

## **UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA PROJEKANTÓW**

## **UZGODNIENIA I DECYZJE ADMINISTRACYJNE**

**TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- CZĘŚĆ OPISOWA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ 1 – BRANŻA DROGOWA**

- CZĘŚĆ OPISOWA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**CZĘŚĆ 2 - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Cel i zakres opracowania
  2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
-

- 2.1. Stan istniejący drogi gminnej
- 2.2. Istniejące odwodnienie
- 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu
- 2.4. Warunki gruntowo-wodne
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 3.1. Roboty ziemne
- 3.1.1. Bilans robót ziemnych
- 3.2. Odwodnienie drogi gminnej
- 3.3. Zieleń
- 4. Informacja o rejestrze zabytków**
- 5. Eksploatacja górnicza**
- 6. Wpływ inwestycji na środowisko**
- 7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

## **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania „**Budowa odcinka drogi gminnej na działce nr 151/2 w miejscowości Kolonia Kuźnia (obręb 0005) gm.**”

---

**Jastrząb, pomiędzy drogą gminną 400202W Wola Lipieniecka Duża - Kolonia Kuźnia, a drogą serwisową w pasie drogi ekspresowej S-7”.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrząb**

Na inwestycje została wydana decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego nr 1/2019 z dnia 21.01.2019 znak:BPL.6733.11.2018/2019.

W przedmiocie zagospodarowania uwzględniono:

- Budowę odcinka drogi gminnej klasy D o długości 0+005 do km 0+402,00 długości 397mb i szerokości 3,5m,
- Budowę trzech mijanek o długości 25m ze skosami 1:2, o szerokości 5,0m
- Budowę obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szer. 75cm.

**Inwestycja zlokalizowana jest na działkach :**

Jednostka ewidencyjna: 143002\_2 Jastrząb

Obręb: 0005 Kuźnia Kolonia; działka ewidencyjna numer: **151/2**

Łączny obszar do zagospodarowania wynikający z opracowania projektu odcinka ciągu pieszo-rowerowego wynosi ok. 0,24ha.

Obszar oddziaływania został przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym. Obszar oddziaływania wynika z postanowień Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.05.2018 .

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Stan istniejący drogi gminnej**

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi gminnej pomiędzy drogą gminną a wiaduktem nad drogą ekspresową S7. Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną.

### **2.2. Istniejące odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo wzdłuż naturalnych spadków terenu. Brak jest rowów odwadniających.

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych po zebraniu danych w terenie stwierdza się brak występowania w strefie projektowanych robót uzbrojenia terenu.

---

## **2.4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez „Qwier” Dominik Kuc ul. Barwinek 14/50, 25-150 Kielce w podłożu występuje piasek gliniasty, pasiek średni oraz glina piaszczysta. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 463 z 2012r.) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo – wodnych.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W wyznaczonym obszarze terenu inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie:

- Budowę odcinka drogi gminnej klasy D o długości 0+005 do km 0+402,00 długości 397mb i szerokości 3,5m,
- Budowę trzech mijanek o długości 25m ze skosami 1:2, o szerokości 5,0m
- pobocza utwardzone kruszywem szerokości 0,75m.

### **3.1. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z budową drogi gminnej.

#### **3.1.1. Bilans robót ziemnych**

– wykopy	1154m <sup>3</sup>
– nasypy	174m <sup>3</sup>
– nadmiar gruntu	980m <sup>3</sup>

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.”

### **3.2. Odwodnienie drogi gminnej**

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z naturalnymi spadkami terenu.

### **3.3. Zieleń**

W związku z planowaną budową odcinka drogi gminnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub krzewów.

### **4. Informacja o rejestrze zabytków**

Na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty podlegające ochronie przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.

### **5. Eksploatacja górnicza**

Teren przeznaczony na inwestycje nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz obszarach górniczych.

### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000. Najbliżej inwestycji zlokalizowana jest Natura 2000 Lasy Skarżyskie PLH260011– w odległości 12,41km

Ze względu na swój zakres, budowa odcinka drogi gminnej inwestycja nie wpłynie negatywnie na powyższe formy ochrony przyrody. Zasięg prac ziemnych i budowlanych nie będzie ingerował w/w obszar chroniony.

#### *Faza realizacji*

Inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa na etapie budowy, dla w/w obszaru podlegającego ochronie przyrody. Najważniejszą funkcją tego terenu jest ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem ściekami bytowymi i przemysłowymi pochodzącymi od pracowników i sprzętu pracującego na budowie. Sprzęt powinien być sprawny, pozbawiony wycieków płynów eksploatacyjnych. Inwestycja nie będzie bezpośrednio ingerować w wody powierzchniowe tego obszaru.

#### *Faza eksploatacji*

W związku z uregulowaniem w trakcie budowy ciągu pieszo-rowerowego gospodarki ściekowej w tym rejonie, inwestycja nie zmieni stanu czystości wód powierzchniowych w tym rejonie w porównaniu do stanu istniejącego. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na podstawową i najważniejszą funkcję ochronną tego Obszaru.

### **7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. poz. 736 z 2017 tekst jednolity/,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 109, poz. 719/
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. /Dz. U. Nr 80 poz. 912/.

**Opracował:**  
**mgr inż. Marcin Wątrobiński**



**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: [dppkielce@gmail.com](mailto:dppkielce@gmail.com), [www.dppbialek.pl](http://www.dppbialek.pl)

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Budowa odcinka drogi gminnej na działce nr 151/2 w miejscowości Kolonia Kuźnia (obręb 0005) gm. Jastrząb, pomiędzy drogą gminną 400202W Wola Lipieniecka Duża - Kolonia Kuźnia, a drogą serwisową w pasie drogi ekspresowej S-7**

**TOM I      PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI:**

Jednostka ewidencyjna: 143002\_2 Jastrząb

Obręb: 0005; działka ewidencyjna numer: **151/2****AUTORZY PROJEKTU:**

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektowała	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
	Opracował	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
Inwestor:	<b>Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrząb</b>			
Lokalizacja:	Gmina:	Jastrząb		
	Powiat	szydłowiecki		
	Województwo:	mazowieckie		

Kielce, luty 2019.

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: [dppkielce@gmail.com](mailto:dppkielce@gmail.com), [www.dppbialek.pl](http://www.dppbialek.pl)

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Budowa odcinka drogi gminnej na działce nr 151/2 w miejscowości Kolonia Kuźnia (obręb 0005) gm. Jastrząb, pomiędzy drogą gminną 400202W Wola Lipieniecka Duża - Kolonia Kuźnia, a drogą serwisową w pasie drogi ekspresowej S-7**

TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY			
CZĘŚĆ 1	DROGOWA			
	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO			XXV
AUTORZY PROJEKTU:				
Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektowała	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
	Opracował	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
Inwestor:	Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrząb			
Lokalizacja:	Gmina:	Jastrząb szydłowiecki mazowieckie		
	Powiat			
	Województwo:			

Kielce, luty 2019.

## **TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **DZIAŁ 1 – BRANŻA DROGOWA**

#### **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. ....Cel i zakres opracowania**
- 2. ....Przeznaczanie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków**
  - 2.1. ....Zakres robót inżynierskich drogowych**
    - 2.1.1. Rozwiązanie przebiegu trasy w planie**
    - 2.1.2. Rozwiązanie w profilu**
- 3. ....Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne**  
**Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni**
  - 3.1. ....Konstrukcja związana z robotami inżynierskimi drogowymi**
- 4. ....Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

## Część opisowa

### 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla zadania „Budowa odcinka drogi gminnej na działce nr 151/2 w miejscowości Kolonia Kuźnia (obręb 0005) gm. Jastrząb, pomiędzy drogą gminną 400202W Wola Lipieniecka Duża - Kolonia Kuźnia, a drogą serwisową w pasie drogi ekspresowej S-7”

### 2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków

#### 2.1. Zakres robót inżynierskich drogowych

##### 2.1.1. Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

W wyznaczonym obszarze terenu inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie W przedmiocie zagospodarowania uwzględniono:

- Budowę odcinka drogi gminnej klasy D o długości 0+005 do km 0+402,00 długości 397mb i szerokości 3,5m,
- Budowę trzech mijanek o długości 25m ze skosami 1:2, o szerokości 5,0m
- pobocza utwardzone kruszywem szerokości 0,75m.

W rozwiązaniu projektowym zastosowano parametry techniczne w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, z 2016r) dla dróg klasy D

##### 2.1.2. Rozwiązanie w profilu

Niweletę ciągu drogi gminnej dostosowano do rzędnych nawierzchni drogi gminnej nr 400202W, nawierzchni drogi nad drogą ekspresową S7 oraz konfiguracji przyległego terenu o następujących parametrach:

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| – minimalny promień łuku wypukłego | R= 1000m |
| – minimalny promień łuku wklęsłego | R= 1000m |
| – maksymalne pochylenie niwelety   | i=1,12%  |
| – minimalny spadek niwelety        | i=0,37%  |

### 3. Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni

#### 3.1. Konstrukcja związana z robotami inżynierskimi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni dla ulic wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r).

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej**

– warstwa ścieralna z AC11S	4cm
– warstwa ścieralna z AC11S	8cm
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	20cm
– grunt stabilizowany cementem Rm 3/4	33cm
Suma	65cm

**Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.**

#### **4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowane obiekty (ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, rowy ziemne oraz przepusty):

- nie wymagają dostaw wody i odprowadzania ścieków,
- nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego
- nie wytwarzają odpadów i innych zakłóceń
- nie wpływają na istniejący na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
- nie wpływają na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

**Zajętość terenu.** Obiekt poprowadzono w projektowanym i istniejącym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

**Zasięg obszaru oddziaływania.** Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach rozgraniczenia inwestycji.

Projektowane obiekty:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko **nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generuje emisji substancji, hałasu i wibracji.**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje hałasu.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy lub wywieziony na wysypisko śmieci.

Opracował:  
mgr inż. Marcin Wątrobiński

**Część rysunkowa**

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1	Profil podłużny	1:100//1000
2	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:100