|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod podstawy opisu robót** | **Numer****Specyfikacji** **Technicznej** | **Wyszczególnienie** **Elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** |
| **Nazwa** | **Ilość** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
|  | **45100000-8** |  | **PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ** |  |  |
|  |  | **D.01.00.00.** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
|  |  | D.01.01.01. | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych |  |  |
| 1 |  |  | - odtworzenie przebiegu trasy drogi 560/1000 | km | 0,560 |
|  |  | D.01.02.01 | Usunięcie drzew, pni i krzewów |  |  |
| 2 |  |  | - karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości po karczowaniu300\*1,5 | m2 | 450 |
|  |  | **D.02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** |  |  |
|  |  | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów i nasypów |  |  |
| 3 |  |  | - wykonanie koryta pod konstrukcję z przewozem gruntu w obrębie budowy. 122,01\*1,1 | m3 | 134 |
| 4 |  |  | - wykonanie koryta pod konstrukcję z wywozem gruntu poza teren budowy. (827,96-122,01)\*1,1 | m3 | 777 |
| 5 |  |  | - wykonanie nasypu z gruntu uzyskanego z wykopu. 122,01\*1,1 | m3 | 134 |
|  | **45233000-9** |  | **ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG** |  |  |
|  |  | **D.04.00.00** | **PODBUDOWY** |  |  |
|  |  | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne |  |  |
| 6 |  |  | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 2952 | m2 | 2 952 |
|  |  | D.04.02.01. | Warstwa odsączająca |  |  |
| 7 |  |  | - warstwa odsączająca z piasku średniego o grub. 10 cm (zjazdy) 24\*24,0 | m2 | 576 |
|  |  | D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych |  |  |
| 8 |  |  | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 2885 | m2 | 2 885 |
| 9 |  |  | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 2818 | m2 | 2 818 |
| 10 |  |  | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 2885 | m2 | 2 885 |
| 11 |  |  | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 2818 | m2 | 2 818 |
|  |  | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie |  |  |
| 12 |  |  | - warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm 550\*5,0 = 2750dowiązanie do stanu istniejącego (od km 0+000 do km 0+010) 10\*0,5\*(5,0+4,0) =45zjazd w km 0+544 23schodkowe zakończenie podbudowy2\*560\*0,12 = 134 | m2 | 2 952 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **D.05.00.00** | **NAWIERZCHNIE** |  |  |
|  |  | D.05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego |  |  |
| 13 |  |  | - warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm 550\*5,0 = 2750dowiązanie do stanu istniejącego (od km 0+000 do km 0+010) 10\*0,5\*(5,0+4,0) =45 | m2 | 2 795 |
| 14 |  |  | - warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm 550\*5,0=2750dowiązanie do stanu istniejącego (od km 0+000 do km 0+010) 10\*0,5\*(5,0+4,0)=45schodkowe zakończenie nawierzchni2\*560\*0,06 = 67 | m2 | 2 862 |
|  |  | **D.06.00.00** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** |  |  |
|  |  | D.06.02.01 | Przepusty pod zjazdami |  |  |
| 15 |  |  | * wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 30cm (sztuk 25)
* 24\*6,0+9,0
 | m | 153 |
| 16 |  |  | - wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementówżelbetowych do rur o średnicy 30cm 25\*2 | szt | 50 |
|  |  | D.06.03.01 | Pobocza z kruszywa łamanego |  |  |
| 17 |  |  | - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2\*560\*0,75 | m2 | 840 |
|  |  | **D.07.00.00** | **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** |  |  |
|  |  | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe |  |  |
| 18 |  |  | - ustawienie słupków do znaków 1 | szt. | 1 |
| 19 |  |  | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-30 z grupy małych, folia odblaskowa I typu1 | szt. | 1 |
| 20 |  |  | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (tabliczka z treścią) z grupy małych, folia odblaskowa I typu1 | szt. | 1 |
|  |  | **D.10.00.00** | **INNE ROBOTY** |  |  |
|  |  | D.10.07.01 | Zjazdy do gospodarstw |  |  |
| 21 |  |  | - wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr.15cm  24\*24,0 - wykonanie zjazdu w km 0+544 nawierzchnia asfaltowa: Warstwa ścieralna z betonu AC8S grub.4 cm  23 m2  Warstwa wiążąca z betonu AC16W grub.4 cm 23 m2 | m2m2m2 | 5762323 |
|  |  | D.10.10.10 | Roboty dodatkowe |  |  |
| 22 |  |  | - regulacja pionowa studzienek do zasuw wodociągowych 6 | szt. | 6 |