

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w „Monitorze Polskim” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych.

Do ustalenia stawek podatkowych przyjmuje się również stawki minimalne ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów. Stawki te dotyczą samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz przyczep i naczep wraz z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego).

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku bieżącego z wyjątkiem stawek od autobusów.

Proponuje się obniżenie stawek od autobusów, ponieważ przewoźnik zajmujący się przewozem osób nie jest w stanie płacić przyjętych przez Radę Gminy stawek i nosi się z zamiarem zmiany siedziby. Obniżka stawek jest konieczna dla przetrwania ww. branży na naszej gminie.

Projekt uchwały zawiera także zwolnienie od podatku od środków transportowych. Zwalnia się od podatku autobusy służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z działalnością gospodarczą.

Jest to zwolnienie które obowiązywało w latach wcześniejszych.