

OSTALCZYK

MotoEkspert

Biurow rzeczoznawców i biegłych sądowych

URZĄD MIEJSKI W JASTRZĘBIU
Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrzęb

Wpłynęło

2026 -08- 03

dnia

L.dz. 6421 podpis J. S. S.

Rzecznawca Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w Koninie,
Częstochowie, Kaliszu, Sieradzu, Włocławku i Warszawie-Pradze

Wycena Nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Data pierwszej rejestracji: 11.06.1997 r.
Okres eksploatacji pojazdu (11.06.1997 r.-17.07.2026 r.): 349 mies.
Dop. masa całkowita / Masa własna: 6300 kg* / 1797 kg
Rodzaj przyczepy: skrzyniowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Voltyre 260/65-16"	5.0	64
Przednie prawe:	Voltyre 260/65-16"	5.0	64
Tylne lewe:	Voltyre 260/65-16"	5.0	64
Tylne prawe:	Voltyre 260/65-16"	5.0	64

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (362 mies.) * 5 200 zł

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 479 zł

KOREKTY RÓŻNE - 2 600 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Brak czytelności numeru VIN oraz brak tabliczki znamionowej (brak cech identyfikacyjnych)	-50.0	-2 600

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 100 zł

(Słownie: dwa tysiące sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 392.68 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1 100 zł

(Słownie: jeden tysiąc sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 205.69 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

.......... pieczęć



Dnia17.07.26..... r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Data pierwszej rejestracji 11.06.1997 r.
Okres eksploatacji pojazdu (11.06.1997 r.-17.07.2026 r.) 349 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna 6300 kg* / 1797 kg
Rodzaj przyczepy skrzyniowa

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (362 mies.) * 5 200 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE - 479 zł
KOREKTY RÓŻNE - 2 600 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 100 zł

(Słownie: dwa tysiące sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 392.68 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1 100 zł

(Słownie: jeden tysiąc sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 205.69 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 17.07.26 r.

OSTALCZYK

MotoEkspert

Biurow rzeczoznawców i biegłych sądowych

Rzecznawca Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w Koninie,
Częstochowie, Kaliszu, Sieradzu, Włocławku i Warszawie-Pradze

OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

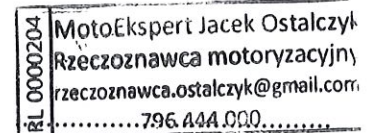
Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Data pierwszej rejestracji 11.06.1997 r.
Okres eksploatacji pojazdu (11.06.1997 r.-17.07.2026 r.) 349 mies.
Dop. masa całk. / Masa własna 6300 kg* / 1797 kg
Rodzaj przyczepy skrzyniowa

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 17.07.16 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



image001



image002



image003



image004



image015



image064



image063



image007



image012



image016



image062



image020



image011



image014



image051



image044



image055



image006



image025



image005



image053



image045



image026



image054



image009



image058



image050



image010



image017



image056



image048



image047



image008



image021



image052



image067



image031



image013



image046



image030

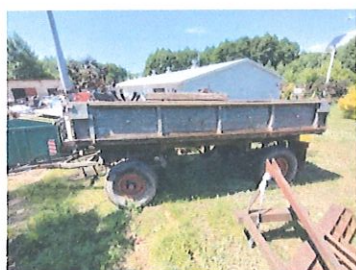


image036



image034



image042



image043



image019

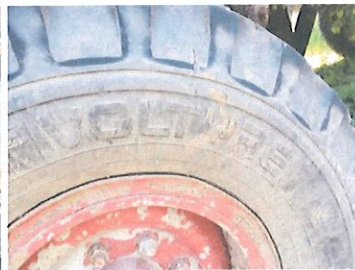


image029



image069



image038



image037



image049



image057



image066



image061



image060



image033



image065



image041



image028



image039



image023



image022



image035



image018



image068



image059



image024



image027



image040



image032

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Wycena na podstawie pojazdu: ŚWIDNIK Skrzyniowa 2.00 2.0t 2.05 S 460 kg 2 osi

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
1996	05		5200
1988	05	5200	

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (362 mies.) *

5 200 zł

Normatywny okres eksploatacji

362 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

11.06.1997 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

349 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1988.01 - 1999.12

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Brak czytelności numeru VIN oraz brak tabliczki znamionowej (brak cech identyfikacyjnych)	-50.0	-2 600
KOREKTY RÓŻNE	- 2 600 zł	po korekcie: 2 600 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	855	64	5.0					Prawe	855	64	5.0
Tylna					Lewe	855	64	5.0					Prawe	855	64	5.0
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 479 zł	po korekcie:		2 121 zł			

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 100 zł

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 17.07.2026 r.

OSTALCZYK

MotoEkspert

Biuro rzeczoznawców i bielych sądowych

Rzecznawca Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w Koninie,
Częstochowie, Kaliszu, Sieradzu, Włocławku i Warszawie-Pradze

Wycena Nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

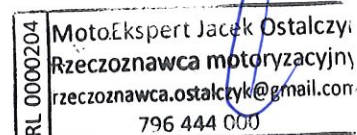
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Data pierwszej rejestracji	11.06.1997 r.
Okres eksploatacji pojazdu (11.06.1997 r.-17.07.2026 r.)	349 mies.
Dop. masa całkowita / Masa własna	6300 kg* / 1797 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 11095/113001/2026

z dnia: 17.07.2026 r.

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] VII-2026

Marka: Sanok
Model: Skrzyniowa D46
Wersja: 6300
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*
Rok produkcji: 1996
Nr rejestracyjny: RDS3623
VIN: RA0705025



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 349 mies.)

2 100 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.25

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Wypożyczenie	23	0	483
2	Osie	27	0	567
3	Rama	15	20	252
4	Nadwozie ładunkowe	25	20	420
5	Reszta	10	0	210

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

1 932 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

2 100 zł

Stopień uszkodzenia

0.0800

Współczynnik stopnia uszkodzenia

0.76

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

0.96

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

0.31

Wynik metody stopnia uszkodzenia

437 zł

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu

1 100 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.

1 100 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 100 zł

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego

1 100 zł

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu

1 000 zł

