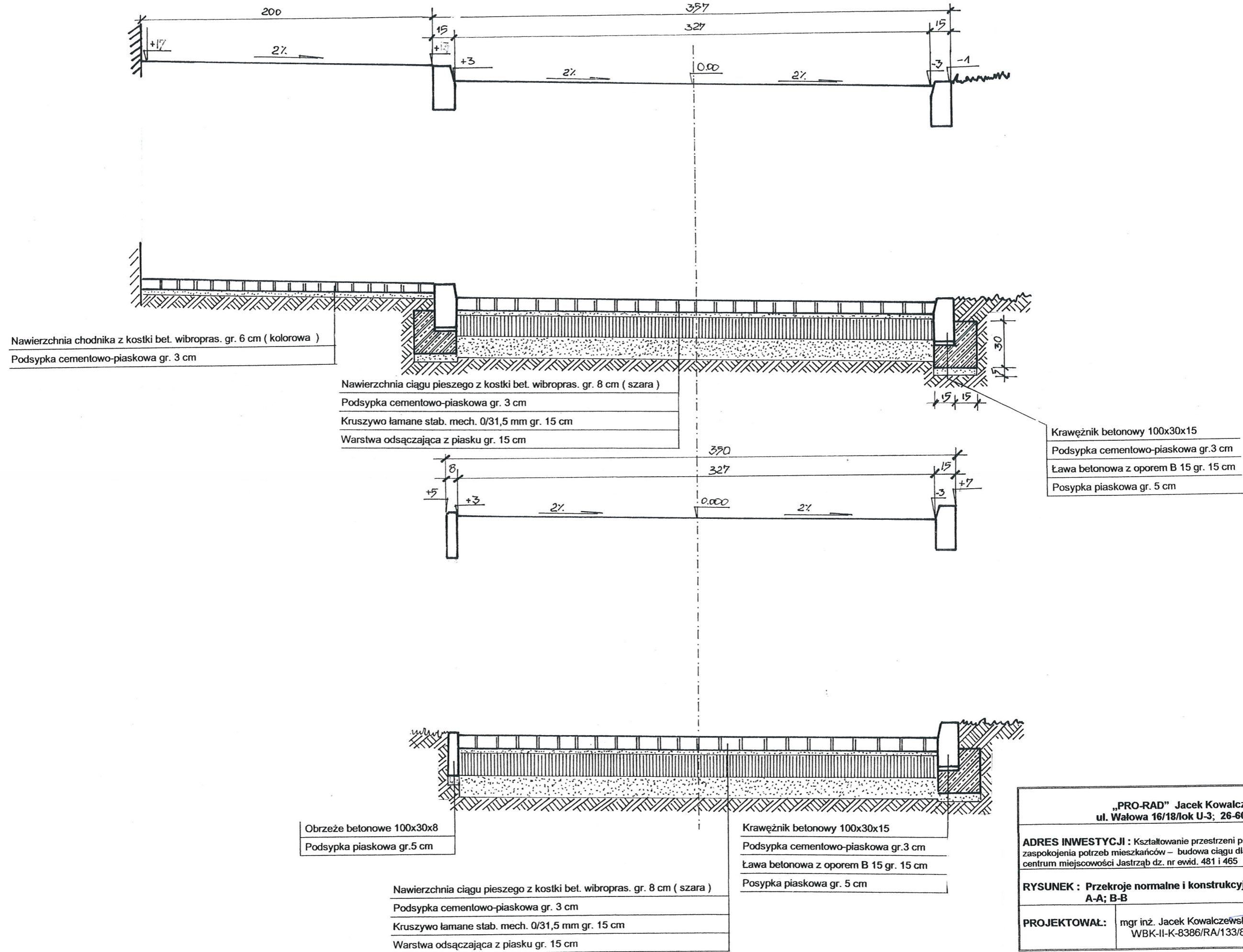


PP 191,00

RZĘDNE NIWELETY	194,81	194,78	194,62	194,50	194,42	194,22	194,14	193,89	193,75	193,72	193,60	193,52
RZĘDNE TERENU	194,81	194,72	194,57	194,35	194,27	194,04	193,65	193,65	193,65	193,65	193,60	193,52
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	$\frac{0,003}{10,0m}$		$\frac{0,0158}{17,7m}$			$\frac{0,034}{2,3m}$	$\frac{0,0272}{7,70m}$	$\frac{0,0378}{8,67m}$	R=500 ω=0.0213 T=5.33 L=10.06 B=0.33		$\frac{0,0165}{4,9m}$	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	αL=20° T=4.41 L=8.93 R=25.0m WS=0.39											
ODLEGŁOŚCI	10.0	18.73	20.0	27.70	30.0	37.70	40.0	46.37	50.0	51.70	57.10	62.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000											

**PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE A-A,B-B**  
Skala 1: 25

STAROSTWO POWIATOWE  
w Szydłowcu  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY



<b>„PRO-RAD” Jacek Kowalczewski</b> ul. Wałowa 16/18/lok U-3; 26-600 Radom			
<b>ADRES INWESTYCJI :</b> Kształtowanie przestrzeni publicznej dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – budowa ciągu dla pieszych w centrum miejscowości Jastrząb dz. nr ewid. 481 i 465			<b>DATA:</b> III/2011
<b>RYSUNEK :</b> Przekroje normalne i konstrukcyjne A-A; B-B		<b>PODPIS</b>	<b>Nr 3</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Jacek Kowalczewski WBK-II-K-8386/RA/133/81		<b>SKALA:</b> 1:25