



## **DROGI I PLACE**

### **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

<b>INWESTOR</b>	Urząd Gminy Jastrząb – 26-502 Jastrząb, Pl. Niepodległości 5
<b>LOKALIZACJA</b>	Gąsawy Rządowe, nr ew. 535
<b>JEDN. PROJEKT.</b>	A.U.I. PROBUD – Szydłowiec, ul. Zamkowa 14
<b>DATA OPRAC.</b>	IX/2009

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy dojeżdż, dojazdów i miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy projektowanym budynku przychodni zdrowia

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- Wytyczne Projektowania Dróg – część 3 – W-wa GDDP 1995
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – W-wa IBDiM 1995
- Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg /wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r./
- pomiary terenowe

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje budowę dróg, placów manewrowych i miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy projektowanym budynku przychodni zdrowia na działce nr 535 w Gąsawach Rządowych.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Część działki nr 535 wydzielona pod budowę budynku przychodni zdrowia posiada dwa indywidualne zjazdy z przyległej drogi powiatowej. Przedmiotowa działka położona jest w poziomie korony drogi. Droga powiatowa, przy której zlokalizowana jest działka posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga ta posiada jezdnię o szerokości 4,6 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,8 m i rowy odwadniające o szerokości ok. 2,8 m. Warunki wodno – gruntowe określono jako proste, podłoże gruntowe stanowią pospółki i piaski średnie o średnim stopniu zagęszczenia.

### 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

#### 4.1 Projektowana powierzchnia komunikacji ogólnej

Lokalizację, wymiary i kierunki spadków projektowanych dojeżdż i placów pokazano w części graficznej opracowania. Parking będzie posiadał osiem miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,30x5,0 m oraz trzy miejsca postojowe dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne o wymiarach 3,60x5,0 m. Nawierzchnię dróg, chodników i placów projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm posadowionej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm. Pod podbudową zasadniczą należy wykonać warstwę odsączającą z piasku średniego gr. 20 cm. Obramowanie nawierzchni parkingu za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektuje się powierzchniowo, zgodnie z pochyleniem parkingu na powierzchnie biologicznie czynne terenu inwestycji. Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1, wysokość skarp dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

#### 4.2 Projektowany plac manewrowy

Lokalizację, wymiary i kierunki spadków projektowanego placu pokazano w części graficznej opracowania.

Nawierzchnię placu projektuje się ze żwiru wielofrakcyjnego gr. 8 cm po zagęszczeniu na zniwelowanej i zagęszczonej podbudowie gruntowej. Obramowanie nawierzchni placu za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektuje się powierzchniowo, zgodnie z pochyleniem placu na powierzchni biologicznie czynne terenu inwestycji. Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1, wysokość skarp dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

#### 4.3 Projektowana wymiana nawierzchni istniejących zjazdów

Istniejącą nawierzchnię zjazdów należy usunąć, a nową nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm posadowionej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm. Pod podbudową zasadniczą należy wykonać warstwę odsączającą z piasku średniego gr. 20 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

### 5. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Prace wykonawcze prowadzić pod stałym nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane z zachowaniem przepisów BHP i p. poż. oraz z uwzględnieniem koordynacji robót budowlanych i wykończeniowych.

Wszelkie roboty prowadzić zgodnie z instrukcjami technologicznymi i sztuką budowlaną, przestrzegać przerw technologicznych.

Materiały, wyroby i urządzenia używane do prac wykonawczych powinny być dopuszczone do stosowania w Polsce odpowiednimi certyfikatami, świadectwami i atestami.

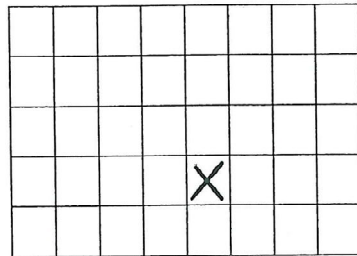
Wszelkie zmiany i wątpliwości konsultować z nadzorem autorskim. Przed rozpoczęciem prac powiadomić jednostkę projektową.

PROJEKTANT:



**MAPA**  
**sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych**  
 (granice przyjęto z ewidencji gruntów)  
 skala 1:500  
 (z przeskalowania mapy 1:1000)

woj. mazowieckie  
 pow. szydlowiecki  
 gm. Jastrząb  
 ob. Gąsawy Rządowe  
 dz. 535



134.323.184

Wykonał dnia.: 05.08.2009 r.

Geodeta uprawniony

mgr inż. Eugeniusz Nowak  
 zaśw. MGPiB Nr 7270/88

STAROSTWO POWIATOWE w SZYDLÓWCU  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

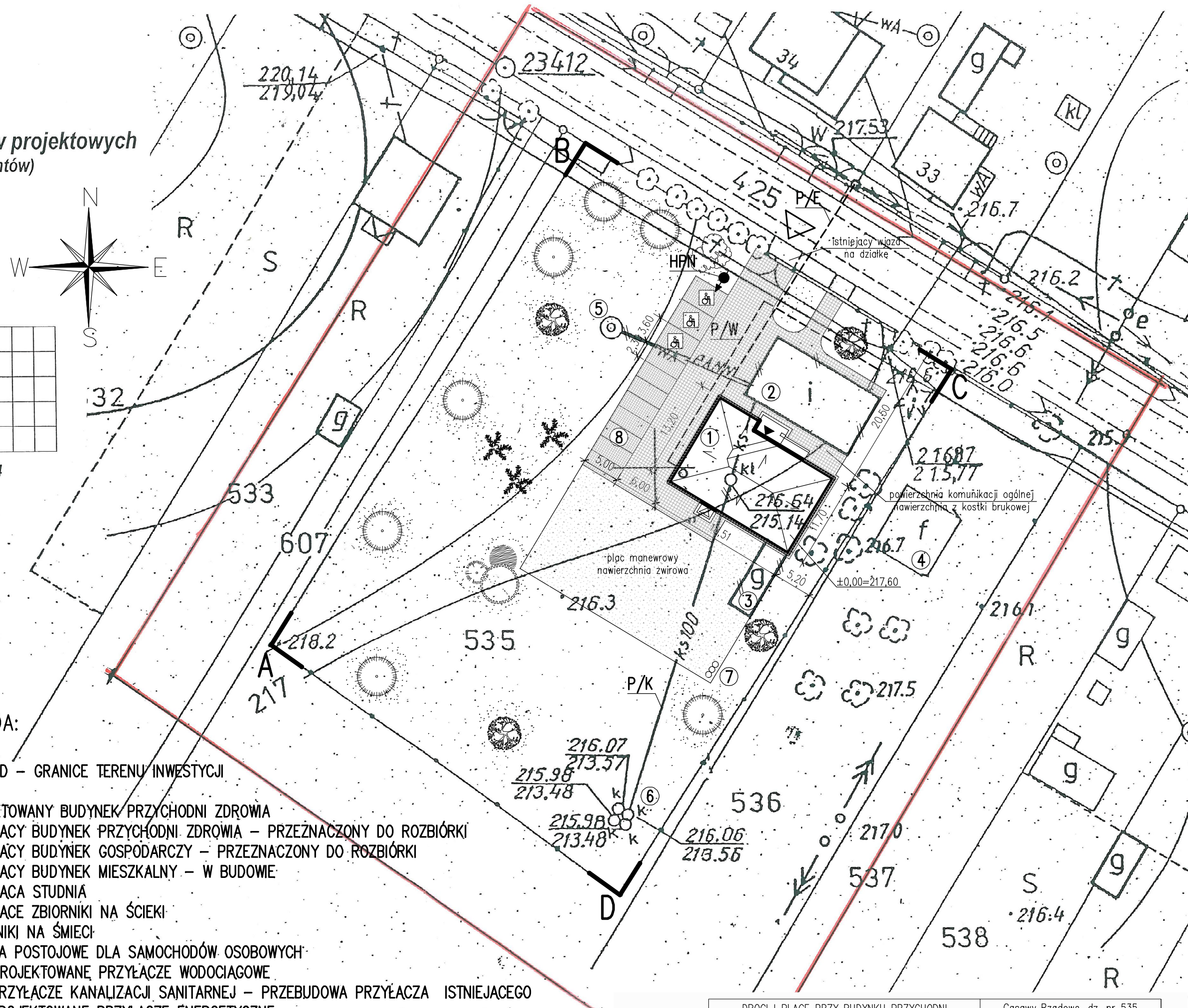
W obszarze zaznaczonym linią czerwoną potwierdzono w terenie autentyczność treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 06.08.2009 r. zaewidencjonowano pod nr 1.25.1.04.1009. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 05.08.2009 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko, data, adres, adres e-mail)

Grażyna Niewadziś  
 Inżynier  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii  
 Katastru i Nieruchomości

**LEGENDA:**

A, B, C, D – GRANICE TERENU INWESTYCJI

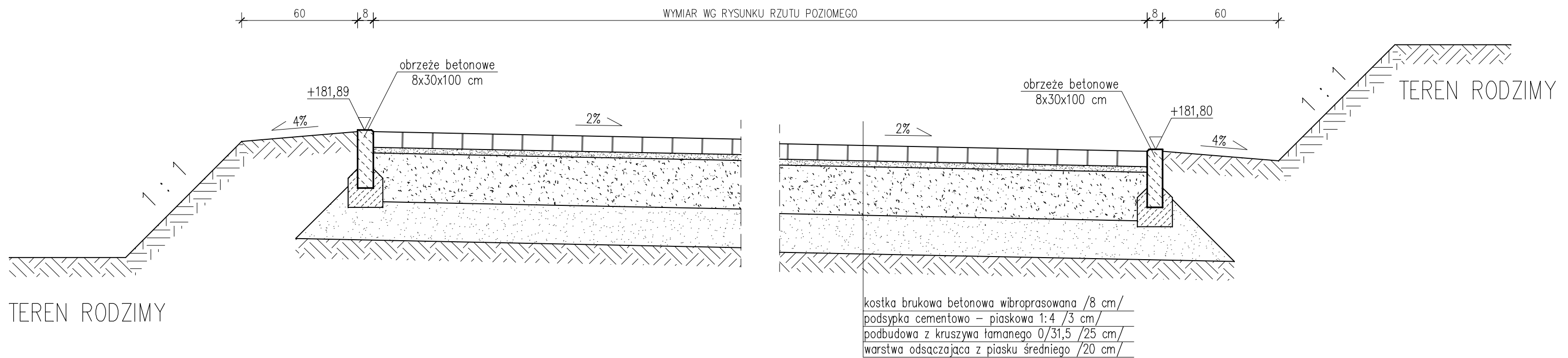
- 1 PROJEKTOWANY BUDYNEK PRZYCHODNI ZDROWIA
  - 2 ISTNIEJĄCY BUDYNEK PRZYCHODNI ZDROWIA – PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
  - 3 ISTNIEJĄCY BUDYNEK GOSPODARCZY – PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
  - 4 ISTNIEJĄCY BUDYNEK MIESZKALNY – W BUDOWIE
  - 5 ISTNIEJĄCA STUDNIA
  - 6 ISTNIEJĄCE ZBIORNIKI NA ŚCIEKI
  - 7 POJEMNIKI NA ŚMIECI
  - 8 MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- P/W – PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE  
 P/K – PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ – PRZEBUDOWA PRZYŁĄCZA ISTNIEJĄCEGO  
 P/E – PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE ENERGETYCZNE  
 HPN – PROJEKTOWANY HYDRANT PRZECIWPÓŻAROWY NADZIEMNY DN80



DROGI I PLACE PRZY BUDYNKU PRZYCHODNI		Gąsawy Rządowe, dz. nr 535	
1 : 500	PLAN SYTUACYJNY		Arkusz D.1
Projektant	J. Feret /upr. nr KBULa-2126/1307/66/	spec. drog.	IX/09
Wykonał	T. Bednarczyk		IX/09







**UWAGI:**

1. Rzędne wysokościowe podano przykładowo – konkretne rzędne charakterystycznych punktów obrzeży podano na rysunku rzutu poziomego.
2. Wysokość skarpy nasypu i wykopu dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.

DROGI I PLACE PRZY BUDYNKU PRZYCHODNI		Gasawy Rządowe, dz. nr 535	
1 : 20	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY		Arkusz D.3
Projektant	J. Feret /upr. nr KBULa-2126/1307/66/	spec. drog.	IX/09
Wykonał	T. Bednarczyk		IX/09