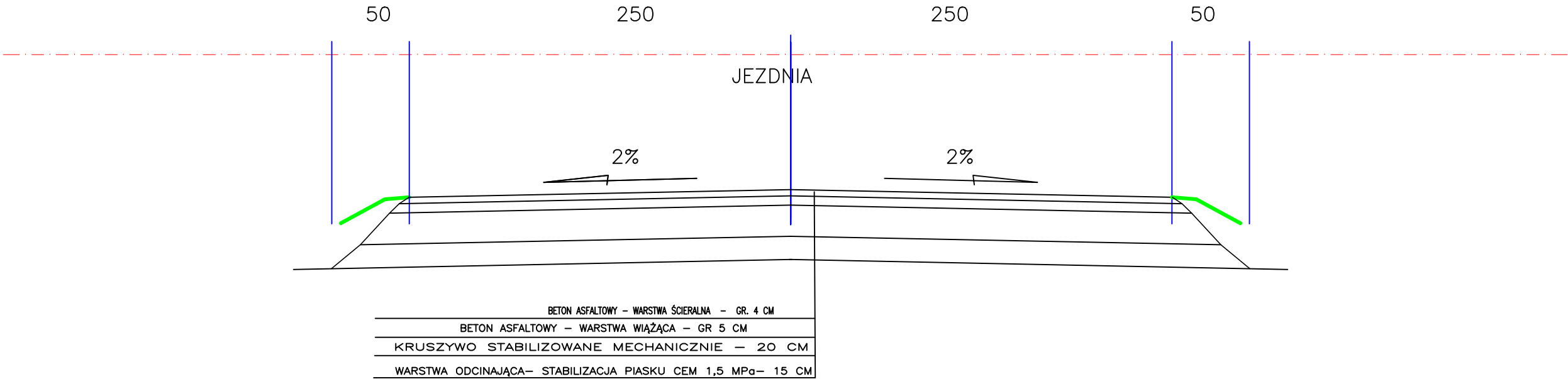
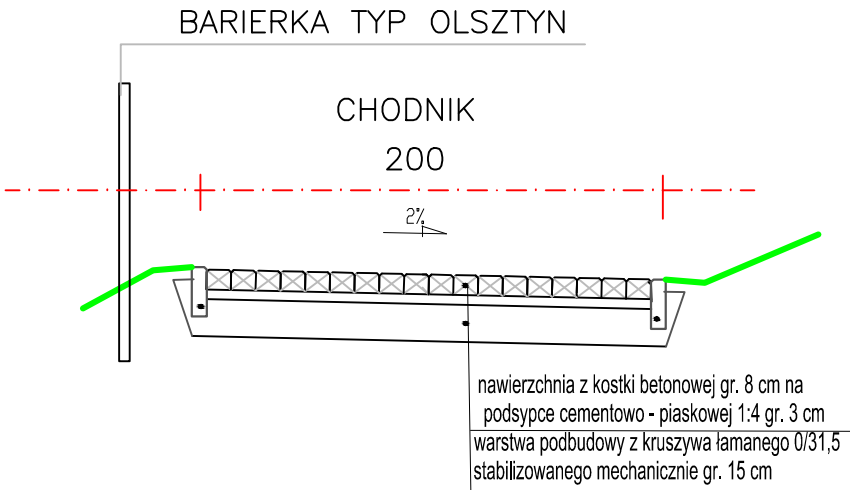


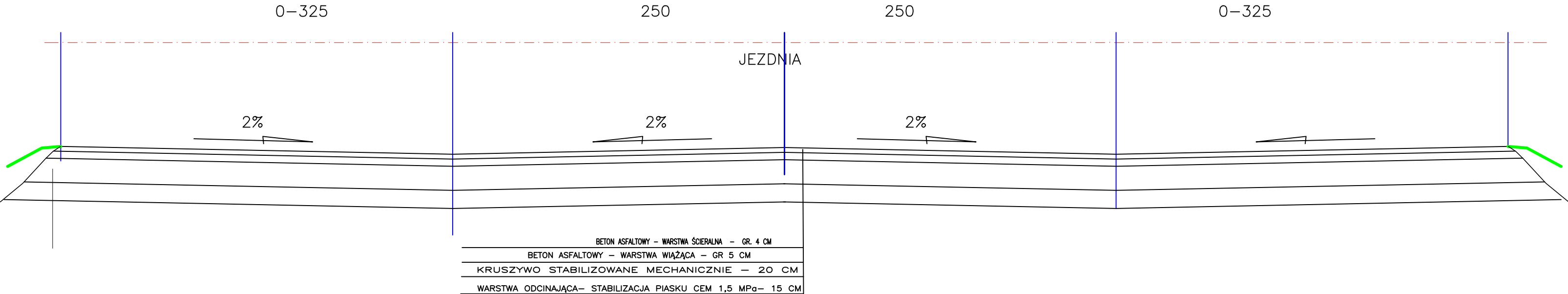
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY –km 0+000 –0+220



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY CHODNIK –km 0+000 –0+070



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY –km 0+220–0+240– PLAC MANEROWY



Biuro Usług Technicznych Stanisław Kamiński				
25-390 Kielce ul. Dymińska 53				
Projektant:	KL 144/91 mgr inż. Zenon Kubicki	Opracował:	KL 79/91 mgr inż. Stanisław Kamiński	
Stadium:	Projekt budowlany-wykonawczy	Inwestor:	GMINA JASTRZĄB PLAC NIEPODŁĘGŁOŚCI 5, 26-502 JASTRZĄB	
Przedsięwzięcie:	Przebudowa drogi gminnej , 5, 26-502 JASTRZĄB			Skala: 1:20
Treść rysunku:	PRZESZKOCZENIE DROGI NAD KANAŁEM			Nr. rys.: 1.6 Data: CZERWIEC 2016 r.

PROJEKT

BRANŻA :Drogowa

Stadium :Projekt budowlany -wykonawczy

Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240

Nr ewidencyjny działek: ; 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina

Jastrząb , powiat Szydłowiecki ;

oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070

Nr ewidencyjny działek: ; 147/55 ; 148/6 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb ,

gmina Jastrząb , powiat Szydłowiecki

Przedsięwzięcie, zamierzenie budowlane, zadanie

**Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 ;oraz
chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070**

Obiekt

Miejscowość: Jastrząb

Gmina: Jastrząb

Inwestor Gmina Jastrząb ,Plac Niepodległości 5 , 26-502 Jastrząb

Województwo: mazowieckie

Adres obiektu budowlanego droga gminna w m. Jastrząb ul. Leśna

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	data
Opracował:	Stanisław Kamiński	KL-79/91		1.04.2016
Projektował:	Zenon Kubicki	KL-144/91		1.04.2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. *Inwestor*
2. *Podstawa opracowania*
3. *Przedmiot opracowania*
4. *Zakres robót*
5. *Dane ogólne stan u istniejącego*
6. *Opis stanu projektowanego*
7. *Odwodnienie*
8. *Charakterystyka ekologiczna*
9. *Ustalenia geotechniczne*
10. *Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe*
11. *Wpis do rejestru zabytków*
12. *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
13. *Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA2000.*
14. *Opinia geotechniczna*
Załączniki:
Odpis uprawnień
Zaświadczenie o przynależności do OIIB

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali brak
- rys. nr 1.2- projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500
- rys. nr 1.3 – projekt niwelety drogi - w skali 1 : 500/50
- rys. nr 1.4 – projekt niwelety chodnika - w skali 1 : 500/50
- rys. nr 1.5 – konstrukcja zjazdu na posesje - w skali 1 : 20
- rys. nr 1.6 –przekroje normalno- konstrukcyjne - w skali 1 : 20
- rys. nr 1.7 – szczegół odwodnienia - w skali 1 : 20
- rys. nr 1.8- projekt organizacji ruchu - w skali 1: 500

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240
Nr ewidencyjny działek: ; 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina

Jastrząb , powiat Szydłowiecki ;

oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070 Nr ewidencyjny działek: ; 147/55 ; 148/6 położona
na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb , powiat Szydłowiecki

Obiekt

Miejscowość: Jastrząb

Gmina: Jastrząb

Inwestor Gmina Jastrząb ,Plac Niepodległości 5 , 26-502 Jastrząb

Województwo: mazowieckie

Adres obiektu budowlanego droga gminna w m. Jastrząb ul. Leśna

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali brak

rys. nr 1.2. - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500

OPIS TECHNICZY

Do projektu budowlanego – wykonawczego **Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 , oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070**

1. INWESTOR

Gmina Jastrząb ,Plac Niepodległości 5 , 26-502 Jastrząb

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe,

wymagania techniczne, Warszawa 2010;

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa zasadnicza skala 1:1000 - zakupiona z Zasobów Starostwa Powiatowego
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy **Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 , oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070** na gruntach stanowiących własność Inwestora.

4. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na dz. ewid. nr ; ; 147/39 położonej na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb , powiat szydlowiecki ; oraz chodnika zlokalizowanego na dz. ewid. nr ; 147/55 ; 148/6 położonych na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb , powiat szydlowiecki na odcinku od km 0+000 miejsce łączenia z projektem drogi gminnej w Jastrzębiu ul. Leśna na działkach nr ewid. 98/2 w kierunku boiska sportowego zakończona placem manewrowym do zawracania , Istniejący odcinek drogi ma długość 240 m i posiada nawierzchnię gruntową . W zakres projektu wchodzi wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni w złym stanie technicznym do szerokości 5,5 m., wykonanie chodników obustronnych o szerokości 2,0 m , oraz poprawa odwodnienia tej części drogi .W zakres projektu wchodzi również połączenie ul. Leśnej z drogą do stadionu sportowego chodnikiem o szerokości 2,0 m .W wyniku przebudowy ul. Leśna na długości 240 m będzie miała szerokość 5,5 mb z obustronnymi ciekami przykrawężnikowymi z 3 rzędów kostki betonowej , oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m . . Założono km roboczy 0+000 od skrzyżowania z ul Leśną położoną na działce nr 98/2 , projektowana droga gminna . Na końcu odcinka poddanego przebudowie z uwagi na brak możliwości połączenia z istniejącym układem drogowym zaprojektowano plac manewrowy o wymiarach 12*12,5 m . Zakończono przebudowę w km roboczym 0+240. Przebudowa w/w drogi polegać będzie na : wykonaniu koryta o głębokości średniej 65 cm i wykonaniu całkowicie nowych warstw podbudowy i nawierzchni . Zastosowano przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami 15*30*100 oraz chodnikami o szerokości 2,0 m .

Szczegółowo zakres opracowania dla modernizowanego odcinka drogi powiatowej obejmuje:

odcinek km 0+000 do km 0+220

- wykonanie koryta o gł. średniej 65 cm -szer . 6 10 cm dół – konstrukcja na rys nr 1.6
- ułożeniu warstwy odcinającej z piasku stabilizowanego cementem $R_w 1,5 \text{ MPa}$ – gr 15 cm – szer 6,10
- ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - gr 20 cm – szer 4,90
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 5 cm szer 4,90
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – gr 4 cm- szer 4,90
- ułożenie krawężników 15*30*100 i cieku z kostki szer po 30 cm (obustronnego) na ławie betonowej z oporem , ilość betonu $(0,15*0,15+0,3*0,28+0,15*0,35) = 0,159 \text{ m}^3/\text{mb}$
- wykonanie chodnika z kostki betonowej o gr 8 cm na podsypce cem piasek i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 -gr 15 cm
- wykonaniu zjazdów do posesji z kostki betonowej o gr 8 cm na podsypce cem piasek i

podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 -gr 20 cm

odcinek km 0+220 do km 0+240

- wykonanie koryta o gł. średniej 65 cm -szer . 1230 cm dół – konstrukcja na rys nr 1.6
- ułożeniu warstwy odcinającej z piasku stabilizowanego cementem R_w 1,5 MPa – gr 15 cm – szer 12,30
- ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - gr 20 cm – szer 12,0 m
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 5 cm szer 12,0 m
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – gr 4 cm- szer 12,0m
- ułożenie krawężników 15*30*100 na ławie betonowej z oporem , ilość betonu $(0,15*0,45+0,15*0,15) = 0,09 \text{ m}^3/\text{mb}$

odcinek chodnika – łącznik do drogi w kierunku stadionu km 0+000 do km 0+070

- wykonanie koryta o gł. średniej 34 cm -szer . 220 cm dół – konstrukcja na rys nr 1.6
- ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - gr 15 cm – szer 2,0 m
- wykonanie chodnika z kostki betonowej o gr 8 cm na podsypce cem piasek 3 cm
- ułożenie obrzeży betonowych 6*20*75 cm

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu gminy Jastrząb . Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

5 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 , oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070 n

Przedmiotowy odcinek drogi w km roboczym 0+000 do 0+240 przeznaczony do przebudowy oprócz funkcji transportowej pełni również funkcję dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż jej przebiegu . Na odcinku drogowym objętym przebudową w km 0+000 – 0+240 występuje nawierzchnia gruntowa w złym stanie technicznym występują liczne nierówności , zastoiska wody . Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebą wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji podbudowy a także wykonania warstw bitumicznych . Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów po drodze .Na odcinku od km 0+000 do km 0+240 brak jest odwodnienia drogi . Droga nie posiada chodników . Odcinek od km 0+000 do 0+070 łączący ul. Leśną z drogą bitumiczną w kierunku stadionu posiada również nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym , odcinkiem tym odbywa się również ruch pojazdów samochodowych po skarpie nad trybunami stadionu .

Uzbrojenie w pasie (drogowym)

W obrębie działki drogowej zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą , lecz ze względu na powierzchniowy zakres robót drogowych nie kolidują one z przebudowywanym odcinkiem drogi.

Są to:

wodociąg – pod projektowanym chodnikiem prawostronnym ;

elektryka – słupy linii nn. napowietrznej

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działki nr: 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb ,

powiat szydłowiecki ;
oraz dz. ewid. nr ; 147/55 ; 148/6 położonych na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb ,
gmina Jastrząb , powiat szydłowiecki leżą poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i
nie są objęte granicami terenu górniczego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

Dane. projektowe km 0+000 -0+220

klasa techniczna	L
droga:	jedno-jezdniowa,
korona drogi	9,50
szerokość pasa drogowego	12,5-
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 2
grupa nośności podłoża	G2
przekrój	uliczny , szer. jezdni 5,50 m
nawierzchnia	bitumiczna
chodniki -	obustronne 2*200 cm
odwodnienie	- ciek z 3 rzędów kostki betonowej – przykrawężnikowy zbierający
wody opadowe	do studni chłonnych zlokalizowanych pod chodnikiem

Dane. projektowe km 0+220 -0+240

klasa techniczna	L
droga:	jedno-jezdniowa,
korona drogi	12,50
szerokość pasa drogowego	12,5-
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 2
grupa nośności podłoża	G2
przekrój	uliczny , szer. jezdni 12,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
chodniki -	brak
odwodnienie	- powierzchniowe

Dane. projektowe km 0+000 -0+070 – chodnik łączący

klasa techniczna	
droga:	chodnik
korona drogi	2,0
szerokość pasa drogowego	3,5 m
prędkość projektowa Vp	-
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	pieszym
grupa nośności podłoża	G2
przekrój	spadek jednostronny
nawierzchnia	kostka betonowa
odwodnienie	-powierzchniowe

Plan sytuacyjny:

W km 0+000 nawiązano do projektowanej nawierzchni bitumicznej skrzyżowanie z ul. Leśną na działce 98/2 . Trasa modernizowanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy terenami zagospodarowanymi zabudową siedliskową . Projektowana

trasa przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od km 0+000 do km 0+240 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni bitumicznej 5,50 m , koronę drogi wyposażono w obustronne chodniki o szerokości po 200 cm na podbudowie z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie .Drogę poprowadzono po istniejącym terenie . Projektowana droga będzie posiadać spadek daszkowy 2 % , obustronne chodniki z kostki betonowej o gr 8cm na podbudowie z kruszywa stab. Mech gr 15 cm ze spadkiem 2 % w kierunku krawężnika . Na odcinku od km 0+220 do km 0+240 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,0*12,50 m . Chodniki przy-jezdniowe zaprojektowano z kostki betonowej wibro-prasowanej o grubości 8 cm od strony jezdni obramowano krawężnikiem 15*30*100 , od strony posesji obrzeże 6*20*75 cm . Chodnik łączący plac manewrowy z drogą biegnącą do stadionu zaprojektowano z kostki betonowej wibro-prasowanej o grubości 8 cm obramowano obustronnie obrzeżem 6*20*75 cm . .Koronę drogi wyposażono w obustronny ciek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej wibroprasowanej , odprowadzający wody opadowe poprzez kratki ściekowe do dwu studni chłonnych zlokalizowanych pod chodnikami . Plan zagospodarowania terenu pokazano na rys nr 1.2

Zjazdy-

STRONA LEWA			STRONA PRAWA		
KILOMETRAŻ, MATERIAŁ	POWIERZCH NIA		KILOMETRAŻ	POWIERZCHNIA	
0+027 kostka	13,3		0+010 kostka	10,2	
0+035 kostka	12,7		0+027 kostka	10,6	
0+050 kostka	12,7		0+054 kostka	11,3	
0+058 kostka	13,8				
0+079 kostka	13,8		0+070 kostka	11,7	
0+095 kostka	14,4		0+089 kostka	12,1	
0+102 kostka	14,3		0+107 kostka	12,7	
0+127 kostka	14,8		0+128 kostka	12,4	
0+148 kostka	15		0+150 kostka	13,1	
0+170 kostka	14,2		0+162 kostka	13,5	
0+198 kostka	13,5		0+190 kostka	14,3	
0+213 kostka	13,2		0+213 kostka	15	

Przekrój podłużny-

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, ze względu na stan istniejącego zagospodarowania terenu, wynika głównie z technologii modernizowanej nawierzchni.. Przekrój podłużny drogi pokazano na rys nr 1.3 , i 1.4

Przekroje typowe

Na odcinkach prostych, występuje przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. Jezdnia okolona krawężnikiem 15*30*100 obustronnie ; z ciekami z kostki o sze 30 cm ; chodniki obustronne z kostki betonowej o spadku poprzecznym 2 % . Chodnik łączący istniejącą drogę o nawierzchni bitumicznej z placem manewrowym – z kostki betonowej wibro-prasowanej na podbudowie z kruszywa o szerokości 3,0 m. -Przekroje normalno-konstrukcyjne pokazano na rys nr 1.6

wycinki drzew i krzewów

nie przewiduje się drzew do wycięcia , jedynie likwidację odrostów korzeniowych oraz obcięcie gałęzi wchodzących w skrajnię drogową .

7. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do cieku przykrawężnikowego obustronnego z kostki betonowej . Ciek na długości od km 0+005 do km 0+220 zakończony dwiema studniami chłonnymi z kręgów o średnicy 120 cm i głębokości 3,0 m rozsączającymi wody do gruntu .

Kilometraż i rzędne kratek

NR KRATKI	KILOMETRAŻ	RZĘDNA GÓRY	RZĘDNA DNA
K1; K2	0+004	200	199

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

Wpływ modernizowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne-

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Odprowadzenie wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do studni chłonnnych .

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania-

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działek drogowych nr 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb , powiat szydlowiecki ; oraz dz. ewid. nr ; 147/55 ; 148/6 położonych na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb , gmina Jastrząb , powiat szydlowiecki . Przebudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego .

Natura 2000

Droga planowana do modernizacji znajduje się w znacznej odległości od Obszarów Natura 2000 .

Wokół Gminy Jastrząb występują następujące obszary Natura 2000:

- Pakosław PLH140015 – obszar położony ok. 10 km od granic gminy,
- Lasy Skarżyskie PLH26001,
- Uroczysko Piety PLH260012 – obszar położony ok. 15 km od granic gminy,
- Dolina Krasnej PLH260001 – obszar położony ok. 20 km od granic gminy,
- Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038 - obszar położony ok. 20 km od granic gminy.

Najbliżej Gminy Jastrząb znajdują się następujące rezerваты:

- Rezerwat Modrzewiowy w Nadleśnictwie Skarżysko Ciechostowice – oddalony o ok. 15 km od gminy obszar położony jest na terenie Konecko – Łopusznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Rezerwat znajduje się na obszarze naturalnego występowania modrzewia polskiego,
- Rezerwat Cisa A – oddalony o ok. 10 km obszar położony jest na terenie Konecko - Łopusznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Został utworzony w 1953 r. w celu ochrony naturalnych stanowisk występowania cisa, gatunku ustępującego obecnie z naszych lasów, a stanowiącego niegdyś ich stały element składowy,
- Rezerwat Cisa B – oddalony o ok. 10 km od gminy położony jest na terenie Konecko -Łopusznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Utworzono go również w 1953 r. w celu ochrony naturalnych stanowisk cisa B.
- Podlesie – oddalony o ok. 12 km od gminy. Został utworzony w celu ochrony

drzewostanu w 1989 r. na powierzchni 195 ha w północnej części Wzgórz Niekłańsko - Bliżyńskich

- Dalejów - oddalony o ok. 18 km od gminy. Powierzchnia rezerwatu wynosi 87,5 ha. Celem ochrony jest zachowanie naturalnych wielogatunkowych drzewostanów z dużym udziałem modrzewia polskiego.

Przebudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

9. USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają piaski i piaski pylaste. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

10.. GEODEZYJNE NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

11. Wpis do rejestru zabytków

Działki nr 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb, gmina Jastrząb, powiat szydlowiecki;
oraz dz. ewid. nr 147/55; 148/6 położonych na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb, gmina Jastrząb, powiat szydlowiecki. . nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

12 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu- *Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240*

Nr ewidencyjny działek: ; 147/39 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb, gmina

Jastrząb, powiat Szydlowiecki;

oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070 Nr ewidencyjny działek: ; 147/55; 148/6 położona na gruntach m. Jastrząb obręb 0001Jastrząb, gmina Jastrząb, powiat Szydlowiecki

Inwestor: *Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrząb*

Projektant: Zenon Kubicki, ul. Romualda 4/67, 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.06.2016r.

Zakres i kolejność robót:

Roboty przygotowawcze i porządkowe,
Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
Wykonanie robót ziemnych
roboty rozbiórkowe
budowa chodników
Wykonanie podbudowy z kruszywa
wykonanie nawierzchni bitumicznej
montaż urządzeń BRD

Istniejące obiekty budowlane-

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj.
Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrząb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070

Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
Przysypanie ziemią lub kruszywem
Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia- linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury
Wykonanie prac w pasie drogowym drogi powiatowej

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, frezowanie, wykonywanie warstw z BA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom -'

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.

Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze'

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu, odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował: Zenon Kubicki

13. ANALIZA MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW
NATURA 2000

Dla tematu- "Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrzęb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240

Nr ewidencyjny działek: ; 147/39 położona na gruntach m. Jastrzęb obręb 0001 Jastrzęb , gmina

Jastrzęb , powiat Szydłowiecki ;

oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070 Nr ewidencyjny działek: ; 147/55 ; 148/6
położona na gruntach m. Jastrzęb obręb 0001 Jastrzęb , gmina Jastrzęb , powiat Szydłowiecki

Inwestor: Gmina Jastrzęb , Plac Niepodległości 5 , 26-502 Jastrzęb

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce

Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.06.2016r.

Droga planowana do modernizacji znajduje się w znacznej odległości od Obszarów Natura 2000 .

Wokół Gminy Jastrzęb występują następujące obszary Natura 2000:

- Pakosław PLH140015 – obszar położony ok. 10 km od granic gminy,
- Lasy Skarżyskie PLH26001,
- Uroczysko Piety PLH260012 – obszar położony ok. 15 km od granic gminy,
- Dolina Krasnej PLH260001 – obszar położony ok. 20 km od granic gminy,
- Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038 - obszar położony ok. 20 km od granic gminy.

Najbliżej Gminy Jastrzęb znajdują się następujące rezerваты:

- Rezerwat Modrzewiowy w Nadleśnictwie Skarżysko Ciechostowice – oddalony o ok. 15 km od gminy obszar położony jest na terenie Konecko – Łopusznieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Rezerwat znajduje się na obszarze naturalnego występowania modrzewia polskiego,
- Rezerwat Cisa A – oddalony o ok. 10 km obszar położony jest na terenie Konecko - Łopusznieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Został utworzony w 1953 r. w celu ochrony naturalnych stanowisk występowania cisa, gatunku ustępującego obecnie z naszych lasów, a stanowiącego niegdyś ich stały element składowy,
- Rezerwat Cisa B – oddalony o ok. 10 km od gminy położony jest na terenie Konecko - Łopusznieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Utworzono go również w 1953 r. w celu ochrony naturalnych stanowisk cisa B.
- Podlesie – oddalony o ok. 12 km od gminy. Został utworzony w celu ochrony drzewostanu w 1989 r. na powierzchni 195 ha w północnej części Wzgórz Niekłańsko - Bliżyńskich
- Dalejów - oddalony o ok. 18 km od gminy. Powierzchnia rezerwatu wynosi 87,5 ha. Celem ochrony jest zachowanie naturalnych wielogatunkowych drzewostanów z dużym udziałem modrzewia polskiego.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, odległością od obszarów chronionych, formami przyrody objętymi ochroną oraz zapisami formalnymi dotyczącymi tych obszarów nie

zidentyfikowano wpływu inwestycji na obszary podlegające ochronie.

Opracował:
Zenon Kubicki

1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko - w szczególności na:

• różnorodność biologiczną	- nie stwierdza się
• ludzi	- nie stwierdza się
• rośliny	- nie stwierdza się
• wodę	- nie stwierdza się
• powietrze	- nie stwierdza się
• powierzchnię ziemi	- nie stwierdza się
• dostępność do złóż	- nie stwierdza się
• wymagany zakres monitoringu	- nie stwierdza się
• krajobraz	- nie stwierdza się
• zasoby naturalne	- nie stwierdza się
• klimat	- nie stwierdza się
• dobra materialne	- nie stwierdza się

2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko-'

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska — nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków' zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej — znikome — brak szkodliwości

czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania — znikome — brak szkodliwości hałas — znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.!

brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji

brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia

brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych

brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin

i zwierząt
brak utrudnień dla krajobrazu
brak utrudnień dla ziemi
brak utrudnień dla zadrzewień — projektuje się wycinki drzew tylko w ramach istniejącego pasa drogowego porastających skarpy i dno rowów , lub też pobocza dróg ze względu na konieczną poprawę bezpieczeństwa ruchu
brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt "Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrzęb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070 stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000

14. Opinia geotechniczna

Dla tematu- "Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrzęb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070

Inwestor: Gmina Jastrzęb ,Plac Niepodległości 5 , 26-502 Jastrzęb

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.06.2016r.

Na w/w obiekcie zalegają piaski i piaski pylaste . Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Opracował: Zenon Kubicki

Oświadczenie projektanta –
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

Zenon Kubicki

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : ...**60010308455**.

zamieszkały w Kielcach ul. Romualda 4 lok. 67

kod pocztowy 25-322 poczta Kielce

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia IV.2016)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

Przebudowa drogi gminnej w m. Jastrzęb ul. Leśna km roboczy 0+000 do km 0+240 oraz chodnika km roboczy od 0+000 do 0+070

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Jastrzęb z siedzibą: ***Plac Niepodległości 5, 26-502 Jastrzęb***

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.Kielce **25.06.2016 r.**

(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

.....
(czytelny podpis składającego

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić